

E-Prix de Ciudad de México: doble podio y liderato para Porsche en México

12/01/2025 Porsche ha comenzado el año con un doblete en la calificación y un doble podio en el E-Prix de Ciudad de México, lo que coloca al equipo al frente de las tres clasificaciones del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Por segunda carrera consecutiva, el actual campeón del mundo Pascal Wehrlein sumó tres puntos por clasificarse en la *pole position* . Ningún piloto de Fórmula E ha conseguido antes cuatro *poles* en un mismo circuito. António Félix da Costa completó el dominio absoluto al situarse segundo en la parrilla de salida con el otro monoplaza del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

En carrera, los Porsche 99X Electric ocuparon cinco de los diez primeros puestos y, en algunos momentos, cuatro llegaron a liderar la prueba. Da Costa, Wehrlein y Jake Dennis, del equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E, se turnaron en el liderato durante la mayor parte de la carrera. Finalmente, terminaron segundo, tercero y cuarto después de ceder la primera plaza al Nissan de Oliver Rowland,

que logró una ventaja en el Modo Ataque después de un reinicio de la prueba tras un período de coche de seguridad. El compañero de equipo de Dennis en Andretti, Nico Müller, terminó noveno y sumó sus primeros puntos con el Porsche 99X Electric.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Hoy hemos logrado un doble podio con António y Pascal, y ocupamos las dos primeras plazas en la general. ¡Vaya día para nosotros! Hemos tomado la delantera en la clasificación de pilotos, en la de equipos y en la de constructores. No deja de ser un poco amargo el resultado, ya que el rendimiento del coche y el dominio que hemos mostrado nos podrían haber llevado a la victoria en la prueba de México, pero un desafortunado coche de seguridad nos lo ha impedido. Enhorabuena a Ollie. Estoy muy contento con las posiciones de hoy y con la calificación. Podemos seguir mejorando y estamos deseando que continúe la temporada".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Terminamos la carrera en el podio, en tercera posición. Sin embargo, tengo sentimientos encontrados. Por un lado, estoy decepcionado por no haber ganado, porque creo que podríamos haberlo hecho; por otro, estoy muy contento de haberme recuperado así tras el incidente de São Paulo. Los chicos han reconstruido mi coche por completo, han hecho un trabajo fantástico. También conseguimos la *pole position* , así que hemos anotado muchos puntos este fin de semana".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Hemos hecho un doble podio y, lo primero, quiero felicitar a todo el equipo: muchas gracias por el increíble trabajo para permitirnos mostrar nuestro talento en la pista. Pensaba que hoy íbamos a conseguir la victoria, pero el coche de seguridad salió para aguarnos la fiesta. No obstante, estoy contento: un doble podio para el equipo y dos podios en dos carreras para mí".

La próxima carrera

La siguiente cita para los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será el E-Prix de Ciudad de Yeda, donde se celebrarán la tercera y cuarta carrera del certamen los días 14 y 15 de febrero de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente

de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 2ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos 1. António Félix da Costa (POR), 37 puntos
2. Oliver Rowland (GB), 25 puntos
3. Mitch Evans (NZ), 25 puntos
4. Pascal Wehrlein (ALE), 21 puntos 6. Jake Dennis (GB), 13 puntos 14. Dan Ticktum (GB), 4 puntos
15. Nico Müller (SUI), 2 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 58 puntos
2. NEOM McLaren Fórmula E Team (GB), 27 puntos
3. Jaguar TCS Racing (GB), 25 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 15 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 4 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 55 puntos
2. Nissan, 54 puntos
3. Jaguar, 41 puntos.

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-ciudad-de-mexico-2025-34970.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/17e45bc3-afe4-4a69-a187-1ac9e9d0ecc1.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart