


# Ejemplar único: 911 GT3 – 30 Años Porsche Supercup

07/07/2022 Los organizadores de la Porsche Supercup decidieron celebrar el trigésimo aniversario de la copa monomarca con un regalo para ellos mismos: pidieron a los especialistas de Porsche Exclusive Manufaktur que llevaran a cabo una compleja conversión fábrica de un 911 GT3 de serie, basado en el 911 GT3 Cup con la decoración de los 30 años.

Durante 30 años, la Porsche Supercup ha sido uno de los campeonatos para clientes más conocidos y disputados del mundo. Pilotar el 911 GT3 Cup en circuitos legendarios como Montecarlo o Silverstone antes de una prueba de Fórmula 1 es el sueño de muchos aficionados al automovilismo. Los organizadores de la Porsche Supercup decidieron celebrar el trigésimo aniversario de la copa monomarca con un regalo para ellos mismos.

## Versión de carretera del 911 GT3 con diseño de aniversario

Como parte del nuevo programa Sonderwunsch, este modelo único fue completado en menos de seis

meses. En Porsche, un 'Sonderwunsch Factory Re-Commissioning' es tanto un proyecto de nueva puesta en marcha como de personalización, es decir, la recreación técnica de un auto de carretera de Porsche junto con un rediseño del concepto de color exterior e interior en un vehículo nuevo. Destaca la espectacular pintura de ocho tonos con el logotipo del aniversario y una malla multicolor de píxeles que envuelve los guardabarros traseros, entre otras cosas. Además, los nombres de los 29 campeones de la Porsche Supercup hasta la fecha fueron inmortalizados en oro en el paragolpes trasero.

"Cada proyecto Sonderwunsch es algo muy especial, no solo para los clientes, sino también para nosotros", dijo Alexander Fabig, Vicepresidente de Personalización y Clásicos. "Un nuevo proyecto significa nuevos retos y cada vez aprendemos algo nuevo. Eso también se aplica a este 911 GT3 – 30 Años Porsche Supercup".

"Una calendario apretado, una gran exigencia técnica y un gran espíritu de equipo que, en última instancia, conduce a la meta: esto solo lo conozco en el deporte del motor. Trabajar con Porsche Exclusive Manufaktur en esta conversión de fábrica fue una gran experiencia", dijo Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup. "Y el 911 GT3 – 30 Años Porsche Supercup es un digno embajador en nuestro año de conmemoración. La Porsche Supercup ha escrito la historia de las carreras y sigue haciéndolo. Le decimos 'Feliz cumpleaños' y esperamos que siga siendo disputada muchos años más en los circuitos más famosos del mundo".

En un principio, este modelo único será exhibido en las carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup. Se espera que sigan apariciones en el Museo Porsche y en la sala de exposiciones CityLife de Milán, a partir de finales del verano boreal, ambas junto con el auto de competición 911 GT3 Cup VIP. Este modelo es un elemento clave en la comunicación de la Porsche Supercup. Cada temporada, una personalidad conocida corre con él como titular invitado. Los anteriores campeones también conducirán en el Sonderwunsch 911 GT3 y hablarán de sus éxitos y momentos destacados.

## Modificaciones personalizadas exteriores e interiores

La base para la conversión de fábrica Sonderwunsch fue un Porsche 911 GT3 ya fabricado y homologado; es decir, la versión de carretera del que corre la Porsche Supercup. En un proceso que duró varias semanas, el vehículo fue primero desmontado para después recibir su diseño especial.

El 911 GT3 – 30 Años Porsche Supercup está pintado en varios colores, no tiene adhesivos. Los ocho colores de pintura son Plata GT metalizado, Gris Ágata metalizado, Negro de alto brillo, Gris Meteoro metalizado, Gris Parlamento metalizado, Gris Volcán metalizado, Gris Granito metalizado y Negro Diamante metalizado. Asimismo, los nombres de los ganadores de la Supercup también están pintados con color oro.

El mayor reto en el proceso de pintura fue aplicar con precisión la malla multicolor de píxeles a varias zonas de la dinámica forma de la carrocería. El dibujo, inspirado en el auto de carreras VIP, está plasmado detrás de las salidas de aire del capó delantero, detrás de las ruedas delanteras y en los

guardabarros traseros. En las puertas y en el capó delantero se encuentran los logotipos del aniversario con un gran '30' dorado. Además, los nombres de los 29 campeones de la Porsche Supercup fueron pintados en dorado y luego sellados con una laca transparente de alto brillo. Tras los trabajos de pintura, el vehículo fue montado de nuevo a mano en los talleres de Porsche Exclusive Manufaktur y fue rematado con otras peticiones especiales, dentro del programa Sonderwunsch.

Lo más llamativo del interior son los asientos. Destacan por el logotipo del aniversario en relieve sobre los reposacabezas, por una variante de color Sport Tex independiente en Negro/Aurum para las secciones centrales y un ribete de color coordinado en Beis Mojave.

El patrón de cubos en Negro/Aurum también fue utilizado en los reposabrazos de las puertas. También está presente el logotipo del aniversario en el tablero. La parte superior de los paneles de las puertas y los embellecedores laterales fueron individualizados con costuras cruzadas en color Beis Mojave.

## Sobre la Porsche Mobil 1 Supercup

La Porsche Mobil 1 Supercup es considerada una de las copas monomarca más duras del mundo. Es disputada como parte de las pruebas europeas del Campeonato Mundial de Fórmula 1 de la FIA. Tras la prueba inaugural en Imola (Italia), el 24 de abril, este año están previstas otras siete carreras. Veintiocho corredores de ocho equipos compiten por el campeonato en esta temporada de aniversario. Además de la clasificación general y de pilotos ProAm, también hay una clasificación por equipos y otra de debutantes.

Desde la temporada 2021, es disputada con el Porsche 911 GT3 Cup, basado en la actual generación 992. Con una potencia de unos 510 CV (375 kW), el espectacular auto de la Copa supera a su predecesor en 25 CV. El 911 GT3 Cup utiliza combustible Esso Renewable Racing Fuel.

El exitoso programa Júnior de Porsche ha servido de trampolín para las carreras profesionales durante 25 años. Hasta la fecha, ha producido numerosos pilotos oficiales, campeones del mundo y ganadores de las 24 Horas de Le Mans. Las carreras de Timo Bernhard (Porsche Junior de 2000 a 2001), Marc Lieb (2000 a 2002) y Earl Bamber (2014) son los principales ejemplos. Cada uno de ellos fue capaz de ganar la mítica carrera de resistencia francesa al menos una vez con el Porsche 919 Hybrid, así como títulos en el Campeonato Mundial de Resistencia FIA.

## Sobre Porsche Exclusive Manufaktur

Un auto deportivo tan individual como la propia huella dactilar, tan inconfundible como el propio estilo de vida: en un juego de perfecta artesanía y alta tecnología. Porsche Exclusive Manufaktur, con sede en Zuffenhausen, crea vehículos muy personales para sus clientes. Personal altamente cualificado con décadas de conocimientos técnicos dedican toda su atención a cada detalle y lo perfeccionan a mano. Los expertos pueden recurrir a una amplia gama de opciones de personalización visual y técnica para el

exterior y el interior.

Como parte de la llamada 'estrategia de co-creación', el fabricante de autos deportivos reinterpreta el legendario programa de pedidos especiales Sonderwunsch de finales de la década de 1970 y permite la personalización de piezas únicas, creadas conjuntamente con el cliente e implementadas profesionalmente por Porsche. La oferta de estos servicios comprende conversión en fábrica para las peticiones específicas de colores y materiales proceso de producción, así como las posteriores conversión en fábrica y ejemplar único de fábrica, realizados tras la entrega del vehículo al cliente. La conversión de la fábrica tiene como objetivo aplicar colores y materiales individuales, el ejemplar único de fábrica implica un nuevo desarrollo técnico.

## Consumption data

**911 GT3** (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/216860_en_6000000.mp4

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-porsche-911-gt3-30-anos-aniversario-supercup-sonderwunsch-ejemplar-unico-28985.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1837d83f-3ba1-4ff5-8489-80d152a24b36.zip

External Links
https://www.porsche.com/mexico/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/