Un pequeño paso para una mujer, un gran salto para un coche eléctrico

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

02/09/2019 El Porsche Taycan, que se presentará esta semana, ha dado un rodeo al acercarse al final de su viaje de desarrollo con una espectacular demostración de su agarre, estabilidad y rendimiento. Un prototipo del primer Porsche 100% eléctrico aceleró de 0 a 145 km/h y frenó a fondo en la cubierta de aterrizaje y despegue de un portaaviones.

El USS Hornet es una gigantesca pieza de ingeniería, que desplaza más de 27.500 toneladas y tiene una cubierta de vuelo de 265 metros de largo. Dentro de su extenso periodo de servicio, el USS Hornet tiene el honor de ser el barco utilizado para recuperar a los astronautas de las misiones lunares Apolo 11 y Apolo 12, para lo que albergó la instalación de cuarentena utilizada por Neil Armstrong, Buzz Aldrin y Michael Collins después del amerizaje.

La piloto profesional Shea Holbrook empleó al máximo el sistema Launch Control del Taycan y sus frenos carbono cerámicos de alto rendimiento. Se detuvo menos de 30 metros antes del final de la pista.

Shea Holbrook: "La cubierta está muy, muy arriba y, a pesar de las apariencias, está muy bacheada. Acelerar a tope hacia el cielo y el océano es una experiencia nueva para mí, pero el Taycan me inspiró una gran confianza. Fue realmente estable en la aceleración y, lo que es más importante, en la frenada. Fui aumentando lentamente la velocidad en cada intento hasta que me sentí segura, y el coche respondió perfectamente en todas las ocasiones. ¡Qué emoción! Sólo cuando miré las imágenes me di cuenta de lo que acababa de hacer".

A pesar de la superficie desigual de la cubierta, Shea y el Taycan aceleraron hasta 145,7 km/h en sólo 129 metros, antes de frenar a fondo. Esa prueba duró 10,17 segundos.

Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Línea de Producto Taycan: "Aunque esta no es una medida habitual que utilicemos para evaluar el rendimiento del Taycan, es una forma bastante adecuada para que un profesional demuestre la potencia del coche en el final de su desarrollo. En una superficie dura e irregular, la estabilidad del Taycan, así como su increíble aceleración y potencia de frenado fueron impresionantes. No hace falta decir que algo así es estrictamente para profesionales como Shea".

El Taycan se presentará simultáneamente en tres continentes el 4 de septiembre y marca una nueva era en la electrificación, como el primer coche deportivo 100% eléctrico.

Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: Shea Holbrook, Porsche Taycan prototipo, USS Hornet, 2019, Porsche AG
Subline: Holbrook: "El Taycan me inspiraba una gran de confianza".

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Porsche Taycan prototipo, USS Hornet, 2019, Porsche AG
Subline: Shea Holbrook aceleró el prototipo de Taycan desde 0 a 145 km/h y frenó a fondo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-test-prestaciones-portaaviones-carrier-uss-hornet-shea-holbrook-18532.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/177fee4c-a0c6-4ec2-8b6d-fee9177b0438.zip