

Macan Turbo: émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,6 – 18,3 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 527 – 589 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 669 – 744 km

Porsche et Frauscher présentent un nouveau bateau de sport électrique

09/12/2024 La coopération entre Porsche et le chantier naval autrichien Frauscher Bootswerft passe à la vitesse supérieure : après le Daycruiser 850 Fantom Air ouvert, voici le Frauscher x Porsche 850 Fantom en version runabout classique, avec pont avant fermé et cabine. Le nouveau bateau de sport dispose également de la propulsion entièrement électrique du Porsche Macan Turbo.

Être un pionnier de la mobilité durable est l'objectif déclaré de Porsche, et cette ambition ne se limite pas aux voitures de course et aux véhicules routiers. En collaboration avec le célèbre chantier naval autrichien Frauscher Bootswerft, le constructeur de voitures de sport a développé un bateau électrique destiné à se distinguer sur l'eau par ses performances électriques typiques de Porsche ; disponible dès maintenant en deux versions différentes. Alors que les voitures de sport Porsche à deux portes existent entre autres en version coupé et cabriolet, Frauscher laisse le choix entre les versions runabout et air, c'est-à-dire entre un pont avant fermé, un look classique, une cabine sous le pont avant ou un poste de

pilotage central, permettant de s'asseoir et de s'allonger également à la proue. Après le modèle eFantom ouvert, élu meilleur bateau électrique en novembre 2024 dans le cadre du prestigieux Best of Boats Awards, c'est au tour de la variante fermée Frauscher x Porsche 850 Fantom d'être proposée dans le cadre d'une First Edition limitée à 25 exemplaires.

« Comme nos voitures de sport, l'eFantom est synonyme d'expérience exclusive et de performances exceptionnelles. Élégant daycruiser doté d'une propulsion innovante et puissante, il pose de nouveaux jalons dans le monde maritime. Nous poursuivons sur cette voie avec Frauscher et le nouveau 850 Fantom », déclare Lutz Meschke, vice-président du conseil d'administration, en charge des finances et des SI chez Porsche AG.

Les deux bateaux électriques de 8,67 mètres de long et 2,49 mètres de large se distinguent par une accélération impressionnante, une capacité de traction sportive, une puissance souveraine, un design intemporel et un équipement luxueux. Autant d'attributs qui s'appliquent tout autant au Porsche Macan, qui se veut le modèle le plus sportif de son segment et dont est issu le moteur de l'eFantom. Pour le transfert de technologie de la route à l'eau, Porsche utilise la variante la plus puissante du SUV tout électrique : le moteur de l'essieu arrière du Macan Turbo.

Dans le bateau, le moteur PSM développe jusqu'à 400 kW. Logé dans la coque du bateau, il est directement relié à un entraînement en Z. Les unités de commande sont protégées de l'eau dans un boîtier arborant la signature Porsche. Le rendement du moteur est optimisé grâce à une électronique de puissance sophistiquée et permet des fréquences de commutation particulièrement élevées grâce à l'utilisation de carbure de silicium dans l'onduleur à impulsions. La batterie haute tension d'une capacité brute de 100 kWh provient également du Macan. Les amortisseurs à câble métallique absorbent les chocs considérables qui se produisent inévitablement sous l'effet des vagues et de la vitesse élevée.

Personnalisable comme une voiture de sport Porsche

Le nouveau 850 Fantom peut accueillir à son bord jusqu'à sept passagers. Le bain de soleil à l'arrière est suivi d'une vaste surface de couchage avec de confortables coussins. Le Studio F. A. Porsche à Zell am See et Style Porsche à Weissach ont joué un rôle déterminant dans la conception du cockpit. On y retrouve le volant et les sièges au design caractéristique des véhicules de la marque, avec l'écusson Porsche sur les appuie-tête. Dans la cabine, de vastes sièges et couchettes invitent à la détente. Comme pour les véhicules Porsche, la personnalisation des bateaux Frauscher joue un rôle important : il est ainsi possible d'aménager l'habillage de la cabine, de la coque et du pont selon ses préférences personnelles. Le premier Frauscher x Porsche 850 Fantom est peint dans la couleur Porsche Oakgreen Metallic Neo et équipé d'un revêtement en Brun truffe avec pack de surpiqûres 930 en Orange. Il sera présenté en première mondiale en janvier 2025 lors du « boot Düsseldorf », le plus grand salon de sports nautiques en salle du monde.

L'eFantom est équipé d'un pare-soleil rabattable. Un système audio haut de gamme avec connectivité Bluetooth et WLAN fait également partie de l'équipement de série, qui peut être commandé via l'écran

d'infodivertissement de 12 pouces, intégrant également le sondeur et le traceur de cartes. Tout comme sur le Macan, un deuxième écran est proposé pour le copilote. En outre, l'eFantom est équipé d'un éclairage d'ambiance à LED et d'un éclairage sous-marin à LED à l'arrière.

Fabriqué dans le chantier naval Frauscher à Ohlsdorf en Haute-Autrich, le Frauscher x Porsche 850 Fantom est proposé à 572'934 euros hors TVA. Porsche livre la batterie HT et le groupe motopropulseur, y compris le calculateur, sous forme de modules prémontés. Frauscher assure l'assemblage final, la commercialisation et la gestion de l'après-vente.

Performances de conduite et de recharge

- Modes de conduite : Docking – Range – Sport –Sport Plus
- Vitesse maximale en mode Sport Plus : environ 90 km/h (49 nœuds)
- Autonomie en conduite lente : environ 100 km
- Autonomie à vitesse de croisière (41 km/h/22 kn) : env. 45 km
- Recharge DC jusqu'à 270 kW
- Recharge AC jusqu'à 11 kW

Modes de conduite : Docking – Range – Sport –Sport Plus

Vitesse maximale en mode Sport Plus : environ 90 km/h (49 nœuds)

Autonomie en conduite lente : environ 100 km

Autonomie à vitesse de croisière (41 km/h/22 kn) : env. 45 km

Recharge DC jusqu'à 270 kW

Recharge AC jusqu'à 11 kW

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche et Frauscher présentent un nouveau bateau de sport électrique/Images/img_1.jpg
Title: Drive of Frauscher x Porsche 850 Fantom and 850 Fantom Air, 2024, Porsche AG
Subline: La propulsion de Frauscher x Porsche 850 Fantom et 850 Fantom Air. La batterie haute tension et le moteur PSM proviennent de la Porsche Macan Turbo.

Path: Porsche et Frauscher présentent un nouveau bateau de sport électrique/Images/img_2.jpg
Title: Frauscher x Porsche 850 Fantom, 2024, Porsche AG
Subline: Le Frauscher x Porsche 850 Fantom se présente comme un runabout classique avec un pont avant fermé et une cabine. La batterie haute tension et le moteur PSM proviennent de la Porsche Macan Turbo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-frauscher-bateau-de-sport-électrique-38071.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1be9f069-bcf1-4f5d-8298-c41ad2a23935.zip

External Links
https://www.frauscherxporsche.com/