

Porsche Charging Service: unterwegs einfach laden

10/10/2025 Einfach laden, ganz ohne Stress mit nur einem Zahlungsmittel für hunderttausende Ladepunkte? Der Porsche Charging Service ist genau das. Zudem bietet er einen fixen Strompreis in massgeschneiderten Paketen.

Einfacher Zugang zu über 900'000 Ladepunkten

Der Porsche Charging Service macht das Laden Ihres E-Performance Fahrzeugs an öffentlichen Ladestationen ganz einfach. Er gibt Ihnen Zugang zu einem riesigen Netzwerk von über 900'000 AC- und DC-Ladestationen, ohne dass Sie sich bei jedem einzelnen Anbieter registrieren müssen.

Alles, was Sie brauchen, ist der Porsche Charging Service – egal ob über das Porsche Communication Management (PCM) im Auto oder die App auf Ihrem Smartphone. Die App zeigt alle Ladestationen übersichtlich an, informiert über ihre aktuelle Verfügbarkeit und leitet Sie bei Bedarf zu einem Ladestopp um.

Das Beste daran: Die Bezahlung erfolgt zentral über Ihre hinterlegten Zahlungsdaten, ganz ohne separate Verträge mit verschiedenen Anbietern.

Günstige und fixe Strompreise dank massgeschneiderter Tarife

Ein weiterer Vorteil des Porsche Charging Service ist sein einheitlicher Strompreis. Wo andere Betreiber einen Tarifdschungel anbieten und an praktisch jeder Säule ein anderer Preis gilt, bleibt der Strompreis mit dem Porsche Charging Service an jeder öffentlichen Säule gleich. Je nach Nutzungsprofil stehen zwei verschiedene Tarife zur Wahl, die in diesem Jahr noch einmal deutlich attraktiver geworden sind:

Porsche Charging Service Plus:

Monatliche Gebühr: 16,99 CHF*
AC-Laden: 0,39 CHF pro kWh
DC-Laden: 0,59 CHF pro kWh

Porsche Charging Service Standard:

Keine monatliche Gebühr
AC-Laden: 0,54 CHF pro kWh
DC-Laden: 0,74 CHF pro kWh

Noch günstiger ist es bei den «Preferred Partner», zu denen die Ladeanbieter Ionity und GOFAST gehören. Mit dem Ionity-Netzwerk, das von Porsche und anderen grossen Autoherstellern wie Volkswagen, BMW, Daimler und Ford ins Leben gerufen wurde, entstand das stärkste Schnellladenetz für Elektroautos in Europa. Mit über 1'000 High Performance Chargern an den wichtigsten Autobahnen Europas bietet Ionity ein dichtes und leistungsstarkes Ladenetz. Die Säulen nutzen den europäischen Ladestandard CCS und dank 800-Volt-Technologie können Autos wie der Taycan mit voller Geschwindigkeit von bis zu 320 kW laden.

Das Schweizer Unternehmen GOFAST betreibt und baut das derzeit dichteste Schnellladenetz der Schweiz mit aktuell rund 90 Ladeparks entlang der wichtigsten Verkehrsachsen und an hoch frequentierten Knotenpunkten. In den nächsten Jahren soll das Netz auf über 200 Standorte ausgebaut werden. Damit wird die Elektromobilität für Porsche Fahrer:innen in der Schweiz noch alltagstauglicher – und noch komfortabler. An Ionity- und GOFAST-Standorten zahlen Porsche Charging Service-Kunden nur 0,39 CHF pro Kilowattstunde, was deutlich unter dem normalen Tarif liegt.

Einen besonderen Service geniessen Käufer:innen eines Neufahrzeugs der Modelle Taycan, Macan und Cayenne E-Hybrid ab Modelljahr 2025 sowie Panamera E-Hybrid ab der 3. Generation. Sie erhalten für bis zu 3 Jahre den Porsche Charging Service Plus ohne Grundgebühr. Es werden ausschliesslich die vereinbarten Preise für Ladevorgänge berechnet.

Wie lade ich an einer öffentlichen Säule? Ganz einfach: Per Karte, QR-Code oder Plug and Charge

Der Porsche Charging Service macht das Laden unterwegs so einfach wie möglich. An der Ladestation können Nutzer:innen sich per QR-Code über die App oder mit der Charging Card identifizieren, die nach der Registrierung für den Service kostenlos zur Verfügung gestellt wird. Im Idealfall jedoch tut man gar nichts: Plug and Charge nennt sich die Funktion, mittels derer das Fahrzeug die Zahlungsdaten automatisch an eine geeignete Ladesäule überträgt.

Mit der App wird der Porsche Charging Service zur Rundumlösung für komfortables Laden unterwegs. Die App bietet Echtzeitinformationen über Standort und Verfügbarkeit der Ladestationen sowie die Kosten eines Ladevorgangs.

** Käufer:innen eines Neufahrzeugs der Modelle Taycan (alle Modelle), Macan (alle Modelle) und Cayenne E-Hybrid ab Modelljahr 2025/Modelljahr S sowie Panamera E-Hybrid ab 3. Generation (G3) erhalten für bis zu 3 Jahre einen Inklusivzeitraum für den Porsche Charging Service Plus (bzw. dessen Nachfolgeprodukt) ohne Grundgebühr. Es werden ausschliesslich die vereinbarten Preise für Ladevorgänge berechnet. Der Service muss innerhalb von 3 Jahren nach Übergabe des Fahrzeugs an den Kunden aktiviert werden.*

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo (Vorgängermodell)

Taycan mit Performance-Batterie (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche Charging Service: unterwegs einfach laden/Bilder/Bild_1.jpg
Title: 2024, Porsche Schweiz AG
Subline: Der Charging Service bietet einheitliche Strompreise an allen Ladepunkten.

Path: Porsche Charging Service: unterwegs einfach laden/Bilder/Bild_2.jpg
Title: 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Seit Juli erweitert GOFAST als neuer «Preferred Partner» das Schnellladenetz.

Path: Porsche Charging Service: unterwegs einfach laden/Bilder/Bild_3.jpg
Title: 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Einfach und schnell laden per Charging Card, App oder mit Plug & Charge.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/produkte/e-performance-wiki/porsche-charging-service-unterwegs-einfach-laden-34687.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1c1c406b-d09c-42ee-8de5-14d2b3189fa3.zip