

El Macan número un millón sale de la línea de montaje en Leipzig

16/07/2025 El SUV compacto se empezó a producir en la fábrica alemana en 2013 y goza desde entonces de una gran popularidad. En el ejercicio 2024 se entregaron 82.795 unidades de este modelo a clientes de todo el mundo.

“El Macan está indisolublemente ligado a Leipzig”, afirma Gerd Rupp, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche Leipzig GmbH. “Este modelo representa como ningún otro el crecimiento y el cambio: el SUV compacto ha sido clave en la ampliación de la planta y en sus primeros pasos en la era de la movilidad eléctrica”.

La decisión de elegir Leipzig como centro de producción se tomó en 2011. La planta de montaje existente entonces se amplió considerablemente para convertirse en una fábrica integral, con su propia sección de carrocería y pintura. Se crearon en aquel momento 1.500 nuevos puestos de trabajo.

“Con el Macan, Porsche se ha convertido en los últimos doce años en uno de los motores económicos y empleadores más importantes de la región de Alemania Central”, afirma Rupp. En 2024, comenzó la

producción en serie del segundo modelo 100 % eléctrico de la marca. Ese año, la planta volvió a crecer con la incorporación de una nave de carrocerías y otra de ejes. En la actualidad, la flexibilidad de Leipzig permite fabricar en una sola línea tres tipos de propulsión: vehículos de combustión, híbridos y eléctricos.

El vehículo un millón: un Macan 4 de 408 CV en azul Frozen metalizado

La unidad un millón es un Macan 4 pintado en el llamativo color azul Frozen metalizado. Entre sus elementos más destacados de equipamiento figuran el interior de cuero bitono (negro/tiza), los asientos deportivos adaptativos, el volante deportivo GT calefactable en cuero, el *head-up display* con tecnología de realidad aumentada y el techo panorámico. Con una potencia *overboost* de hasta 408 CV (300 kW), el Macan 4 acelera de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 220 km/h. El modelo está dotado de una potente batería de alta tensión con una capacidad bruta de 100 kWh. La carga de 800 voltios (CC) es posible con hasta 270 kW y proporciona una autonomía de hasta 612 kilómetros. El nivel de energía puede pasar del 10 % al 80 % en unos 21 minutos.

El Macan que ha alcanzado este hito se ha entregado hoy a su dueño en el Porsche Experience Center Leipzig, perteneciente al centro de producción. El comprador es Stefan Schmidt, de Kiel, en Schleswig-Holstein. “El Macan me entusiasma por sus características deportivas, que se combinan con su idoneidad para el uso diario”, afirma este empresario de 62 años. La recogida en fábrica incluye una prueba dinámica en el circuito propio de Leipzig con un vehículo semejante al adquirido. Aquí, los clientes pueden familiarizarse con su nuevo coche y ponerlo al límite bajo la experta supervisión de un instructor. “La recogida en la planta y la experiencia en el circuito con sus famosas curvas ha sido, sin duda, algo inolvidable. Hoy he podido sentir de cerca la fascinación que ejerce la marca Porsche”.

La planta de Leipzig: altamente flexible y con múltiples galardones

La planta de Porsche en Leipzig comenzó a funcionar en 2002 como segundo centro de producción de la marca, complementando a la sede central en Stuttgart-Zuffenhausen. Alrededor de 5.000 empleados fabrican aquí los modelos Macan y Panamera. Hasta 2017 se produjo en Leipzig el Cayenne y, de 2003 a 2006, el legendario superdeportivo Carrera GT.

Las instalaciones incluyen un Porsche Experience Center con circuito y pista de todoterreno. La fábrica ha sido galardonada en varias ocasiones por su producción inteligente y su orientación sostenible, entre otros, con el premio “Lean and Green Management Award” en 2021. También ha sido nombrada “ Fábrica del Año” en 2023.

Consumption data

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/macan-un-millon-porsche-leipzig-40061.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/184a1a5a-4f6c-4b54-87ae-cccb0b2d91e6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart