



Una mirada atrás: Porsche en 2024

30/12/2024 El equipo editorial de Porsche Newsroom repasa el año con el mayor número de lanzamientos de modelos en la historia de la empresa.

Presentación del nuevo Macan Electric

El primer SUV de Porsche 100 % eléctrico establece nuevos estándares en prestaciones, autonomía, tecnología y funcionalidad.

> Más información

El Porsche 963 gana las 24 Horas de Daytona

El Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport gana en una emocionante carrera, lo que aumenta a 19 victorias absolutas el palmarés de Porsche en Daytona.

> Más información

Victoria en la primera carrera de la temporada de Fórmula E

Pascal Wehrlein ha ganado con el Porsche 99X Electric el E-Prix de Ciudad de México, primera prueba de la temporada 2024 de Fórmula E.

[> Más información](#)

El Museo Porsche cumple 15 años

Situado en Stuttgart, el museo conserva la historia de la marca con una impresionante colección de vehículos y un amplio archivo.

[> Más información](#)

Porsche Experience Centers en el mundo

Lugares de encuentro para clientes y aficionados donde disfrutar de la conducción, de la experiencia de marca y del sentimiento de comunidad.

[> Más información](#)

Nuevo Porsche Taycan 2024

Las nuevas versiones tienen más potencia, más autonomía, más aceleración y cargan más rápido, además de con una mayor estabilidad.

[> Más información](#)

Estación de carga ultrarrápida de Murcia

Promovida por Porsche e Iberdrola / bp pulse y ubicada en el Centro Comercial Thader, es la primera de estas características con la que cuenta la ciudad de Murcia.

[> Más información](#)

Nuevas versiones E-Hybrid del Panamera

Las nuevas versiones híbridas enchufables tienen una autonomía en modo 100 % eléctrico de hasta 96

kilómetros.

> Más información

Exposición “No Generation” en Centro Porsche Madrid Norte

Del 29 de febrero al 2 de marzo, la sala de exposición de este Centro Porsche dio cabida a una experiencia única.

> Más información

Taycan Turbo GT y Turbo GT con paquete Weissach

Nueva versión del deportivo 100 % eléctrico que supera los 1.100 CV de potencia. Con el paquete Weissach, el Turbo GT está concebido para circuito.

> Más información

Conferencia de prensa anual 2024

Porsche AG cerró con éxito el ejercicio 2023, mientras 2024 lo plantea como el mayor año de lanzamiento de productos de la historia de la compañía.

> Más información

Entrevista a Oliver Blume

El Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG habla sobre el trabajo en equipo, las estrategias coherentes, la planificación eficaz y la gestión sostenible.

> Más información

Nuevo Porsche Cayenne GTS

En versiones SUV y Coupé, combina un potente motor V8 biturbo con sistemas de chasis orientados al máximo rendimiento.

> Más información

Aerodinámica y tecnología del Macan Electric

En áreas como la aerodinámica, la conectividad, la autonomía o la dinámica, las innovaciones del nuevo Macan establecen puntos de referencia.

[> Más información](#)

Porsche participa en ChefsForChildren

Porsche Ibérica y Centro Porsche Marbella respaldan esta iniciativa solidaria a beneficio de Autismo España.

[> Más información](#)

Estreno del e-fuel en la Supercup

Los 32 vehículos inscritos en el campeonato monomarca se alimentan exclusivamente de combustible sintético durante toda la temporada.

[> Más información](#)

Historia y futuro del motor del 911

La tecnología de propulsión del 911 ha evolucionado en los últimos 60 años, pero el concepto fundamental ha permanecido inalterado.

[> Más información](#)

Porsche amplía su compromiso con la Fórmula E

El fabricante de automóviles deportivos seguirá presente en el campeonato cuando lleguen los monoplazas GEN4, en la temporada 13.

[> Más información](#)

Inauguración de Centro Porsche Valladolid

Centro Porsche Valladolid acaba de abrir sus puertas como 23º concesionario de la marca en España y

Portugal.

> Más información

Presentación del nuevo Porsche 911

Porsche mejora sustancialmente su icónico deportivo. Las versiones Carrera y Carrera GTS son las primeras en llegar. El 911 GTS incorpora un sistema híbrido de alto rendimiento muy ligero.

> Más información

Nueva Porsche Charging Lounge

Porsche continúa ampliando su propia red de carga rápida y abre la cuarta Porsche Charging Lounge en Ingolstadt.

> Más información

Donación Racing for Charity en las 24 Horas de Le Mans

El fabricante de vehículos deportivos eleva la suma de 624.750 euros, correspondiente a las vueltas completadas en Le Mans, hasta 911.000 euros.

> Más información

Túnel de viento de Weissach

El Centro Climático de Weissach, con su propio túnel de viento, se creó en 2022 para simular condiciones climáticas de todo el mundo.

> Más información

Porsche, mejor marca premium según J.D. Power

En el "Initial Quality Study" (IQS) realizado por J.D. Power en 2024, Porsche ocupa el primer puesto en la clasificación general del segmento premium.

> Más información

Un superdeportivo Porsche cada década

Desde los años 50, Porsche ha desarrollado un deportivo excepcional en cada década, bien modelos completamente nuevos o bien versiones de gamas existentes.

> Más información

Hitos tecnológicos en el motor bóxer del 911

Un repaso a las innovaciones tecnológicas desde el lanzamiento del motor bóxer de seis cilindros del primer 911 hasta el actual sistema T-Hybrid del 911 tipo 992.

> Más información

Macan Electric y Macan 4S Electric

El Macan Electric tiene tracción trasera y hasta 641 kilómetros de autonomía. Con 516 CV, el Macan 4S Electric se sitúa por debajo del Turbo.

> Más información

911 Cuarenta Edition

Serie limitada de 40 unidades para conmemorar el 40º aniversario de Porsche Ibérica, exclusiva para España y Portugal.

> Más información

40º aniversario de Porsche Ibérica

Historia de Porsche Ibérica en cuatro capítulos, desde su creación como filial de Porsche en 1984 hasta la actualidad.

> Más información

Panamera Turbo S E-Hybrid y Panamera GTS

El Panamera Turbo S E-Hybrid destaca por combinar lujo con dinamismo. El GTS está especialmente

orientado hacia las prestaciones.

> Más información

Porsche alcanza el cenit de su historia en carreras de monoplazas

El 21 de julio, en Londres, Pascal Wehrlein logró el segundo gran título para el eficiente Porsche 99X Electric.

> Más información

Almacenamiento con baterías usadas en Leipzig

Se utilizan baterías procedentes de Taycan de pruebas que ya no son aptas para los vehículos, pero sirven para suministrar energía a la planta.

> Más información

20 años de Michael Mauer en Porsche

En una entrevista, el Director de Style Porsche habla sobre el rediseño de grandes iconos, la importancia de la estética para la identidad de la marca y sus sueños automovilísticos.

> Más información

El significado de “Turbo”

A lo largo de 50 años, ha pasado de ser la denominación de una tecnología de sobrealimentación a la designación de las versiones superiores de Porsche.

> Más información

Porsche 911 Turbo 50 Years

Para conmemorar el 50º aniversario del 911 Turbo, Porsche lanza un modelo exclusivo de su emblemático deportivo.

> Más información

Turbocompresor, una revolución en los motores de competición

Con esta tecnología, Porsche logró innumerables victorias en las carreras de los años setenta y allanó el camino para su uso en modelos de serie.

[> Más información](#)

Porsche Track Experience: 50 años en los circuitos

Los cursos de conducción deportiva de Porsche siguen fieles a su esencia original cinco décadas después.

[> Más información](#)

El tejido tartán en Porsche

Inicialmente había tres patrones de este tipo como opción para el primer 911 Turbo. Posteriormente, se incluyó en todos los 911.

[> Más información](#)

Ruta con un Porsche 718 Spyder RS

Un recorrido hasta Navalunga, Ávila, donde se encuentra uno de los 19 miradores estelares con la calificación de Destino Turístico Starlight de Castilla y León.

[> Más información](#)

Porsche House

Un evento organizado por Porsche Ibérica con experiencias exclusivas para sus clientes, entre ellas, la prueba de los últimos modelos 100 % eléctricos de la marca.

[> Más información](#)

Nueve títulos para Porsche en el campeonato IMSA

Porsche ha ganado todos los títulos en el campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, tanto en la

máxima categoría GTP como en GTD-Pro.

> Más información

Porsche celebra los 25 años del 911 GT3

Porsche repasa la historia de éxito de un icono de la competición, caracterizado por su rendimiento y precisión.

> Más información

911 GT3 y 911 GT3 con paquete Touring

Dos variantes para el nuevo 911 GT3: un deportivo orientado a la pista con un gran alerón trasero y una versión más discreta con el denominado paquete Touring.

> Más información

Nuevo Porsche 99X Electric GEN3 Evo

Porsche ha presentado su nuevo monoplaza de Fórmula E para las dos próximas temporadas, que incorpora mejoras integrales de desarrollo propio.

> Más información

Nuevo Porsche 911 Carrera T

Su enfoque en la agilidad, la ligereza y el sonido emocional, así como su caja de cambios manual de seis velocidades, lo convierten en el 911 Carrera ideal para los puristas.

> Más información

Porsche consigue el título de pilotos en el WEC

Los pilotos oficiales de Porsche Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor ganan el título de pilotos en el Campeonato del Mundo de Resistencia.

> Más información

La historia de éxito del Porsche 963

En su segundo año con el 963, Porsche ha ganado siete de los ocho títulos posibles con el equipo oficial Porsche Penske Motorsport.

> Más información

Nuevas versiones en la gama Taycan

Tres nuevas versiones completan la familia del deportivo cien por cien eléctrico, ahora compuesta por 16 variantes.

> Más información

911 GT3 RS con Kit Manthey

Con este nuevo kit, el deportivo mejora aún más su rendimiento gracias a una mayor eficiencia aerodinámica, una suspensión modificada y unos frenos optimizados.

> Más información

Embarcación Frauscher x Porsche 850 Fantom

El nuevo barco deportivo incorpora el sistema de propulsión totalmente eléctrico del Porsche Macan Turbo.

> Más información

Nuevas herramientas de comunicación para los eventos Porsche

Porsche está trabajando con las gafas de realidad virtual Apple Vision Pro para ir un paso más allá en sus presentaciones.

> Más información

Los equipos cliente de Porsche concluyen una temporada excepcional con el 911 GT3 R

Durante la temporada 2024, el Porsche 911 GT3 R ha sido la referencia en las carreras de resistencia más prestigiosas del mundo.

[> Más información](#)

La serie “Porsche Heritage Moments” recopila momentos apasionantes

Cuatro capítulos sobre la historia del turbocompresor en competición, los éxitos de Porsche con él y el uso de esta tecnología en sus coches de serie.

[> Más información](#)

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10.8 – 10.4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.8 – 18.4 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 100 – 93 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO₂ emissions combined: 312 – 310 g/km; CO₂ class: G

Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.1 – 18.6 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan GTS (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO₂ emissions combined: 312 – 310 g/km; CO₂ class: G

Taycan Turbo (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.0 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Macan Turbo (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.4 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.1 – 18.5 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Macan (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 19.3 – 16.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 – 12.1 l/100 km; CO₂ emissions combined: 290 – 277 g/km; CO₂ class: G

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

911 Turbo S (Predecessor model)

Cayenne GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 – 12.1 l/100 km; CO₂ emissions combined: 289 – 277 g/km; CO₂ class: G

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 299 g/km; CO₂ class: G

911 Carrera T (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.4 l/100 km; CO₂ emissions combined: 248 – 237 g/km; CO₂ class: G

Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.0 – 3.2 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9.8 – 8.8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.5 – 17.6 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 91 – 74 g/km; CO₂ class weighted combined: B; CO₂ class with depleted battery: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11.0 – 10.0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

Macan 4 (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.4 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2024/porsche-retrospectiva-2024-38170.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1ab17dee-e915-4fc1-a0ec-9b0b24660106.zip>