



## Le Cayenne Electric dévoile toute sa puissance à Goodwood.

14/07/2025 Le Cayenne, le modèle le plus polyvalent de Porsche, a occupé le devant de la scène avec plusieurs apparitions marquantes lors du Goodwood Festival of Speed de cette année. Parmi les moments forts, le futur Cayenne Electric a donné un premier aperçu de ses impressionnantes capacités dynamiques sur la légendaire colline de Goodwood.

Au Goodwood Festival of Speed, Porsche a une nouvelle fois démontré l'impressionnante polyvalence du Cayenne. Les performances, le confort et les capacités tout-terrain de la gamme SUV ont été mis à l'honneur, avec un regard tourné vers l'avenir. Sur la légendaire colline de Goodwood, un prototype camouflé du futur Cayenne Electric a démontré les performances du futur SUV 100% électrique, que Porsche proposera aux côtés des Cayenne à moteur thermique et hybrides. Le nouveau Cayenne Black Edition, un modèle en édition spéciale basé sur la génération actuelle du Cayenne, a également fait ses débuts à Goodwood.

### **Le prototype électrique fait sensation sur la colline de Goodwood**

Quelques semaines seulement après avoir établi un record de montée à Shelsley Walsh, le Cayenne

Electric a de nouveau fait sensation au Royaume-Uni. Le prototype, entièrement camouflé, a affronté plusieurs fois la célèbre colline de Goodwood pendant le Festival, piloté par Gabriela Jílková, pilote de simulateur et de développement pour l'équipe TAG Heuer Porsche Formula E. C'est également Gabriela Jílková qui a récemment établi le nouveau record SUV avec le Cayenne entièrement électrique sur le parcours de côte de 914 mètres à Shelsley Walsh. Son temps de 31,28 secondes a battu de plus de quatre secondes le précédent record.

L'une des principales raisons de l'excellente tenue de route de cette voiture est son système de suspension Porsche Active Ride, dont était équipé le prototype proche de la version de série. Il maintient la carrosserie à niveau même lors de freinages brusques, de virages et d'accélération, garantissant une traction et un confort optimaux. L'accélération impressionnante du prototype, qui parcourt 18,3 mètres en seulement 1,94 seconde à partir de l'arrêt, laisse déjà entrevoir le haut niveau de performance du futur modèle de série.

### **Cayenne Black Edition – sportive, élégante, confortable**

Le Cayenne de la génération actuelle a également été à l'honneur à Goodwood. Sous la forme du Cayenne Black Edition, Porsche a présenté une nouvelle édition spéciale qui allie performances et élégance à un confort accru. Le Black Edition est disponible avec trois variantes de motorisation et deux styles de carrosserie : le SUV classique et le SUV Coupé. Les détails extérieurs en Noir finition brillante, tels que le Bouclier avant SportDesign, les rétroviseurs extérieurs et le badge du modèle, soulignent son apparence exclusive.

À l'intérieur, l'habitacle se caractérise par des éléments en aluminium brossé Noir, ainsi que par une liste complète d'équipements de série. Celle-ci comprend des phares HD Matrix LED teintés, un BOSE® Surround Sound System, des sièges avant Confort (14 positions, électriques) avec Pack mémoire et des jantes 21 pouces ornées du blason Porsche coloré. D'autres options de personnalisation sont disponibles via le programme Porsche Exclusive Manufaktur. Outre la nouvelle édition spéciale du Cayenne, le nouveau Taycan Black Edition a également fait ses débuts à Goodwood.

### **Aventure hors des sentiers battus dans la campagne britannique**

Lors des excursions dans la campagne environnante de Goodwood, les invités ont également eu l'occasion de découvrir à quel point le Cayenne se manie avec aisance hors des sentiers battus. Les excursions ont débuté sur le terrain du West Dean College et ont traversé des chemins agricoles à travers le paysage vallonné typique des South Downs. Tout au long du parcours, les derniers modèles Cayenne ont démontré leurs remarquables capacités tout-terrain, une caractéristique de la gamme Cayenne depuis son lancement en 2002. Avec sa suspension adaptative, sa transmission intégrale de série, ses différents modes tout-terrain et sa garde au sol généreuse, le Cayenne reste un véhicule polyvalent, aussi à l'aise sur route que sur terrain accidenté.

### **Prochaine étape : IAA Mobility à Munich**

Le Cayenne Electric est en bonne voie pour être prêt pour la production en série. Sa prochaine apparition publique est prévue en septembre 2025 à l'IAA Mobility de Munich. Porsche y présentera non seulement le prototype, mais aussi une innovation technique qui contribuera à façonner l'avenir de la conduite entièrement électrique et à la rendre encore plus confortable.

# MEDIA ENQUIRIES



## Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France  
+33 (0) 1 57 65 89 42  
faycal.elasri@porsche.fr

## Consumption data

**Cayenne E-Hybrid Black Edition (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 10,1 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 19.3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 101 – 93 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne Black Edition (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 11.7 – 11.0 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 266 – 248 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Cayenne Coupé (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 11.7 – 10.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 265 – 242 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Cayenne E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 9,9 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 19.1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 101 – 90 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,5 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 19.1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 101 – 89 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne Coupé Black Edition (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 11.7 – 10.9 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 265 – 246 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Cayenne (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 11.7 – 10.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 265 – 242 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Cayenne S E-Hybrid Black Edition (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.6 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 10,1 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.0 – 19.3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 103 – 93 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne S Coupé (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 12.7 – 12.1 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 287 – 273 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Cayenne S E-Hybrid Coupé Black Edition (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.6 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.0 – 19.3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 103 – 92 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne E-Hybrid Coupé Black Edition (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,5 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.7 – 19.2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 100 – 91 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne S (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 12.7 – 12.0 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 287 – 272 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/07/le-cayenne-electric-dvoile-toute-sa-puissance--goodwood.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1746bb5c-eec9-484b-8050-85eb64203827.zip>