Joshua Rogers y Kevin Ellis Jr. ganan en la prueba inaugural de la temporada

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/01/2021 Dos carreras, dos ganadores diferentes y mucha acción en la prueba inaugural de la temporada 2021 de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup (PESC).

En la versión digital del Autódromo José Carlos Pace, en Brasil, el australiano Joshua Rogers, del equipo VRS Coanda Simsport, dominó la carrera al esprint de diez vueltas al volante de su Porsche 911 GT3 virtual. El británico Kevin Ellis Jr. (Apex Racing Team) consiguió la victoria en la carrera principal, que cubre el doble de distancia. El actual campeón, Sebastian Job (Red Bull Racing Esports), no tuvo buena suerte en la primera de las diez pruebas del campeonato internacional de esports en la plataforma iRacing. Tras ocupar el duodécimo lugar en la carrera al esprint, en la principal tuvo que retirarse por problemas técnicos.

Joshua Rogers mostró una gran estado de forma en la calificación del sábado, con la *pole position* en la primera carrera de la temporada. Su compatriota y compañero de equipo Dayne Warren logró la segunda vuelta más rápida, así que la primera fila de la parrilla estaba en manos australianas. El campeón de 2020, Sebastián Job, no logró pasar del duodécimo puesto de parrilla. El piloto Júnior de Porsche Ayhancan Güven (VRS Coanda Simsport) se metió entre los diez primeros en su primera carrera en la PESC.

Tras la salida, Rogers se puso en cabeza en la primera curva y controló la carrera desde entonces. Warren, sin embargo, se mantuvo a distancia de ataque e hizo varios intentos de adelantar al campeón de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup 2019. Otros pilotos de VRS Coanda Simsport, Mitchell DeJong (EE.UU.), el noruego Tommy Östgaard y el alemán Martin Krönke, iban por detrás. Mientras que los espectadores pudieron presenciar muchas luchas emocionantes, especialmente en la zona intermedia, Joshua Rogers se llevó a casa una convincente victoria. La segunda y tercera posición fueron para Warren y Östgaard, respectivamente. Ayhancan Güven terminó su carrera de debut en el 32º lugar, después de ser empujado por otro competidor.

En la carrera principal, debido a la parrilla invertida de los primeros ocho participantes que estipula el reglamento, Alejandro Sánchez (MSI eSports) partió desde la *pole position* . Esto fue posible gracias a la garra del español en la carrera al esprint, que remontó desde la posición 14ª hasta la octava. Sánchez lideró el pelotón en la llamada S de Senna, perseguido por Ellis Jr. y el recién llegado Charlie Collins (GB/VRS Coanda Simsport). Mientras tanto, Joshua Rogers lanzó una furiosa persecución desde el

octavo lugar. El australiano ganó varias posiciones al principio y, después de cuatro vueltas, ya era el cuarto. En la quinta vuelta, Kevin Ellis Jr. arrebató el liderato a Sánchez, que se vio sometido a una gran presión por parte de Collins y Rogers. Tres vueltas más tarde, el feroz duelo entre Rogers y Sánchez terminó en una colisión, que dejó muy retrasados a los dos pilotos. Mientras tanto, Ellis Jr., DeJong, Collins, el recién llegado estadounidense Zac Campbell (Apex Racing Team) y Krönke seguían al frente.

En este momento, tres debutantes estaban entre los diez primeros. Justo después de la mitad de carrera, Sebastian Job tuvo que tirar la toalla con problemas técnicos. A dos vueltas del final, la lucha por la victoria se volvió impresionante: DeJong hizo un último intento para superar al líder Kevin Ellis Jr. Ambos fueron rueda con rueda durante varias curvas y, finalmente, Ellis Jr. cruzó la meta con solo medio coche de ventaja. Detrás de ellos, el piloto de Redline Maximilian Benecke aprovechó su oportunidad: tras hábiles maniobras y una valiente persecución, el alemán venció a DeJong y se colocó en segundo lugar por solo 23 milésimas de segundo. Joshua Rogers concluyó la carrera por delante del piloto Júnior de Porsche Ayhancan Güven.

El próximo sábado, segunda prueba en Barcelona

La acción continúa sin pausa en la Porsche TAG Heuer Esports Supercup: el próximo sábado 16 de enero se disputará la segunda prueba en la versión digital del circuito de Barcelona Catalunya. El año pasado, el circuito de Gran Premio en las afueras de la metrópoli española estuvo en el calendario del campeonato del mundo de Esports y ofreció a los aficionados algunas carreras llenas de acción. En esa ocasión, el alemán Maximilian Benecke, del equipo Redline, ganó tanto la prueba al esprint como la carrera principal. El circuito de 4,655 kilómetros plantea desafíos a los pilotos de simulador, sobre todo en la conducción y la configuración ideal para su Porsche 911 GT3 Cup virtual. La combinación de largas rectas y exigentes series de curvas, varias de ellas ciegas, requiere habilidad y mucha experiencia. La carrera al esprint se disputa a nueve vueltas y la principal, al doble. Como en la apertura de la temporada, en Barcelona se sumarán al espectáculo de esports invitados especiales que lucharán por la victoria en dos carreras *All-Star* .

Comentarios tras la carrera

Kevin Ellis Jr. (GB/Apex Racing Team): "El principio fue extremadamente turbulento, con mucho contacto e incidentes. Afortunadamente, me mantuve intacto y me las arreglé para marcar mi ritmo al frente. La gestión de la temperatura de los neumáticos es crítica. Al final, las cosas se pusieron muy apretadas de nuevo y tuve que arriesgarlo todo otra vez. El triunfo fue una cuestión de milímetros, a mi favor, afortunadamente".

Maximilian Benecke (ALE/Team Redline): "Empecé fuera de los diez primeros y terminé en segundo lugar, increíble. Después de mi mala calificación, lo di todo en carrera. Pero fui cuidadoso y no tuve ni un rasguño en mi coche. Tal vez podría haber ganado. Fue una emocionante y divertida batalla a tres bandas entre los primeros clasificados".

Mitchell DeJong (EE. UU./VRS Coanda Simsport): "El tercer lugar es un resultado bueno después de una calificación bastante mediocre. Aún así, estoy un poco decepcionado. Al final, lo intenté todo. Por un momento estuve incluso en cabeza, pero no fue suficiente. Todo fue siempre limpio, aunque no nos dimos ni un milímetro".

Resultados

Interlagos, carrera al esprint
1. Joshua Rogers (AUSTRALIA/VRS Coanda Simsport)
2. Dayne Warren (AUSTRALIA/VRS Coanda Simsport)
3. Tommy Östgaard (NOR/VRS Coanda Simsport)
4. Mitchell DeJong (EE. UU./VRS Coanda Simsport)
5. Martin Krönke (ALE/VRS Coanda Simsport)

Interlagos, carrera principal
1. Kevin Ellis Jr. (GB/Apex Racing Team)
2. Maximilian Benecke (ALE/Team Redline)
3. Mitchell DeJong (EE. UU./VRS Coanda Simsport)
4. Zac Campbell (EE. UU./Apex Racing Team)
5. Martin Krönke (ALE/VRS Coanda Simsport)

Clasificación después de 1 de 10 eventos
1. Kevin Ellis Jr. (GB/Apex Racing Team), 64 puntos
2. Mitchell DeJong (EE. UU./VRS Coanda Simsport), 60 puntos
3. Martin Krönke (ALE/VRS Coanda Simsport), 54 puntos

Calendario 2021 (número de vueltas carrera al esprint/carrera principal)

Evento	Fecha	Circuito
Carrera 1	9 de enero de 2021	Interlagos (10/20 vueltas)
Carrera 2	16 de enero de 2021	Montmeló (9/18 vueltas)
Carrera 3	30 de enero de 2021	Imola (9/18 vueltas)

Evento	Fecha	Circuito
Carrera 4	6 de febrero de 2021	Silverstone (7/14 vueltas)
Carrera 5	20 de febrero de 2021	Road Atlanta (10/20 vueltas)
Carrera 6	27 de febrero de 2021	Montreal (10/20 vueltas)
Carrera 7	13 de marzo de 2021	Spa-Francorchamps (6/12 vueltas)
Carrera 8	27 de marzo de 2021	Nürburgring Nordschleife (3/4 vueltas)
Carrera 9	10 de abril de 2021	Le Mans (3/6 vueltas)
Carrera 10	24 de abril de 2021	Monza (7/14 vueltas)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-tag-heuer-esports-supercup-temporada-2021-primera-carrera-interlagos-brasil-23361.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1af54991-3acf-4612-9f79-43bccc369079.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart