

Evolución del 911 GT3 R: dura prueba de resistencia en Spa-Francorchamps

14/04/2025 Mientras el actual Porsche 911 GT3 R cosecha éxitos en todo el mundo en la temporada 2025, su sucesor ya está en la parrilla de salida. El próximo fin de semana, el programa de pruebas para el modelo evolucionado se llevará a cabo por primera vez en condiciones de competición. Este importante ensayo tendrá lugar en colaboración con el equipo Herberth Motorsport los días 19 y 20 de abril en Spa-Francorchamps (Bélgica).

El campeonato 24H Series Creventic acogerá el próximo fin de semana la prueba "Michelin 12H Spa-Francorchamps", que se dividirá en dos partes. Tras los entrenamientos y la posterior sesión de calificación, la competición dará comienzo el 19 de abril con las primeras cinco horas de carrera y continuará al día siguiente con otra carrera independiente de siete horas de duración. En el vehículo de pruebas (Porsche 911 GT3 R número 91), el expiloto Junior de Porsche y actual campeón de la categoría GT del campeonato IMSA, el alemán Laurin Heinrich, se turnará al volante con sus compatriotas Ralf Bohn y Alfred Renauer. Todos ellos, al igual que el equipo Herberth Motorsport,

aportan una gran experiencia.

“El campeonato organizado por Creventic es un entorno óptimo para realizar este tipo de pruebas tan importantes. Aquí compiten numerosos equipos privados a un nivel muy alto, hay mucho tiempo de conducción y, en este caso, el circuito de Spa-Francorchamps representa un desafío extraordinario para las personas y las máquinas”, explica Sebastian Golz, Director de Proyecto del Porsche 911 GT3 R. “Como equipo cliente de Porsche desde hace muchos años, Herberth Motorsport puede proporcionarnos información importante sobre la puesta a punto del coche y otros aspectos como las reparaciones y las funciones operativas. También estamos muy interesados en escuchar los comentarios de los pilotos”.

La evolución del Porsche 911 GT3 R se basa en su exitoso predecesor y se presentará en verano. En el desarrollo de este vehículo que, empezará a competir en 2026, los ingenieros se han centrado en facilitar aún más el pilotaje. Las modificaciones en los componentes aerodinámicos tienen como objetivo reducir la sensibilidad al cabeceo, lo que mejora la respuesta del tren delantero en las frenadas y aceleraciones. Además, se han llevado a cabo importantes actualizaciones de *software* y modificaciones en el sistema de la dirección. Más adelante se ofrecerán más detalles sobre la tecnología del Porsche 911 GT3 R.

El 911 GT3 R actual ha cosechado numerosos e importantes éxitos desde el inicio de la temporada 2023, como la victoria en la categoría LMGT3 en las 24 Horas de Le Mans, el triunfo en todas las clasificaciones de la categoría GTD Pro del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, la primera victoria de carrera para Porsche en el DTM y el título de fabricantes para Porsche en el Intercontinental GT Challenge. Muy recientemente, el equipo cliente AO Racing se ha hecho con la victoria en la categoría GTD Pro en las 12 Horas de Sebring del campeonato IMSA con el 911 GT3 R de 565 HP (416 kW). El modelo evolucionado sigue los pasos de su predecesor.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-911-gt3-r-evolucion-12h-spa-francorchamps-39211.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/181c8561-2f31-472d-bba3-f8b3f6d13f92.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart