

E-Prix de Mónaco I: cuatro Porsche entre los siete primeros

03/05/2025 El campeón del mundo Pascal Wehrlein es ahora segundo en el campeonato, tras terminar sexto en la prueba disputada en el circuito urbano de Mónaco el sábado. El piloto alemán también sumó un punto por marcar la vuelta rápida de la carrera con el eficiente Porsche 99X Electric. Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Fórmula E, terminó tercero, consiguiendo su primer podio esta temporada.

Nico Müller, compañero de Dennis en Andretti Fórmula E, acabó quinto, mientras que Dan Ticktum, de Cupra Kiro, cruzó la meta séptimo con el Porsche 99X Electric WCG3, completando así la cuenta de cuatro pilotos Porsche entre los siete primeros.

António Félix da Costa es ahora tercero en el certamen de pilotos tras un incidente que puso fin a su carrera en la novena vuelta.

El equipo TAG Heuer Porsche Fórmula E continúa liderando el campeonato de equipos, mientras que Porsche se mantiene segundo en la clasificación de constructores.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Mónaco

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido un día complicado en cuanto al resultado. António ha tenido un incidente y se ha quedado fuera de carrera, lo que significa que tenemos que hacer un coche completamente nuevo porque el chasis está dañado. Es mucho trabajo para los mecánicos, lo cual es duro debido a la doble carrera aquí en Mónaco. Pascal ha tenido una buena actuación. Perdió una posición cuando se ha quedado detrás de un monoplaza al que se le ha quedado puesto el limitador de velocidad de bandera amarilla al terminar dicha fase. Luego tuvimos un problema en su parada en *boxes* que debemos analizar. Nos costó dos o tres posiciones. Con nuestra estrategia y sin esos problemas, habría podido subir al podio o incluso luchar por la victoria. En general, hemos demostrado como fabricante que nuestros vehículos tienen un gran rendimiento. Cuatro Porsche entre los siete primeros es un gran logro. Enhorabuena a Jake Dennis por el podio. Mañana intentaremos mejorar. Un factor a tener en cuenta podría ser el tiempo, con un mayor riesgo de lluvia".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Hemos terminado la carrera en sexta posición y sumado un punto extra por la vuelta rápida. Sinceramente, no estoy muy contento. El ritmo era bueno, pero hubo tres momentos clave que nos costaron un resultado mucho mejor. El primero fue al salir de la bandera amarilla, cuando el coche que tenía delante no aceleró. Tuvimos un contacto y perdí otra posición. El segundo fue que hicimos un mal Pit Boost y perdimos un par de puestos. Al intentar avanzar de nuevo, nos tocamos con otro monoplaza que intentaba adelantarnos en la curva 6, lo que nos hizo perder posiciones de nuevo. Podríamos haber sacado mucho más. Ahora nos centramos en mañana y lo daremos todo para tener un buen día".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Hoy ha sido una jornada muy, muy dura para mí. Nos ha faltado ritmo durante todo el día. No me sentía cómodo con el coche. Era difícil encontrar el equilibrio, no estaba donde yo quería y, por lo tanto, me costaba pilotar como debía. Estábamos haciendo una buena carrera desde la 15ª posición. Ya me encontraba entre los diez primeros y nos vimos involucrados en un accidente. Es una pena, pero mañana tendremos otra oportunidad".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la séptima carrera del año y segunda de este E-Prix de Mónaco, el día 4 de mayo de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente

de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 6ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 94 puntos
2. Pascal Wehrlein (ALE), 60 puntos 3. António Félix da Costa (POR), 54 puntos
4. Taylor Barnard (GB), 54 puntos
6. Jake Dennis (GB), 42 puntos 12. Nico Müller (SUI), 24 puntos 15. Dan Ticktum (GB), 18 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 114 puntos
2. Nissan Fórmula E Team (JAP), 105 puntos
3. Mahindra Racing (GB), 81 puntos
5. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 66 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 18 puntos

Clasificación de constructores
1. Nissan, 173 puntos
2. Porsche, 145 puntos
3. Mahindra, 98 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-monaco-2025-34972.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/18690c10-0bc1-4afe-b234-63d62dfc9c7c.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart