

Porsche presenta la più potente Cayenne di tutti i tempi

29/08/2023 Con la Cayenne Turbo E-Hybrid, Porsche presenta il modello più potente della gamma SUV.

Il nuovo modello top con una potenza di sistema di 544 kW (739 CV) si distingue per prestazioni di guida superiori e al contempo maggiore efficienza nonché un'assoluta piena idoneità all'uso quotidiano. La nuova Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé con pacchetto GT punta ancor più nettamente sulla dinamica di marcia e un aspetto particolarmente sportivo.

Dopo l'ottima riuscita del lancio sul mercato della nuova Cayenne nella primavera del 2023, Porsche corona ora la terza generazione interamente rinnovata del SUV di successo con un nuovo modello di punta. Come già in precedenza, per la potente Cayenne si tratta di un ibrido Plug-in. Nel modello che sostituisce la Cayenne Turbo S E-Hybrid, Porsche ha valorizzato la tecnologia ibrida sotto numerosi aspetti, aumentando soprattutto nettamente l'autonomia elettrica e la potenza. Se ne avvantaggiano sia l'idoneità all'uso quotidiano che la qualità della dinamica di marcia. Un motore elettrico da 130 kW (176 CV) supporta il motore Biturbo V8 da quattro litri totalmente risviluppato con una potenza di 441 kW

(599 CV). In combinazione, i due propulsori mobilizzano una impressionante potenza di sistema pari a 544 kW (739 CV) e una coppia massima di 950 Nm. Le prestazioni della Cayenne Turbo E-Hybrid sono assolutamente pari alle sue ambizioni in quanto modello di punta: la nuova Cayenne Turbo E-Hybrid accelera da 0 a 100 km/h in 3,7 secondi. La velocità massima è di 295 km/h.

In confronto al modello precedente, la nuova Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid offre un'autonomia puramente elettrica nettamente maggiore e contemporaneamente tempi di ricarica più brevi. La capacità della batteria integrata sotto il vano di carico, ampliata a 25,9 kWh, consente un'autonomia puramente elettrica fino a un massimo di 82 km (EAER City). Il nuovo caricabatterie di bordo da 11 kW riduce il tempo di ricarica su una wallbox o una colonna di ricarica idonee a circa due ore e 40 minuti, nonostante la maggiore capacità della batteria ad alta tensione.

Sospensioni pneumatiche con tecnologia a 2 camere e 2 valvole di fabbrica

I nuovi modelli Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid sono dotati di serie di sospensioni pneumatiche adattive con nuova tecnologia a 2 camere e 2 valvole. Grazie a questa è possibile modificare separatamente e in modo tra loro indipendente i livelli di trazione e compressione degli ammortizzatori. Aumentano pertanto in egual misura il comfort e la sicurezza di guida, consentendo una gamma di prestazioni maggiore tra le caratteristiche di smorzamento «Comfort» e «Sport Plus». Il telaio combina una maneggevolezza magistrale nelle curve dinamiche con un comportamento particolarmente confortevole in situazioni di marcia lenta e il massimo supporto possibile contro i movimenti di beccheggio e rollio. Anche il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) fa parte della dotazione di serie della Cayenne Turbo E-Hybrid. Come optional sono disponibili a scelta il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) e l'asse posteriore sterzante.

Le Cayenne Turbo E-Hybrid SUV e Coupé dimostrano il proprio posizionamento di punta nel loro aspetto esteriore. Entrambe le varianti di carrozzeria presentano uno scudo paraurti frontale riservato ai modelli Turbo con aperture per l'aria di raffreddamento allargate, dove gli airblade in nero lucido costituiscono degli aspetti visivi di rilievo. Le mascherine passaruota e il rivestimento posteriore sono realizzati nel colore della vettura, sottolineando il carattere sportivo dei modelli. Tra le caratteristiche dei modelli Turbo E-Hybrid si contano inoltre due terminali di scarico doppi in acciaio inox spazzolato e pinze dei freni rosse.

All'interno, la maggiore sportività è accentuata da inserti in alluminio nel cruscotto e nei rivestimenti delle porte. Il cielo interno è rivestito in Race-Tex. L'allestimento di serie comprende un volante sportivo GT con riscaldamento, l'interruttore Mode per la selezione rapida e diretta della modalità di marcia desiderata e anche sedili sportivi in pelle regolabili in 18 posizioni. In alternativa, si possono selezionare sedili comfort in pelle regolabili in 14 posizioni.

La nuova Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid approfitta pure di tutte le novità dell'aggiornamento del

modello presentato la scorsa primavera. Questo include, tra l'altro, il nuovo cruscotto con strumentazione completamente digitale nel cosiddetto Curved and Free Standing Design con opzioni di visualizzazione variabili, una console centrale ridisegnata e il display del passeggero opzionale. Gli innovativi proiettori a LED a matrice HD ad alta definizione di serie aumentano il comfort e la sicurezza per i nuovi modelli Turbo e-Hybrid in caso di oscurità.

Ancor più performance: Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé con pacchetto GT

Ancor più sportiva si presenta la nuova Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé con pacchetto GT. Questo trasferisce nel mondo dei modelli ibridi gli ingredienti di performance orientati in particolare alla dinamica di marcia su strada propri della Cayenne Turbo GT, non più disponibile su alcuni mercati. Tutti i sistemi del telaio e di regolazione, comprese le sospensioni pneumatiche ricevono una taratura specifica. La carrozzeria è ribassata di 10 millimetri. Cuscinetti girevoli specifici dei modelli GT aumentano la campanatura sull'asse anteriore di -0,58° e, in combinazione con cerchi allargati sull'avantreno, consentono un comportamento di sterzata in curva ancora più dinamico, maggiore precisione di sterzata e un aumento percepibile della dinamica trasversale. I freni ad alte prestazioni Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sono anch'essi parte integrante del pacchetto GT. In via opzionale, la capacità dinamica della Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé può essere ulteriormente migliorata con pneumatici performance per i cerchi GT Design di serie da 22 pollici, PDCC e asse posteriore sterzante.

La Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé con pacchetto GT combina le sue straordinarie prestazioni di guida con la versatilità del nuovo sistema E-Hybrid, offrendo così la massima gamma di prestazione tra dinamica ed efficienza all'interno della gamma di modelli Cayenne. Esternamente, il pacchetto GT si fa riconoscere dallo scudo paraurti frontale specifico con accenti di colore nero, passaruota allargati neri, sideplate in carbonio sullo spoiler tetto, terminali di scarico dell'impianto di scarico in titanio Turbo GT disposti al centro e un diffusore posteriore in carbonio. Anche il tetto della vettura è realizzato in fibra di carbonio leggera. La Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé con pacchetto GT accelera a 100 km/h da fermo in 3,6 secondi e raggiunge la velocità massima di 305 km/h.

Struttura dell'offerta e prezzi

La nuova Turbo E-Hybrid è il secondo dei tre modelli ibridi della Cayenne che Porsche introdurrà nel corso del 2023. È ordinabile da subito in quasi tutti i mercati di vendita Porsche e in Svizzera ha un prezzo base di203.100 franchi svizzeri, inclusa IVA e allestimento specifico del mercato. La versione Coupé è disponibile a partire da 207.300 franchi svizzeri. L'offerta della Cayenne Turbo E-Hybrid con pacchetto GT, che in Svizzera ha un costo base di 240.200 franchi svizzeri, è limitata ai mercati in cui la Cayenne Turbo GT non è più disponibile per via delle condizioni normative in vigore. Questi comprendono la maggior parte dei mercati europei nonché il Giappone, Hong Kong, Taiwan e Singapore.

La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:* Surround View con assistente di parcheggio attivo, regolazione adattiva della velocità con funzione di arresto di emergenza, climatizzatore automatico a 4 zone, porte con Soft Close, asse posteriore sterzante, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, assistente per i cambi di corsia compresa assistenza in curva posteriore e accesso comfort.

* Il prezzo, la dotazione e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

Consumption data

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 5.3 – 4.8 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 119 – 108 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé con pacchetto GT (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 5.1 – 5.0 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 20.3 – 20.2 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 116 – 112 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 5.3 – 4.8 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 120 – 109 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/products/porsche-cayenne-turbo-e-hybrid-modelli-33585.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/169df1d1-f2de-41c4-b52c-1ed21a5f4958.zip

External Links
https://newstv.porsche.de/de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart