

Taycan GTS: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 20,1 – 17,7 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 567 – 637 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 626 – 694 km,
Taycan GTS Sport Turismo: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 21,1 – 18,6 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 541 – 611 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 610 – 679 km

Tre nuovi modelli: Porsche completa la seconda generazione della Taycan

12/11/2024 Con un design più snello, più potenza, maggiore autonomia e prestazioni di ricarica ulteriormente migliorate, Porsche ha ampiamente modernizzato la Taycan all'inizio del 2024. Tre nuovi modelli completano la famiglia di 16 versioni: la nuova edizione della Taycan GTS si basa sulla storia di successo della Gran Turismo Sport di Porsche in tutte le serie di modelli. Con una potenza massima di 515 kW[1] durante l'uso del Launch Control, questa versione è l'offerta più sportiva tra le declinazioni turbo. La nuova Taycan GTS è disponibile come berlina sportiva e come Sport Turismo. Inoltre, la berlina sportiva entry-level è ora disponibile per la prima volta anche con la trazione integrale.

La gamma di modelli Taycan non è mai stata così ampia come ora: con tre varianti di carrozzeria, trazione integrale e posteriore e diversi livelli di potenza dei motori Porsche E-Performance da 300 a 760 kW, è possibile scegliere tra un totale di 16 versioni.

La berlina sportiva Taycan 4 e la nuova edizione della Taycan GTS sono state appena aggiunte alla gamma. I tre nuovi modelli che completano la gamma Taycan si possono già ordinare e saranno distribuiti nelle concessionarie dall'primavera del 2025. Sono inoltre disponibili nuovi colori per la carrozzeria per tutti i modelli Taycan. Nella categoria Legends, il Grigio Ardesia Neo e il blu pallido metallizzato completano l'offerta. Purpleskymetallic è stato aggiunto alla categoria Dreams.

"Con il programma Taycan, estremamente ricco, soddisfiamo i desideri e le esigenze di mobilità dei clienti più diversi. Le nostre tre più recenti innovazioni sono un buon esempio di questa ampia gamma", afferma Kevin Giek, responsabile della serie. "La prima generazione della Taycan GTS era già l'ammiraglia sportiva ed emozionale, posizionata tra la Taycan 4S e la Taycan Turbo. La nuova edizione si basa su questo. All'altra estremità della gamma, la berlina sportiva Taycan 4 combina l'elevata efficienza del modello base con la maneggevolezza superiore della trazione integrale."

I nuovi modelli presentano anche gli importanti aggiornamenti in termini di design, tecnologia ed allestimento con cui Porsche ha aggiornato la Taycan all'inizio dell'anno. L'auto sportiva elettrica è migliorata in quasi tutte le discipline rispetto alla vettura precedente. Gli attuali modelli hanno più potenza, più autonomia, più accelerazione e si ricaricano in tempi più rapidi e in modo più efficace. Tutte le versioni della Taycan hanno ora un allestimento di serie ancora più completo e l'ultima generazione della Porsche Driver Experience.

Il miglioramento simultaneo delle prestazioni e dell'efficienza ha alla base vari fattori: una trasmissione ulteriormente sviluppata con un nuovo motore dell'asse posteriore più potente fino a 80 kW in tutti i modelli, un inverter a impulsi modificato con software ottimizzato, batterie più potenti, un concept termico rielaborato, una pompa di calore di nuova generazione e una strategia di recupero e di trazione integrale modificata. Alle colonnine a corrente continua a 800 V è ora possibile ricaricare il veicolo a 320 kW. La potenza massima di recupero durante la decelerazione da velocità elevate aumenta fino a 400 kW.

Nuova edizione della Taycan GTS: sportiva versatile

GTS sta per "Gran Turismo Sport". Sin dalla Porsche 904 Carrera GTS del 1963, queste tre lettere hanno goduto di una particolare fama tra gli appassionati di Porsche. Ora nella gamma di modelli Taycan c'è di nuovo una versione con la leggendaria combinazione di lettere. Anzi, due: la nuova Taycan GTS è disponibile come berlina sportiva e come Sport Turismo.

Come sportiva versatile, la Taycan GTS convince con un overboost fino a 515 kW quando si utilizza il Launch Control - 75 kW in più rispetto al modello precedente. Con la funzione push-to-pass² del pacchetto Sport Chrono di serie, è possibile richiamare per dieci secondi una potenza aggiuntiva fino a 70 kW premendo un pulsante. Nella Taycan GTS, il push-to-pass ha anche un carattere particolarmente sportivo: la coppia viene infatti aumentata al livello del Launch Control alle basse velocità. Come per la Taycan Turbo GT, il boost viene visualizzato da un timer countdown nel quadro strumenti e rappresentato in modo dinamico con anelli animati nel tachimetro.

La Taycan GTS Sport Berlina e la Taycan GTS Sport Turismo passano da zero a 100 km/h in soli 3,3 secondi, con una velocità superiore di 0,4 secondi rispetto ai modelli precedenti. Lo sprint da zero a 200 km/h nella berlina sportiva richiede solo 10,4 secondi, ovvero 1,6 secondi in meno rispetto a prima. Anche l'autonomia è stata migliorata di oltre 120 chilometri e attualmente raggiunge i 628 chilometri secondo il WLTP.

Per rendere giustizia all'emozionalità di una GTS, le è stato attribuito un profilo sonoro più caratteristico, simile a quello della Taycan Turbo S. Questa speciale caratteristica acustica la distingue dagli altri modelli Taycan.

Gli esterni e gli interni sono altrettanto unici. Numerosi dettagli neri o Grigio antracite sugli esterni sono tipici di una GTS. Rispetto al modello precedente, la Taycan GTS presenta una novità: le sezioni inferiori anteriori e posteriori Sport Design con inserti verniciati in nero (lucido). Il nero (lucido) è utilizzato anche per i piedini degli specchietti retrovisori esterni. Sia i cerchi di serie della Taycan Turbo S Aero Design da 20 pollici che quelli opzionali della RS Spyder Design da 21 pollici sono verniciati esclusivamente in Grigio antracite sulla GTS.

Molti dei materiali degli interni sono stati adottati dai modelli Taycan Turbo GT. I modelli Taycan GTS sono dotati di serie di elementi ampliati nello sportivo Race-Tex e di elementi in pelle nera liscia. A ciò si aggiungono i sedili sportivi adattivi Plus (con regolazione elettrica a 18 vie) nella parte anteriore, il volante sportivo multifunzione GT con selettore di modalità e riscaldamento del volante e il pacchetto Sport Chrono, che include la funzione push-to-pass e la modalità circuito, come già citato. Il volante sportivo multifunzione GT in Race-Tex nero, già presente nei modelli Taycan Turbo GT, è disponibile a richiesta. Include due interruttori di modalità e palette per la funzione push-to-pass e per il recupero. Il pacchetto opzionale di interni GTS è ora disponibile anche in Grigio Ardesia Neo oltre che in Rosso Carminio. La scritta Taycan GTS compare nel quadro strumenti, nel misuratore di potenza e nella grafica di avviamento. Il sistema audio surround BOSE® è di serie.

Le sospensioni specifiche per la GTS e lo sterzo opzionale ad asse posteriore sono particolarmente in linea con un assetto sportivo. Le sospensioni pneumatiche adattive, che includono il Porsche Active Suspension Management (PASM), sono abbinate al Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) di serie. Il sistema di controllo attivo delle sospensioni Porsche Active Ride con messa a punto specifica per la GTS è disponibile come optional. Nelle situazioni di guida dinamiche, assicura un'aderenza pressoché perfetta con il manto stradale grazie a una distribuzione bilanciata dei carichi sulle ruote. Inoltre, il Porsche Active Ride offre un maggiore comfort di guida nelle situazioni su strada quotidiane.

Nuova Taycan 4: campione di autonomia tra i modelli a trazione integrale

I clienti che desideravano combinare l'elevata efficienza della Taycan entry-level con la trazione integrale avevano già trovato ciò che cercavano nella Cross Turismo. Porsche offre ora questa versione

anche come berlina sportiva. In termini di prestazioni, la nuova Taycan 4 è uguale alla Taycan: a seconda che la batteria Performance standard o la batteria Performance Plus opzionale sia collocata nel sottoscocca, si ottiene una potenza di overboost fino a 300 kW o 320 kW quando si utilizza il Launch Control.

L'autonomia dipende naturalmente anche dal tipo di batteria. Con la batteria Performance si arriva a 559 chilometri. Se viene installata la batteria Performance Plus, la Taycan 4 raggiunge i 643 chilometri secondo il WLTP. Questo fa di entrambe le versioni campioni di autonomia tra i modelli a trazione integrale, con solo 35 chilometri in meno rispetto ai corrispondenti modelli Taycan a trazione posteriore.

Con un motore elettrico ciascuno sull'asse anteriore e posteriore e grazie al suo design, la Taycan 4 offre maggiore stabilità di guida e trazione rispetto alla Taycan a trazione posteriore. Ciò si riflette nei valori di accelerazione: la Taycan 4 ha bisogno di 4,6 secondi esatti per accelerare da 0 a 100 km/h. Ed è quindi più veloce di due decimi di secondo rispetto al modello a trazione posteriore, nonostante pesi 80 kg in più.

Porsche ha migliorato la sua strategia di trazione integrale nel corso del ciclo dei modelli. Anche la nuova Taycan 4 beneficia di queste ottimizzazioni a favore dell'efficienza, con il motore elettrico anteriore che viene disaccoppiato elettricamente quando la trazione, la dinamica di guida e la stabilità di marcia lo consentono. Se necessario, si riaccende entro pochi millisecondi, ad esempio in fase di accelerazione o recupero.

All'esterno, la ricca dotazione di serie comprende cerchi Taycan Aero da 19 pollici, pinze dei freni nere e fari a LED Matrix. Sono di serie anche il Porsche Traction Management (PTM) e le sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM).

L'abitacolo è dotato di serie di sedili comfort anteriori (con regolazione elettrica a otto vie), di interni in pelle parziale nera, del pacchetto finiture Argento scuro, del volante sportivo multifunzione in pelle, dei battitacco in alluminio spazzolato color argento e del Sound Package Plus. L'allestimento in pelle parziale è disponibile anche in Grigio Ardesia e in versione bicolore nero/ Beige Gesso.

La nuova berlina sportiva Taycan 4 è disponibile a partire da 119.400 franchi svizzeri. I prezzi della Taycan GTS partono da 167.800 (Taycan GTS berlina sportiva) e 168.900 franchi svizzeri (Taycan GTS Sport Turismo). La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: *

Taycan 4

Parabrezza con zeppa grigia, chiusura soft delle portiere, assistente al cambio di corsia, cruise control adattivo, Surround View incl. assistenza al parcheggio attiva, sedili anteriori e posteriori riscaldati, ionizzatore, pacchetto memoria guidatore, volante riscaldato

Taycan GTS e Taycan GTS Sport Turismo

Parabrezza con cuneo grigio, accesso comfort, chiusura soft delle porte, assistente al cambio di corsia, cruise control adattivo con limitatore di velocità, Remote ParkAssist, sedili anteriori e posteriori riscaldati, sistema di qualità dell'aria, HomeLink® (apriporta del garage)

* Il prezzo, l'allestimento e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

[1] Sul metodo di misurazione: *https://www.porsche.com/gtr21*
[2] La funzione è disponibile a velocità superiori a cinque km/h e quando la temperatura della batteria è superiore a 10 °C e il livello di carica è superiore al 30%. A basse temperature, la disponibilità è ottimizzata nelle modalità di guida Sport e Sport Plus.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.1 – 18.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.0 – 17.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo S (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan 4 (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.9 – 17.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan 4S (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.1 – 17.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan 4 con Performance Battery Plus (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan GTS (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Tre nuovi modelli: Porsche completa la seconda generazione della Taycan/Images/img_3.jpg
Title: Taycan 4, 2024, Porsche AG
Subline: [ci:Taycan-J1-II-4-with-Performance-Battery-Plus], [ci:Taycan-J1-II-4]

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-rounds-off-second-taycan-generation-37835.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1951cda2-acec-472e-9016-9c677fb5a08f.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/301643.html
https://newstv.porsche.com/en/article/301642.html