

A treia generație Porsche Panamera a sosit în Romania

26/03/2024 Lansarea oficială pe piața din România a modelului Panamera a avut loc pe 21 martie, la MINA Museum din București.

Lansarea oficială pe piața din România a modelului Panamera a avut loc pe 21 martie, la MINA Museum din București, într-un spectacol incendiar de lumini și culori. În acord cu sloganul modelului, *Choose Boldly* , Porsche a avut la premiera Panamera o abordare curajoasă și ieșită din tipare. Seara a fost deschisă de un concert energizant susținut de trupa Vunk, care a încins atmosfera și a pregătit publicul pentru momentul dezvelirii modelului. O trupă de dans contemporan a însoțit pe ritmuri dinamice momentul intrării în scenă a noii berline de lux. Cu un concept de show imersiv de artă digitală creat special pentru Panamera, evenimentul a găzduit momente și decoruri de live art, care i-au făcut pe cei prezenți parte integrantă din tablouri și imagini artistice. În concluzie, cei prezenți au trăit live conceptul de exclusivism promovat de Porsche: acela că luxul se extinde dincolo de produsul cumpărat, la toată lumea de experiențe, trăiri și comunități pe care ți-o deschide și în care te învăluie.

Noua generație a modelului Panamera, dezvăluită la finalul anului trecut, a fost expusă și prezentată

publicului din România, în premieră europeană absolută, pe terenul principal din BT Arena.

Întorcându-ne la noul model, cea de-a treia generație a berlinei sportive de lux se caracterizează printr-o gamă mai largă de funcții digitale, un design proaspăt și expresiv și un spectru mai larg între performanța dinamică și confortul la volan.

La interior, conceptul de habitaclu - Porsche Driver Experience - prezintă echilibrul ideal între elementele de control digitale și analogice și poziționează elementele esențiale pentru condus de-a lungul axei șoferului.

Un afișaj opțional pentru pasageri integrează îndeaproape pasagerul în experiența de conducere. Ecranul de 10,9 inchi afișează, la cerere, date despre performanțele mașinii. De asemenea, acesta permite operarea sistemului de infotainment și suportă streaming video, în timp ce mașina este în mișcare. Pentru a evita distragerea atenției celui care se află la volan, ecranul dedicat pasagerilor nu poate fi văzut de pe scaunul șoferului.

Un sistem de propulsie E-Hybrid mai puternic și un nou sistem de suspensie cu specificații înalte subliniază dorința de a oferi cea mai dinamică berlină din segment. De altfel, Porsche oferă un total de patru sisteme de propulsie eficiente E-Hybrid, pentru noul Panamera, ca răspuns la cererea crescută. Toate variantele E-Hybrid beneficiază de performanțe, autonomie și eficiență mai mari. Cu o putere a sistemului de 500 kW (680 CP) și un cuplu al sistemului de până la 930 Nm, Panamera Turbo E-Hybrid atinge 100 km/h în 3,2 secunde și se mândrește cu o viteză maximă de 315 km/h. Autonomia a fost extinsă până la 96 de kilometri, la varianta Panamera 4 E-Hybrid.

Suspensia activă inovatoare Porsche Active Ride este, de asemenea, disponibilă pentru modelele E-Hybrid. Aceasta combină capacitatea de a oferi o tracțiune optimizată și performanțe optimizate în viraje, cu un grad ridicat de confort. Suspensia absoarbe aproape complet mișcările corpului cauzate de imperfecțiunile drumului și menține mașina în permanență orizontal, în timpul manevrelor dinamice de conducere. Amortizoarele pot ajusta reglajul de până la 13 ori pe secundă și, astfel, reacționează fulgerător de repede la situația de condus și la suprafața drumului. Tehnologia permite, de asemenea, funcții inovatoare, cum ar fi supracompensarea mișcărilor de tangaj și ruliu, precum și ridicarea caroseriei la urcarea și coborârea din mașină.

Fotografiile au fost realizate de Radu Chindris.

Toate automobilele noi, concepute de Porsche, sunt omologate în conformitate cu WLTP. Valorile oficiale NEDC, derivate din valorile WLTP, nu mai sunt disponibile pentru mașinile noi, începând cu 1 ianuarie 2023 și, prin urmare, nu pot fi furnizate.

Informații suplimentare privind consumul oficial de combustibil și emisiile oficiale specifice de CO_2 ale autoturismelor noi sunt disponibile în publicația intitulată "Orientări privind consumul de combustibil, emisiile de CO_2 și consumul de energie al autoturismelor noi", care este disponibilă gratuit la toate punctele de vânzare și la DAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern.

Date de consum:

Panamera 4: Consum de combustibil mixt: 11,2 – 10,1l/100 km (WLTP);
Emisii de CO_2 mixte: 253 – 230 g/km (WLTP)

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2024/produse/A-treia-generație-Porsche-Panamera-a-sosit-în-Romania.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/197decd9-0b51-48aa-8447-20cc6ecc1c55.zip