

El nuevo 911 Speedster entra en producción

07/05/2019 El auto concepto 911 Speedster causó sensación cuando fue presentado. Ahora, Porsche lleva este biplaza descapotable a la producción.

El 911 Speedster combina las aspiraciones de un vehículo purista orientado al conductor con una tecnología de competición apta para el uso diario. El 911 R (2016) y el 911 GT3 sirvieron de base para su desarrollo. Un motor bóxer atmosférico de cuatro litros y altas revoluciones, con 510 caballos de potencia (375 kW), proporciona una experiencia de sonido apasionante en el habitáculo. La transmisión GT de seis velocidades es de accionamiento manual. Visualmente, el nuevo Speedster establece un puente con su propia historia, con el primero de los deportivos Porsche, el 356 'Nº 1' Roadster de 1948. La edición limitada del nuevo 911 Speedster es también una reminiscencia de ese vehículo. A partir de mediados de 2019, serán fabricadas 1.948 unidades en la planta Porsche de Zuffenhausen (Alemania).

Como concept car, el 911 Speedster celebró su estreno mundial en 2018, en la ceremonia del aniversario de los '70 Años de Autos Deportivos Porsche' que tuvo lugar en Zuffenhausen. Le siguieron otras apariciones públicas en el Festival of Speed de Goodwood (Inglaterra), la VI Rennsport Reunion de

Laguna Seca (Estados Unidos) y el Salón del Automóvil de París, en octubre del pasado año. Numerosos elementos que caracterizaban a ese prototipo pueden ser vistos ahora en el modelo de producción con un diseño idéntico o similar.

Su rasgo más personal es la doble cúpula que sirve de tapa para el compartimento de la capota, un símbolo diferenciador en este deportivo desde el 911 Speedster de 1988. Es el componente más grande y complejo hecho de una sola pieza de plástico reforzado con fibra de carbono que Porsche ha utilizado hasta la fecha en un modelo de carretera. Las dos cúpulas dejan el espacio suficiente para el sistema de protección antivuelco que lleva este biplaza en su equipamiento de serie, igual que el 911 Carrera Cabriolet.

Una ligera estructura para el techo reemplazó a la capota básica del concept car. A pesar de su diseño purista, la capota de lona es adecuada para el uso cotidiano. La combinación de un marco más bajo para el parabrisas y de unas ventanillas laterales más pequeñas proporciona un perfil atlético al 911 Speedster. La línea de techo increíblemente baja ya caracterizó a otros diseños históricos como el Porsche 356 Speedster de 1954.

La capota se maneja sin ningún esfuerzo: el gancho central de bloqueo situado en el marco del parabrisas y las dos pestañas laterales pueden ser liberadas con solo pulsar un botón. El gran capó trasero de fibra de carbono también puede ser desbloqueado de forma eléctrica y se desplaza ligeramente hacia atrás. Luego se mueve con la mano para dejar sitio a la capota de lona, que se pliega en forma de Z por detrás de los asientos. La cúpula se cierra de nuevo sin esfuerzo, una vez que el techo queda doblado en la posición correcta. La operación para colocar de nuevo la capota es la misma, solo que las dos pestañas que hay a la derecha e izquierda de la cúpula se deben ajustar a mano, en sus respectivos soportes, hasta que queden bien enganchadas.

Spoiler y faldón traseros del 911 GT3 Touring

El diseño ligero también está presente en otros componentes de la carrocería en el Speedster. El capó de fibra de carbono, que pesa dos kilos menos que el del 911 GT3, y los túneles de los guardabarros del mismo material son originarias del 911 R. El faldón delantero fue tomado del GT3, pero el labio del spoiler es de nuevo diseño. En lugar de los retrovisores Talbot empleados en el prototipo, la versión de producción del nuevo Speedster lleva unos retrovisores Sport Design eléctricos y calefactados. Tanto el faldón como el spoiler trasero entendible afinado aerodinámicamente provienen del 911 GT3 Touring.

En el interior destacan los elementos en cuero negro para los reposacabezas y la zona lateral de los asientos bucket de fibra de carbono, así como para los apoyabrazos de las puertas y la funda de la pequeña palanca de cambios. La parte central de los asientos está tapizada con cuero perforado y, para reducir el peso, en los paneles de puerta en lugar de manijas convencionales hay correas negras de lona y redes para almacenar objetos.

Unos logotipos ‘Speedster’ adornan los reposacabezas y el umbral de las puertas de carbono, además

del cuentarrevoluciones central. Como el resto de instrumentos, éste tiene el fondo negro y la aguja blanca, con los dígitos y escalas en color verde, unas características que recuerdan a su famoso antepasado, el Porsche 356 Speedster. En la estructura transversal que hay detrás de los asientos fue colocada una placa que hace referencia a la edición limitada, donde está exhibido el número de esa unidad concreta de las 1.948 que serán fabricadas del 911 Speedster.

Porsche también ofrece de forma opcional para el 911 Speedster el paquete Heritage Design. Creado por Style Porsche y realizado por Porsche Exclusive Manufaktur, este equipamiento reinterpreta elementos clásicos de las décadas de los cincuenta y sesenta. Entre ellos está incluida la combinación de color interior en negro y cognac, con detalles en oro. También, sobre la pintura básica del vehículo, en color plata GT metalizado, son aplicadas unas bandas blancas que cubren parte de los túneles de los guardabarros y el frontal. Unos adhesivos de aspecto retro, con dorsales típicos de los autos de competición en las puertas y el capó delantero, completan el paquete. Los propietarios pueden elegir su número de dorsal con un máximo de dos dígitos. El escudo Porsche y los logotipos coloreados en oro corresponden a diseños utilizados en las décadas de los cincuenta y sesenta.

Motor de altas revoluciones con 510 caballos de potencia

El corazón del nuevo Speedster viene del 911 GT3. El seis cilindros bóxer atmosférico de cuatro litros es un motor GT auténtico. El pico de potencia máxima de 510 caballos (375 kW) lo alcanza a 8.400 rpm y puede girar hasta las 9.000 revoluciones. El par máximo de este propulsor es de 470 Nm a 6.250 rpm. El 911 Speedster acelera de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 310 km/h.

Como corresponde a un automóvil para conducir en su estado más puro, Porsche solo ofrece una caja de cambios manual deportiva de seis marchas. Dispone de una función automática de 'punta-tacón', una operación que consiste en dar un golpe de acelerador preciso para compensar la diferencia de revoluciones del motor entre marchas cuando el conductor las disminuye. Esta función, denominada auto-blip, puede ser activada y desactivada a voluntad, independientemente del programa de amortiguación elegido a través del Porsche Active Suspension Management (PASM). Completa esta transmisión deportiva de potencia un diferencial autoblocante mecánico para el eje trasero.

La filosofía GT que hay detrás del nuevo Speedster se refleja también en su chasis. Con su deportivo eje trasero direccional y unos soportes de motor dinámicos, el chasis está basado en la tecnología de los 911 GT3 y 911 R. Los sistemas de control, entre ellos el Porsche Torque Vectoring (PTV), el Porsche Stability Management (PSM) y el PASM con ajuste deportivo de la amortiguación que baja la altura de la carrocería 25 milímetros, fueron adaptados de forma precisa a los nuevos requerimientos. El nuevo biplaza descapotable lleva rines Speedster forjados de aleación ligera y 20 pulgadas, con tuerca central. El equipamiento de serie incluye los discos de freno cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) perforados y con ventilación interna.

El nuevo 911 Speedster llegará a América Latina y el Caribe a partir de julio de este año. Para

información sobre precio y equipamientos específicos, por favor póngase en contacto con su Porsche Center más cercano.

Información

El nuevo 911 Speedster llegará a América Latina y el Caribe a partir de julio de este año. Para información sobre precio y equipamientos específicos, por favor póngase en contacto con su Porsche Center más cercano.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/vehiculos/es-porsche-911-speedster-series-production-limited-edition-9016.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/16df0713-8c0e-492b-8ddf-b84d8934d1a1.zip