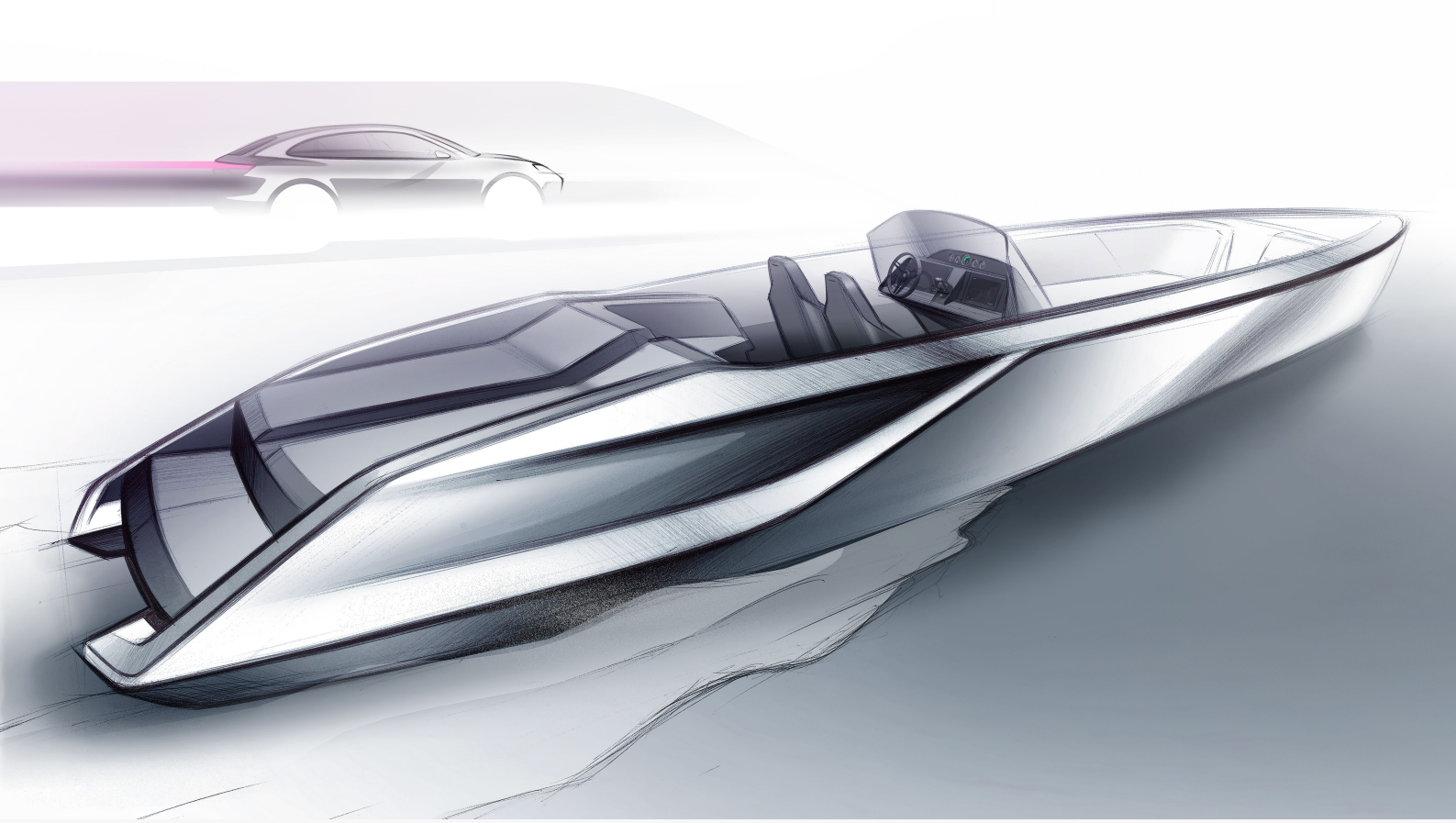


Frauscher x Porsche: rendimiento eléctrico en el agua

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

26/06/2023 Porsche colabora con el fabricante austriaco Frauscher para desarrollar un exclusivo yate deportivo eléctrico. Equipado con la tecnología de propulsión del futuro Porsche Macan eléctrico, este barco de 8,67 metros de eslora está basado en el Frauscher 858 Fantom Air y ofrece excelentes cualidades dinámicas. La primera edición contará con 25 unidades que se entregarán a partir de 2024.

Porsche aspira a ser líder en movilidad sostenible. Y esta ambición no se limitará en un futuro a los vehículos de calle y de competición. El fabricante de automóviles deportivos, junto con la reconocida compañía austriaca de barcos Frauscher, está desarrollando un yate eléctrico que llevará al agua la tecnología E-Performance de Porsche. El Frauscher x Porsche 850 Fantom Air tiene los mismos atributos del Taycan, la berlina deportiva 100 % eléctrica. Así, ofrece una aceleración impresionante, una potencia elevada, un gran rendimiento disponible de manera continua y un diseño inspirador.

“Defendemos un lujo sostenible, prestacional y de última generación. Estamos redefiniendo este concepto. Nos hemos marcado el objetivo de inspirar a nuestros clientes y hacer realidad sus sueños. El Frauscher x Porsche 850 Fantom Air, al igual que nuestros coches deportivos, ofrece un rendimiento excepcional y una experiencia de lujo”, comenta Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información.

“Los sistemas de propulsión eléctricos son cada vez más importantes en nuestra industria. Por un lado, van ganando en aceptación social; por otro, nuestros clientes están muy contentos con las ventajas de la electromovilidad, que es silenciosa, fiable y no desprende humo ni olor”, explica Stefan Frauscher, Director General y responsable de Marketing y Ventas de Frauscher. “Fundada por mi abuelo en 1927, Frauscher Shipyard construye barcos eléctricos desde 1955. La colaboración con Porsche nos da la oportunidad de aprovechar nuestro papel de liderazgo en esta área. Además, ambas empresas tienen valores muy similares, son familiares y se centran en la innovación, el diseño y la calidad”.

Impulsado por Porsche: con la tecnología del Macan eléctrico

El Frauscher x Porsche 850 Fantom Air se basa en el yate Frauscher 858 Fantom Air, cuyo casco de 8,67 metros de eslora y 2,49 metros de manga se mantiene prácticamente sin cambios. Porsche ha tomado su tecnología de propulsión para vehículos de carretera y la ha optimizado para su uso en el agua. En este caso, es el sistema de última generación de la Plataforma Premium Eléctrica (PPE), que dará vida al futuro Macan 100 % eléctrico, el que mueve al barco. La tecnología incluye una batería de alto voltaje de iones de litio con una capacidad total cercana 100 kWh, un motor eléctrico síncrono (PSM) de imanes permanentes y su electrónica de potencia. Gracias a la tecnología de 800 voltios de Porsche, la embarcación puede alimentar su batería en estaciones de carga rápida de corriente continua, si bien también admite carga de corriente alterna.

“Queremos que el Macan totalmente eléctrico sea el modelo más deportivo de su segmento. Este es nuestro objetivo. Y hemos trasladado esta ambición al barco. El nuevo Fantom combina la tecnología E-Performance típica de Porsche con unas excelentes cualidades de navegación”, explica Jörg Kerner, Vicepresidente de la gama Macan. “Que los potentes motores eléctricos de última generación, el sistema de gestión de carga y la propia batería también funcionen bien en el agua es una clara muestra de la excelencia de nuestra Plataforma Eléctrica Premium”. En este momento, Porsche trabaja en nuevas aplicaciones para su sistema de propulsión en barcos de otros tamaños.

Puede acomodar hasta nueve pasajeros

Más allá de la parte mecánica, el proyecto lleva la firma de Porsche en otros apartados como el diseño. Concretamente, Studio F.A. Porsche es responsable del diseño del puesto de mando del barco, donde se incluyen el timón y su soporte, la consola principal con el mando del acelerador, así como las pantallas integradas.

Al igual que el Frauscher 858 Fantom Air con motor convencional, la versión eléctrica puede acomodar hasta nueve pasajeros. La plataforma de la parte trasera dispone de una amplia zona con dos cómodas tumbonas para tomar el sol. Un pasillo central conecta esta parte posterior con el puesto de mando, que cuenta con una cabina independiente. Dos bancos tapizados situados en la proa invitan igualmente al relax. También hay a bordo dos toldos tipo "Bimini" que garantizan la sombra, un ancla de acero de accionamiento eléctrico, un equipo de audio *premium* y un refrigerador. Porsche ha jugado un papel relevante en el diseño de los asientos y la tapicería, con el objetivo de imprimir un ambiente de lujo y prestaciones al interior.

Apto para navegar por el mar

Disponible a partir de 2024, el nuevo yate eléctrico se puede utilizar en travesías locales, libres de emisiones y silenciosas, a través de puertos, bahías, lagos y aguas interiores. No obstante, también es adecuado para navegar por el mar.

"Nuestro barco es perfecto como crucero de un día o como embarcación auxiliar de grandes yates, para hacer excursiones en lugares costeros", dice Stefan Frauscher. El plan inicial es lanzar una primera edición limitada a 25 unidades, que ya admiten reserva y se entregarán a los clientes a partir de 2024. Los interesados pueden registrarse en www.frauscherxporsche.com. El yate se construirá en el astillero de Frauscher en Ohlsdorf, Austria. Frauscher también se encarga de toda la logística y la gestión de posventa.

Acerca de Frauscher

Engelbert Frauscher fundó su empresa de construcción de barcos en Viena en 1927. Hoy, más de 95 años después, la firma se ha convertido en un referente internacional de yates *premium* . La compañía destaca por sus ideas innovadoras, su artesanía de alta calidad y su pasión por la navegación. En 2012, la empresa familiar se trasladó a un nuevo astillero en Ohlsdorf, Austria. El fabricante de barcos también tiene puntos de venta en Port Adriano, Mallorca, y en Port Grimaud, en la Costa Azul. Desde 2020, la división Frauscher America, con sede en Miami, presenta a los clientes de EE. UU. el fascinante mundo de Frauscher.

Image Sublines

Path: Frauscher x Porsche: rendimiento eléctrico en el agua/fotos/img_1.jpg
Title: Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información.
Subline: Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información.

Path: Frauscher x Porsche: rendimiento eléctrico en el agua/fotos/img_2.jpg
Title: Plataforma Premium Eléctrica (PPE), 2022, Porsche AG
Subline: Plataforma Premium Eléctrica (PPE) del futuro Porsche Macan eléctrico.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-producto/es-porsche-frauscher-e-performance-rendimiento-electrico-en-el-agua-32882.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1707387c-4ee7-4a62-8c09-36df81d74952.zip

External Links
https://www.frauscherxporsche.com/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart