

El equipo cliente de Porsche JDC-Miller MotorSports gana en Laguna Seca

04/05/2026 El equipo cliente estadounidense JDC-Miller MotorSports ha ganado la carrera del Campeonato IMSA en Laguna Seca. Al volante del Porsche 963 nº 5, el piloto oficial alemán Laurin Heinrich y el neerlandés Tijmen van der Helm celebraron una victoria sorpresa que el expiloto Júnior de Porsche Heinrich solo pudo asegurar en la última vuelta. Los dos Porsche 963 del equipo oficial terminaron en sexto y séptimo lugar.

Laurin Heinrich ha dejado huella en la cuarta prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. El piloto oficial de Porsche, de 24 años, tomó el relevo de su compañero Tijmen van der Helm al volante del 963 de JDC-Miller MotorSports en décima posición, tras unos 40 minutos de carrera, y entusiasmó a los aficionados con una espectacular remontada. En la última vuelta de la prueba, de dos horas y cuarenta minutos, Heinrich superó al Cadillac nº 31, hasta entonces dominador, y logró la primera victoria del 963 de un equipo cliente en el certamen.

“Una actuación de primer nivel de todo el equipo y una conducción sobresaliente de Laurin Heinrich”, manifestaba John Church, Director de JDC-Miller. “No cometimos ningún error y mantuvimos la estrategia hasta el final. Así llegamos al primer puesto. Estoy impresionado”.

Gracias a una estrategia audaz, los dos Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport se situaron brevemente entre los líderes, pero quedaron rezagados por una parada en *boxes* tardía. El francés Kévin Estre y el belga Laurens Vanthoor terminaron sextos al volante del coche nº 6, mientras que el vehículo gemelo, pilotado por el brasileño Felipe Nasr y el francés Julien Andlauer, acabó séptimo. Ambos prototipos híbridos, de aproximadamente 707 CV (520 kW), compitieron con los colores de Apple Computer para celebrar los 75 años de Porsche Motorsport y el 50º aniversario de Apple.

“Enhorabuena a JDC-Miller MotorSports por su primera victoria con el Porsche 963”, señalaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Laurin Heinrich hizo un gran trabajo; todo el equipo funcionó a la perfección y ejecutó una estrategia impecable. En el equipo oficial, la suerte no estuvo de nuestro lado. No encontramos la solución estratégica perfecta”.

Heinrich, que formó parte del equipo oficial en Daytona y Sebring, se ha convertido en líder en solitario de la clasificación de pilotos, gracias a su victoria en Laguna Seca. Las parejas del equipo oficial, Nasr/Andlauer y Estre/Vanthoor, ocupan el tercer y cuarto puesto, respectivamente. Porsche sigue al frente del campeonato de constructores.

Los equipos cliente del Porsche 911 GT3 R cosechan buenos resultados

El equipo cliente AO Racing terminó la carrera en tercer lugar en la categoría GTD-Pro. El 911 apodado “Sketchy”, pilotado por el piloto oficial Nick Tandy y su compatriota británico Harry King, lideró la categoría durante gran parte de la segunda mitad de la prueba, pero tuvo que repostar de nuevo poco antes de la llegada. Wright Motorsports corrió la misma suerte en la categoría GTD. En consecuencia, el coche del equipo estadounidense cayó del primer al cuarto puesto.

La quinta prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar tendrá lugar el 30 de mayo en el circuito urbano de Detroit y durará 100 minutos.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Laurin Heinrich (Porsche 963 nº 5): “¡Es increíble! Salimos muy retrasados en la parrilla, pero gracias al trabajo impecable de todo el equipo logramos llegar a la cabeza. Personalmente, es mi tercera victoria en cuatro carreras del IMSA este año. Haberlo conseguido primero con el equipo oficial y ahora con el equipo cliente JDC-Miller MotorSports lo hace aún más especial. Nunca olvidaré esta victoria”.

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): “Antes de que empezara la carrera ya teníamos claro que

probablemente no podríamos luchar por la victoria. Lo intentamos todo, pero no fue suficiente para dar la sorpresa. Teniendo en cuenta las circunstancias, el sexto puesto fue lo mejor que pudimos conseguir".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "Esta vez nuestros rivales fueron más fuertes. Hicimos lo que se requiere en estas situaciones: minimizar el daño y maximizar los puntos. En Detroit, queremos volver a estar en la pelea".

Nick Tandy (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Ha sido una carrera muy interesante, marcada por la estrategia. La mitad de la parrilla apostó por una estrategia de parada anticipada, mientras que la otra mitad hizo lo contrario. Al final, todo se redujo a quién podía llegar a la meta con el combustible que había. Por desgracia, nos quedamos un poco cortos. Esperábamos un período de coche de seguridad que nunca llegó. En general, es un gran resultado".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/imsa-laguna-seca-2026-34981.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/19ff235a-863a-4c8b-abda-ca40ea2e8fc7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart