

El Porsche 911 GT3 RS establece un récord para coches de serie en Road America

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

12/07/2023 Porsche ha batido su propio récord para coches de serie en el circuito norteamericano de Road America. Un 911 GT3 RS (992) ha mejorado la marca establecida en 2018 por un 911 GT2 RS.

El veterano de la Porsche Deluxe Carrera Cup Norteamérica, Dimitri Dimakos, ha batido el récord de vuelta en el recién asfaltado circuito de Road America, conocido como el "Nürburgring Nordschleife de América del Norte".

Dimakos dio una vuelta a la pista de seis kilómetros y 14 curvas en un tiempo de 2:13.9 minutos. Las condiciones eran casi perfectas, con una temperatura del aire que rondaba los 25 ºC, y por encima de

32 ºC en la pista. Esta marca lograda en la pista americana de Elkhart Lake, Wisconsin, mejoró el récord anterior (2:15.1 minutos) en casi dos segundos. La registró, en abril 2019, David Donohue en un Porsche 911 GT2 RS. La hazaña es especialmente notable, teniendo en cuenta la enorme diferencia de potencia entre el anterior poseedor del récord (700 CV) y el 911 GT3 RS (518 CV).

"El tiempo por vuelta no es lo único significativo, también lo es la facilidad con la que el coche puede conseguirlo y la confianza que inspira al piloto", comentó Dimakos. "Conducido por un novato o un piloto de nivel intermedio, puede seguir siendo muy rápido y fácil de llevar. La frenada es casi idéntica a la del 911 GT3 Cup, exactamente en el mismo punto. No se movía en absoluto, mantenía perfectamente la línea y, después, giraba muy bien".

Además de la sofisticada aerodinámica activa, el nuevo bóxer de seis cilindros ha hecho al actual 911 GT3 RS 4,5 segundos más rápido que el de 2019 en la misma pista. Atmosférico y con 4.0 litros de cilindrada, está basado en la versión de competición. Un Centro Porsche autorizado llevó a la pista esta unidad de serie, entregada a su propietario solo unas semanas antes, equipada con neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 R NO, opcionales y homologados para carretera. Con medidas 275/35 ZR 20 delante y 335/30 ZR 21 detrás, están específicamente desarrollados para el 911 GT3 RS.

El tiempo de vuelta oficial se registró con un equipo VBOX instalado en el coche y verificado por Goldcrest Motorsports.

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2023/es-porsche-911-gt3-rs-coche-serie-carretera-record-circuito-road-america-eeuu-33073.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/17bcaef6-5773-4484-9e15-1bab0e0bea01.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart