

Fuente de potencia superior con sonido emocionante

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

10/01/2023 Fuente de potencia superior con sonido emocionante

El nuevo Porsche 911 Dakar dispone de una tracción extremadamente dinámica y superior: el motor bóxer de seis cilindros de 3,0 litros () con alimentación biturbo y 480 CV (353 kW). Ya a 2300 rpm, el motor ofrece su par motor máximo de 570 Nm y mantiene constante este nivel de potencia hasta las 5000 rpm. Los ingenieros han creado una experiencia de sonido emocionante y de gran presencia para el 911 Dakar, también mediante el sistema de escape deportivo de serie.

El motor bóxer de seis cilindros está acoplado de serie a una caja de cambios de doble embrague Porsche de ocho velocidades que distribuye la fuerza entre las cuatro ruedas. Desde la posición de parada, el nuevo deportivo todoterreno acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos, con una velocidad máxima de 240 km/h (limitada por los neumáticos todoterreno).

Para la conducción fuera del asfalto, se han modificado la aspiración de aire y la refrigeración. Debido a la mayor carga de polvo, sobre todo durante el derrape, se utilizó el filtro de aire reforzado del 911 Turbo, se equipó la caja del filtro de aire con una rejilla de apoyo y se instalaron los motores de ventilador más potentes del 911 Turbo. Además, se equipan con ventiladores de 650 vatios que garantizan la potencia de refrigeración incluso durante la conducción lenta fuera de la carretera a temperaturas elevadas. Por eso, el motor incorpora también el generador más potente del 911 Turbo.

Los apoyos del motor proceden del 911 GT3, con cuya ayuda se aumenta en un 100 % la rigidez de la conexión del grupo. Esto optimiza el comportamiento de conducción, sobre todo en maniobras dinámicas, y reduce aún más el golpeo y la oscilación del motor en terrenos irregulares.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo (Predecessor model)

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_238918_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-Dakar/The-powertrain.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1a660940-850a-4dcb-8913-f81d2b58a942.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart