Los 718 con motor 4.0 disponen ya de transmisión de doble embrague

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

08/09/2020 Los Porsche 718 con el motor bóxer de seis cilindros y 4.0 litros ya se pueden pedir también con la transmisión Porsche de doble embrague con siete marchas (PDK).

Tanto las variantes 718 GTS 4.0 del Boxster y del Cayman, como las 718 Spyder y 718 Cayman GT4, disponen ahora de esta caja de cambios automática. Con el PDK no hay interrupción de par cuando se cambia de marcha en aceleración. Eso hace que aumente el confort y mejoren las cifras de aceleración. En comparación con las versiones 718 equivalentes de cambio manual, los modelos de 420 caballos de potencia (309 kW) – el 718 Spyder y el 718 Cayman GT4 – son medio segundo más rápidos en pasar de 0-100 km/h, lo que deja la marca en 3,9 segundos. Además, alcanzan los 200 km/h en 13,4 segundos (0,4 segundos menos que sus hermanos). El 718 Cayman GTS 4.0 y el 718 Boxster GTS 4.0, ambos con 400 CV (294 kW), también mejoran medio segundo el 0-100 km/h, para lograr un valor de 4,0 segundos, y llegan a 200 km/h en 13,7 segundos (0,4 segundos más rápidos que sus homólogos con transmisión manual).

En los 718 GTS 4.0, el *pack* Sport Chrono de serie adapta las características del cambio de marchas de la transmisión PDK en función de cada uno de los cuatro modos de conducción que se pueden seleccionar (Normal, Sport, Sport Plus e Individual). En el modo Sport, el paso de una marcha a otra es más rápido, las reducciones se hacen antes - con un golpe automático de acelerador - y se retrasa el momento de engranar una velocidad superior para optimizar la aceleración. En Sport Plus todo esto es más acusado para sacar el máximo partido del motor bóxer atmosférico de seis cilindros. El sistema Launch Control también va integrado en el modo Sport Plus, para poder hacer de forma automática una salida desde parado como si de una carrera se tratara.

El botón Sport Response, situado en el centro del selector de modos, permite al conductor activar un sistema para que el motor y la transmisión funcionen a pleno rendimiento durante 20 segundos, independientemente del modo en que se circule en ese instante. Esta función, inspirada en los coches de competición, ayuda, por ejemplo, en las maniobras de adelantamiento.

En los 718 Spyder y 718 Cayman GT4, el selector del cambio automático imita el diseño del que lleva el 911 GT3, lo que subraya el ambiente *racing* del vehículo. Ambos modelos se pueden configurar para obtener las máximas prestaciones a través del botón Sport del PDK. La séptima marcha de esta transmisión PDK tiene un desarrollo más corto en todas las versiones del 718 con motor atmosférico de cuatro litros.

Además, las variantes PDK de los 718 Spyder y 718 Cayman GT4 cuentan con un diferencial autoblocante trasero mecánico mejorado. Con él se consiguen unos valores de bloqueo del 30% en tracción y del 37% en retención, unas cifras muy superiores al 22 y al 27 por ciento, respectivamente, que se logran con la transmisión manual. Esto tiene un efecto positivo en la dinámica longitudinal y transversal, así como en la propia tracción, lo que incrementa el placer de conducir.

Equipamiento mejorado para la nueva temporada

La familia Porsche 718 incorpora a partir de ahora algunos cambios. Uno de ellos es que el material Race-Tex de alta calidad sustituye al Alcantara. Este nuevo tejido está basado en el que se emplea para los asientos de los coches de competición. Tiene una estructura que transpira muy bien y ofrece una gran sujeción.

Además, se añade a la gama de colores de los 718 Cayman GT4 y 718 Spyder la llamativa pintura especial Verde Pitón. El 718 Spyder contará también con llantas de 20 pulgadas doradas (antes solo estaban disponibles para el 718 Cayman GT4). Otra opción será la de poder equipar a este increíble roadster con neumáticos convencionales, en lugar de los de altas prestaciones que lleva de serie.

Datos de consumos y emisiones

718 Cayman GTS 4.0 PDK: consumo combinado de combustible 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2 219 g/km (09/2020)

718 Boxster GTS 4.0 PDK: consumo combinado de combustible 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2 219 g/km (09/2020)

718 Spyder PDK: consumo combinado de combustible 10,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2 232 g/km (09/2020)

718 Cayman GT4 PDK: consumo combinado de combustible 10,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2 232 g/km (09/2020)

Consumption data

718 Boxster GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel

Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Los 718 con motor 4.0 disponen ya de transmisión de doble embrague/fotos/img_1.jpg
Title: 718 Cayman GT4, 2019, Porsche AG
Subline: El 718 Cayman GT4 constituye el nivel de entrada a las versiones GT de carretera de Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2020/es-porsche-718-pdk-cambio-doble-embrague-22147.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1b3104d7-98bd-47a1-8cfe-995f237aac3b.zip