



Porsche domina en E-Prix de Ciudad de México con primera fila y doble podio

12/01/2025 Porsche comenzó su año de competición con una clasificación 1-2, un doble podio y tomó el liderato en las tres clasificaciones del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E durante el E-Prix de Ciudad de México.

Por segunda carrera consecutiva, el campeón mundial Pascal Wehrlein sumó tres puntos al clasificarse en la pole position, estableciendo un récord histórico al ser el primer piloto de Fórmula E en conseguir cuatro poles en un mismo circuito. António Félix da Costa completó el dominio al asegurar una primera fila completa para el equipo TAG Heuer Porsche Formula E.

El rendimiento de Porsche durante la carrera fue sobresaliente, con cinco autos entre los diez primeros puestos. En varios momentos, cuatro Porsche 99X Electric dominaron el frente del pelotón. Da Costa, Wehrlein y Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Formula E, se alternaron en el liderato durante gran parte de la competencia. Al final, terminaron segundo, tercero y cuarto, cediendo ante Oliver Rowland

de Nissan, quien aprovechó la ventaja del Modo Ataque después de un reinicio por coche de seguridad. Nico Müller, compañero de Dennis en Andretti, logró sus primeros puntos con el Porsche 99X Electric al finalizar noveno.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México

Florian Modlinger, Director de Competencia Fórmula E: "¡Un 1-2 en clasificación y un doble podio para António y Pascal, qué día para nosotros! Hoy tomamos el liderato en los tres campeonatos: pilotos con António, equipos y constructores. Sin embargo, es agrí dulce, porque el extraordinario rendimiento del coche y el dominio que mostramos podrían haber resultado en un 1-2 final, pero lo perdimos por poco debido a un coche de seguridad inoportuno. Felicitaciones a Ollie. Estoy muy contento con el P2, P3 y el resultado de la clasificación. El ritmo demostró que podemos construir sobre esto y estamos entusiasmados por lo que viene en la temporada."

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (#1): "Terminamos la carrera en el podio con P3. Tengo sentimientos encontrados, sin embargo. Por un lado, estoy decepcionado porque no ganamos cuando sentí que podíamos hacerlo. Por otro lado, estoy muy feliz de recuperarnos así después de São Paulo. Los chicos reconstruyeron completamente mi coche, hicieron un trabajo fantástico. También conseguimos la pole position, así que muy buenos puntos este fin de semana."

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (#13): "Es un doble podio, así que primero a todos los chicos y chicas del equipo: muchas gracias por el increíble trabajo que nos permite mostrar nuestro talento en pista. Pensé que teníamos la victoria hoy, realmente lo creí, y entonces el coche de seguridad vino a arruinar la fiesta. No obstante, estoy contento con esto, un doble podio para el equipo y dos podios en dos carreras para mí."

La próxima carrera

La siguiente cita para los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será el E-Prix de Ciudad de Yeda, donde se celebrarán la tercera y cuarta carrera del certamen los días 14 y 15 de febrero de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el

interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 2ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos 1. António Félix da Costa (POR), 37 puntos

2. Oliver Rowland (GB), 25 puntos

3. Mitch Evans (NZ), 25 puntos

4. Pascal Wehrlein (ALE), 21 puntos 6. Jake Dennis (GB), 13 puntos 14. Dan Ticktum (GB), 4 puntos

15. Nico Müller (SUI), 2 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 58 puntos

2. NEOM McLaren Fórmula E Team (GB), 27 puntos

3. Jaguar TCS Racing (GB), 25 puntos

7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 15 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 4 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 55 puntos

2. Nissan, 54 puntos

3. Jaguar, 41 puntos.

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

**MEDIA
ENQUIRIES**

Elizabeth Solís

Public Relations and Press

Porsche Latin America

+1 (770) 290 8305

elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-formula-e-ciudad-de-mexico-2025-38378.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1769f4fc-c1f3-465f-98ca-2d2989363bc5.zip>

External Links

<https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html>