

Grand Prix de Detroit: podio para Porsche que sigue líder del campeonato

01/06/2025 Los dos Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport terminaron la carrera de 100 minutos por las calles de Detroit en tercera y cuarta posición.

En una emocionante quinta prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, Matt Campbell (Australia) y Mathieu Jaminet (Francia) lograron un podio con el coche nº 6. Los líderes del certamen, Felipe Nasr (Brasil) y Nick Tandy (Reino Unido), les siguieron en una cuarta posición que se suma a su impresionante palmarés de tres victorias y un segundo puesto en lo que va de temporada. En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente AO Racing defendió su liderato con una sólida actuación a bordo del Porsche 911 GT3 R.

Las condiciones cambiantes al inicio de la quinta prueba del campeonato IMSA en el circuito urbano de Detroit plantearon importantes retos a los equipos y pilotos. Tras el calor sofocante del día anterior, las temperaturas habían bajado hasta solo 16 °C. Al principio, los dos Porsche 963 de Porsche Penske

Motorsport se adaptaron bien. Nick Tandy, con el coche nº 7, partía desde la séptima posición y, en la cuarta vuelta, ya era tercero.

Durante la primera parada en *boxes* , pasados unos 40 minutos, el equipo volvió a realizar una actuación brillante, devolviendo a los dos 963 a la pista más rápido que sus rivales. A mitad de carrera, el prototipo nº 7 iba en cabeza, mientras que el nº 6 luchaba por un puesto en el podio desde la cuarta plaza. Pero, cuando solo quedaban 15 minutos para el final, la situación cambió y Nasr perdió dos posiciones en una reñida batalla por el liderato y tuvo que ceder el tercer puesto a sus compañeros.

“Tras un buen comienzo, conseguimos ponernos en cabeza y controlar la carrera durante un largo periodo”, resumía Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. Al final, no pudimos mantener un ritmo alto. Aun así, estamos satisfechos con el tercer y cuarto puesto. Y no hay que olvidar que esto supone 17 carreras consecutivas de este certamen, desde 2023, con al menos un Porsche 963 en el podio. Eso nos enorgullece. Muchísimas gracias a todo el equipo, mecánicos, ingenieros, estrategas y pilotos. ¡Un esfuerzo fantástico por parte de todos!”.

“Ha sido una carrera increíble por las calles de Detroit” añadía Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Nuestra estrategia y nuestras paradas en *boxes* han sido excelentes, pero por desgracia los neumáticos no nos han dado el agarre que necesitábamos al final, por lo que no hemos podido mantener el liderato. Aun así, en general ha sido un buen día e incluso hemos ampliado ligeramente nuestra ventaja en el campeonato. La semana que viene nos dirigimos a Le Mans para la crucial jornada de pruebas previa a la gran carrera”.

En la clasificación de constructores, Porsche cuenta con una ventaja de 147 puntos sobre su rival más cercano. Nasr/Tandy y Campbell/Jaminet ocupan el primer y segundo puesto en el campeonato de pilotos, mientras que Porsche Penske Motorsport lidera la clasificación por equipos.

Por su parte, el equipo cliente JDC-Miller MotorSports tuvo una dura jornada en Detroit. El Porsche 963 amarillo con el número 85, pilotado por el italiano Gianmaria Bruni y el holandés Tijmen van der Helm, terminó en undécima posición.

Categoría GTD-Pro: el Porsche 911 GT3 R “Roxy”, quinto tras una dura lucha

El 911 GT3 R de AO Racing, apodado “Roxy”, sufrió numerosos toques en la intensa prueba de Detroit, en la que los antiguos pilotos Júnior de Porsche, Klaus Bachler (Austria) y Laurin Heinrich (Alemania) se vieron envueltos en feroces batallas en repetidas ocasiones. A pesar de las dificultades, el 911 nº 77 cruzó la línea de meta en quinta posición de su categoría, defendiendo con éxito su liderato en el certamen.

La sexta prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar tendrá lugar el 21 de

junio en Watkins Glen, en el estado estadounidense de Nueva York. Antes de eso, Porsche Penske Motorsport participará en las 24 Horas de Le Mans (14-15 de junio) con tres Porsche 963.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Matt Campbell (Porsche 963 nº 6): "¡Qué carrera tan loca! Nuestro objetivo era terminar en el podio, y lo hemos conseguido. Después de la salida, las cosas no pintaban bien, pero nunca nos rendimos. El comportamiento de nuestro Porsche 963 ha variado mucho hoy: a veces iba bien, otras, era complicado de conducir. Con el tercer puesto hemos recortado ligeramente la distancia con nuestros ccompañeros en el campeonato y, al mismo tiempo, hemos ampliado la ventaja sobre nuestros rivales más cercanos".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): Nick salió bien y ganó varias posiciones. Gracias a una estrategia inteligente y a un trabajo en equipo impecable, avanzamos hasta la cabeza. Por desgracia, tras una bandera amarilla a unos 30 minutos del final, perdimos ritmo porque no conseguimos que los neumáticos delanteros alcanzaran la temperatura óptima. Con todo, terminamos cuartos, lo que no está nada mal para el campeonato".

Tijmen van der Helm (Porsche 963 nº 85): Durante el fin de semana no pudimos igualar el ritmo de los Porsche 963 oficiales de Porsche Penske Motorsport. Pero en la carrera, la diferencia fue un poco menor. Lamentablemente, una penalización por exceder el límite de velocidad en el *pit lane* nos costó muy caro. Era imposible recuperar esos 25 segundos perdidos. Incluso si lo hubiéramos conseguido, adelantar en este circuito es difícil".

Laurin Heinrich (Porsche 911 GT3 R nº 77): Sabíamos que este fin de semana no teníamos el coche más rápido de la categoría, así que nos centramos en hacer vueltas limpias y sin errores. Eso funcionó durante la mayor parte de la carrera. Pero al final todo se volvió caótico: un atasco en la tercera curva provocó que me golpearan por detrás e hice un trompo. Aun así, estoy contento con el quinto puesto, es un buen resultado y muy importante para el campeonato".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:
1. Van der Zande/Yelloly (PB/GB), Acura nº 93, 84 vueltas
2. R. Taylor/Albuquerque (EE. UU./POR), Cadillac nº 10, + 0.947 segundos
3. Campbell/Jaminet (Australia/FRA), Porsche 963 nº 6, + 3.436 segundos 4. Nasr/Tandy (BRA/GB), Porsche 963 nº 7, + 4.117 segundos 11. Bruni/Van der Helm (ITA/PB), Porsche 963 nº 85, + 1 vuelta

Categoría GTD-Pro:
1. Rockenfeller/Priaulx (ALE/GB), Ford nº 64, 81 vueltas
2. García/Sims (ESP/GB), Corvette nº 3, + 1.623 segundos
3. Caldarelli/Mapelli (ITA/ITA), Lamborghini nº 9, + 1.938 segundos

5. Bachler/Heinrich (Austria/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 77, + 23.945 segundos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Image Sublines

Path: IMSA - Grand Prix de Detroit 2025/fotos/img_5.jpg
Title: Mathieu Jaminet (FRA), Porsche Penske Motorsport (nº 6), Grand Prix de Detroit, campeonato IMSA, 2025, Porsche AG
Subline: Mathieu Jaminet, piloto oficial del equipo Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/imsa-detroit-2025-34974.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/178240a7-bbb8-4347-974c-f1c2e7cd8be9.zip