Debutto mondiale della Cross Turismo: la più versatile fra le sportive elettriche

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

04/03/2021 Porsche prosegue l'offensiva per l'elettromobilità con nuove varianti del modello Taycan

Porsche ha presentato oggi al pubblico la Taycan Cross Turismo in un'anteprima mondiale virtuale. Con questa versione del modello, il produttore di auto sportive sta ampliando la gamma di prodotti della sua prima serie di modelli di vetture sportive interamente elettriche e prosegue il suo percorso verso la mobilità sostenibile. Come la berlina sportiva Taycan, la Taycan Cross Turismo sfrutta l'innovativo propulsore elettrico con architettura a 800 Volt. Il nuovo telaio ad alta tecnologia con trazione integrale e sospensioni pneumatiche adattive garantisce inoltre una dinamica senza compromessi anche fuoristrada. Uno spazio maggiore di 47 millimetri per la testa dei passeggeri nella parte posteriore e oltre 1.200 litri di volume di carico dietro l'ampio portellone posteriore fanno della Cross Turismo un'auto incredibilmente versatile.

«Con il debutto della nostra prima auto sportiva interamente elettrica nel 2019 abbiamo dato l'esempio», ha dichiarato Oliver Blume, CEO di Porsche AG, in occasione dell'anteprima mondiale della nuova versione ancora più poliedrica. «Ci consideriamo dei pionieri della mobilità sostenibile: entro il 2025 una vettura su due da noi prodotte sarà fornita con propulsore elettrificato – interamente elettrico o ibrido plug-in. Nel 2020 una vettura su tre consegnata in Europa aveva già una trasmissione elettrica. Il futuro appartiene all'elettromobilità. Con la Taycan Cross Turismo stiamo facendo un altro grande passo in questa direzione».

Programma Cross Turismo completo da subito
Fin dall'inizio saranno disponibili quattro versioni della Taycan Cross Turismo. La batteria Performance Plus con una capacità totale di 93,4 kWh è sempre presente di serie. Il programma comprende i seguenti modelli:

- **Taycan 4 Cross Turismo** con 280 kW (380 CV), potenza Overboost con Launch Control di 350 kW (476 CV), accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, velocità massima 220 km/h, autonomia (WLTP) di 389 – 456 km
- **Taycan 4S Cross Turismo** con 360 kW (490 CV), potenza Overboost con Launch Control di 420 kW (571 CV), accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi, velocità massima 240 km/h, autonomia (WLTP) di 388 – 452 km

- **Taycan Turbo Cross Turismo** con 460 kW (625 CV), potenza Overboost con Launch Control di 500 kW (680 CV), accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,3 secondi, velocità massima 250 km/h, autonomia (WLTP) di 395 – 452 km
- **Taycan Turbo S Cross Turismo** con 460 kW (625 CV), potenza Overboost con Launch Control di 560 kW (761 CV), accelerazione da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi, velocità massima 250 km/h, autonomia (WLTP) di 388 – 419 km

Visivamente, la Taycan Cross Turismo si basa strettamente sul concept studio Mission E Cross Turismo presentato al Salone di Ginevra nel 2018: la silhouette è determinata dalla linea del tetto sportiva e inclinata verso la parte posteriore – battezzata «Flyline» dai designer Porsche. Gli elementi di Design Offroad includono le mascherine passaruota, le parti inferiori del frontale e del posteriore indipendenti e le minigonne. In combinazione con il pacchetto Design Offroad, la Cross Turismo dispone di alette speciali sugli angoli dei paraurti anteriori e posteriori e sulle estremità dei predellini. Questi conferiscono un aspetto marcato e allo stesso tempo fungono da protezione parasassi.

Accessori sportivi: nuovo portabici posteriore ed e-bike di Porsche
Porsche ha sviluppato appositamente per la Taycan Cross Turismo un portabici posteriore capace di un massimo di tre biciclette, fissando nuovi standard in termini di dimensioni e maneggevolezza. L'accessorio può essere utilizzato universalmente per diversi tipi di bicicletta. La caratteristica innovativa è la possibilità di aprire il portellone posteriore anche con il portabici carico. Con la eBike Sport e la eBike Cross, Porsche presenta contemporaneamente due e-bike di alta qualità che, grazie al design senza tempo e alla tecnologia di trazione potente e sostenibile, costituiscono un abbinamento ideale per la Taycan Cross Turismo.

Lancio sul mercato
La Taycan Cross Turismo arriverà nei concessionari svizzeri nei mesi di maggio e giugno. I prezzi in Svizzera partiranno da 112.600 CHF inclusi IVA e allestimento specifico del Paese per la Taycan 4 Cross Turismo. La Taycan 4S Cross Turismo sarà disponibile a partire da 135.600 CHF, la Taycan Turbo Cross Turismo da 186.700 CHF e la Taycan Turbo S Cross Turismo da 227.000 CHF.* I clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:

- **Taycan 4 Cross Turismo:** pompa di calore, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, sedili anteriori riscaldabili, radio digitale, parabrezza con fascia grigia, Park Assistant con Surround View, proiettori principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, Porsche Intelligent Range Manager, cavo di ricarica (Mode 3), Mobile Charger Connect
- **Taycan 4S Cross Turismo:** pompa di calore, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, sedili anteriori riscaldabili, radio digitale, parabrezza con fascia grigia, Park Assistant con Surround View, proiettori principali a LED a matrice incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus),

specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, Porsche Intelligent Range Manager, cavo di ricarica (Mode 3), Mobile Charger Connect

- **Taycan Turbo Cross Turismo:** pompa di calore, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, servosterzo plus, radio digitale, parabrezza con fascia grigia, Park Assistant con Surround View, Active Park Assist, pacchetto Sport Chrono con volante sportivo multifunzione GT, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager, cavo di ricarica (Mode 3), airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect
- **Taycan Turbo S Cross Turismo:** pompa di calore, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, radio digitale, parabrezza con fascia grigia, Park Assistant con Surround View, Active Park Assist, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager, accesso comfort, cavo di ricarica (Mode 3), Advanced Climate Control (4 zone), illuminazione ambiente, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica, ionizzatore

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package.

Ulteriori informazioni e materiali video e fotografici sono disponibili sul database per la stampa Porsche all'indirizzo presse.porsche.ch oppure nella newsroom Porsche all'indirizzo newsroom.porsche.com

Taycan 4 Cross Turismo: consumo di corrente medio nel ciclo combinato: 26,4 – 22,4 kWh/100 km; emissioni di CO_2 nel ciclo combinato: 0,0 g/km; classe di efficienza: A

Taycan 4S Cross Turismo: consumo di corrente medio nel ciclo combinato: 26,4 – 22,6 kWh/100 km; emissioni di CO_2 nel ciclo combinato: 0,0 g/km; classe di efficienza: A

Taycan Turbo Cross Turismo: consumo di corrente medio nel ciclo combinato: 25,9 – 22,6 kWh/100 km; emissioni di CO_2 nel ciclo combinato: 0,0 g/km; classe di efficienza: A

Taycan Turbo S Cross Turismo: consumo di corrente medio nel ciclo combinato: 26,4 – 24,4 kWh/100 km; emissioni di CO_2 nel ciclo combinato: 0,0 g/km; classe di efficienza: A

I valori di consumo e delle emissioni di CO_2 sono stati rilevati secondo il nuovo standard di misurazione WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2021/03/debutto-mondiale-della-cross-turismo-la-pi-versatile-fra-le-sportive-elettriche.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/187c9432-effa-44b1-8f5d-0827d62a6a94.zip