

Porsche llevará los colores de Brumos Racing en Daytona y Sebring

23/01/2019 Este año, el Porsche GT Team enviará sus dos 911 RSR a las 24 Horas de Daytona y a las 12 Horas de Sebring con un diseño legendario: los deportivos de Weissach correrán con los colores del exitoso equipo Brumos en las dos pruebas más largas de la temporada.

La escudería de Jacksonville (EE. UU) está presente en el ámbito de la competición norteamericana desde hace más de cinco décadas. Con cuatro victorias absolutas en la clásica prueba de resistencia de Daytona, Brumos es uno de los equipos más exitosos en la historia de esta carrera. Para Porsche, adoptar diseños tradicionales el año pasado siempre supuso victorias. El Porsche 911 RSR participó en las 24 Horas de Le Mans con su famosa decoración del "Cerdo rosa" y, con su compañero de equipo con los colores de "Rothmans", lograron un doblete perfecto. Además, al final de la temporada 2018 del IMSA SportsCar Championship en Road Atlanta, el 911 RSR consiguió la victoria con el memorable diseño que tuvo el Porsche GT1 de 1998.

En los años 50 y 60, los Porsche de competición de Brumos tenían una distintiva decoración amarilla y naranja. El éxito continuado, conseguido tras la llegada del piloto Peter Gregg y el cambio de nombre a Brumos Racing, se alcanzó con los colores blanco, rojo y azul. Los Porsche de Brumos consiguieron 15 títulos y 48 victorias en carreras del campeonato IMSA. La escudería demostró ser formidable en su prueba de casa, en Daytona, con triunfos en 1973 y 1975 (Porsche Carrera RSR), así como en 1978 (Porsche 935/77) y 2009 (Riley Mk. XI con el motor Porsche de 3.99 litros). Sin embargo, Brumos también ha dominado en muchos otros circuitos norteamericanos. El título más reciente que consiguió la escudería fue en 2011, cuando Andrew Davis y Leh Keen lograron el campeonato GT con un Porsche 911 GT3. El programa de carreras se detuvo en 2013, con un breve retorno en la temporada 2015 después de que el equipo fuera vendido. Sin embargo, tras solo dos carreras, Daytona y Sebring, el programa finalmente se canceló. El nombre Brumos procede del dueño de un concesionario en Miami Springs. En 1955, Hubert Brundage fue uno de los primeros en alinear un Porsche en un campeonato fuera de Europa. En los años 50, su empresa Brundage Motors tenía la dirección de télex BRUMOS.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-daytona-sebring-imsa-weather-tech-sportscar-championship-2019-911-rsr-design-brumos-team-16944.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/183a5ce7-c5c4-4f03-9176-3efc34dbb5e7.zip>

External Links

<https://www.porsche.com/germany/motorsportandevents/motorsport/>