



911 GT3 RS: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 13.2 l/100 km, emise CO₂ kombinovaný provoz (WLTP) 299 g/km, CO₂ class G , CO₂ class weighted combined G

Technologie z motorsportu pro maximální výkon na trati

22/11/2024 Je jen málo aut, která přináší na silnice tolik techniky z motorsportu, jako Porsche 911 GT3 RS. Nová sada Manthey dokáže ještě více zlepšit výkony tohoto špičkového sportovního vozu na trati díky lepší aerodynamické účinnosti, upravenému odpružení a optimalizovaným brzdám.

Porsche nabízí Manthey Kit pro aktuální model 911 GT3 RS (992), která zajistí ještě vyšší výkon na okruhu. Sada poskytuje výrazně vyšší přítlak a v důsledku toho i vyšší rychlost v zatáčkách. Odpružení bylo speciálně upraveno pro jízdu na závodním okruhu, zatímco brzdy jsou optimalizovány pro obzvláště vysoké nároky jízdy na trati. Nová sada Manthey byla vyvinuta v rámci úzké spolupráce mezi vývojovým centrem Porsche ve Weissachu a inženýry společnosti Manthey v Meuspathu.

Více než tunový přítlak při rychlosti 285 km/h

Díky rozsáhlým změnám aerodynamických prvků je Manthey Kit pro 911 GT3 RS okamžitě identifikovatelný. Okraj spoileru s novým profilem byl výrazně zvětšen a je podepřen výztužnými prvky z uhlíkových vláken. Spolu s přepracovanými Gurneyho klapkami v podběžích kol a dvěma spoilery na každé straně předního nárazníku zvyšuje lem spoileru přítlak na přední nápravu. Zadní okno je nahrazeno o 25 % lehčím panelem z uhlíkových vláken, na kterém je upevněna žraločí ploutev z uhlíkových vláken. Tato ploutev byla odvozena od modelu 963, který vyhrál mistrovství světa sportovních vozů, a má zvýšit stabilitu v zatáčkách. Ve spojení s dalšími šesti střešními ploutvemi zároveň odvádí teplý výstupní vzduch z předního chladiče nad vůz, čímž zajišťuje nasávání chladnějšího vzduchu vzadu, a to i za extrémních provozních podmínek.

Dělený aero-prvek DRS z uhlíkových vláken - ve spojení s většími, přepracovanými koncovými plochami - zvyšuje přítlak na zadní nápravě. Výrazně rozšířený zadní difuzor s delšími lamelami z uhlíkových vláken rovněž zvyšuje přítlak, aniž by se zvýšil odpor vzduchu. Karbonové kryty kol „aerodisc“ snižují odpor vzduchu a dokonale doplňují kombinaci aerodynamických prvků, které spolupracují na optimalizaci proudění vzduchu a maximalizaci celkové účinnosti. Celkově se výrazně zvýšil přítlak, aniž by se zvýšil odpor vzduchu. Při rychlosti 285 km/h vytváří 911 GT3 RS se sadou Manthey více než 1 000 kg přítlaku. To umožňuje dosáhnout vyšší rychlosti v rychlých a středně rychlých zatáčkách a maximalizuje se stabilita vozidla.

Semiaktivní podvozek

S ohledem na vyšší přítlak byly upraveny tuhosti pružin poloaktivního odpružení. Tuhosti pružin byly zvýšeny o 30 % na přední nápravě a o 15 % na zadní nápravě. Čtyři akcelerační snímače kol a tři akcelerační snímače karoserie - spolu s nově vyvinutou řídicí jednotkou - zajišťují plně automatické ladění tlumičů, které je extrémně rychlé a ještě přesnější než dříve. Nové tlumiče pracují se dvěma samostatnými ventily pro kompresi a odskok a jsou nezávisle řízeny. Tím je zajištěno přesné nastavení pro měnící se jízdní situace a podmínky na silnici, což maximalizuje stabilitu na závodní trati. V závislosti na jízdním režimu (Normal, Sport, Track) jsou k dispozici různé sady parametrů pro různé základní charakteristiky tlumičů. V režimu Track lze základní nastavení také ručně upravit podle osobních preferencí pomocí otočných ovladačů na volantu.

Závodní brzdové obložení optimalizované pro track days

Brzdové komponenty sady Manthey jsou přizpůsobeny požadavkům jízdy na závodním okruhu. Pancéřované brzdové hadice dopřávají ještě přímější pocit v pedálu a rychlejší reakce. Pro vozy s brzdovým systémem Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) jsou k dispozici volitelné závodní brzdové destičky. Tyto destičky byly speciálně vyvinuty pro použití na závodních okruzích, omezují vadnutí a zároveň zvyšují citlivost a přesnost ovládání. Brzdové destičky se vyznačují konzistentním

výkonem v širokém rozsahu teplot a velmi dobrou odolností proti opotřebení jak samotných destiček, tak i kotoučů.

Rozsáhlé příslušenství zvyšuje individualizaci

Zákazníci, kteří si přejí přidat další vizuální prvky, si mohou svůj vůz 911 GT3 RS upravit obzvláště sportovními doplňky. Podsvícené kryty prahů z uhlíkových vláken s nápisem Manthey v červené a bílé barvě, LED projektory dveří s bílým nápisem Manthey a různobarevné nálepky na karbonových „aerodiscích“ zdůrazňují výrazný charakter modelu 911 GT3 RS. Kromě toho lze nápisy Manthey aplikovat na dveře vozu v barvě Neodyme, bílé nebo černé. Pro jízdu na závodním okruhu je k dispozici tažné oko, které lze instalovat na přední nebo zadní část vozu. Je k dispozici v červené, černé nebo žluté barvě a lze jej připevnit na obě strany pomocí příslušného otvoru se závitem. Na veřejných komunikacích však musí být oko odstraněno.

Výrazně lepší výkonnost na okruhu

„Díky Manthey Kitu se Porsche 911 GT3 RS výrazně zlepšilo na závodní trati, zejména ve středně rychlých zatáčkách,“ říká ambasador značky Porsche Jörg Bergmeister. „Vůz se ještě méně potápí a naklání a nabízí mnohem stabilnější aerodynamickou platformu. Vysoký přítlak tak zůstává velmi konstantní za všech jízdních podmínek.“

„Po dobu dvou let jsme společně s inženýry Porsche pracovali na nové sadě Manthey pro model 911 GT3 RS a testovali ji v řádu několika tisíc kilometrů na evropských závodních tratích a také na Nordschleife,“ říká Nicolas Raeder, generální ředitel společnosti Manthey Racing GmbH. „Naše data slibují výrazné zlepšení časů na kolo ve srovnání se standardním modelem 911 GT3 RS. Dosud nám však povětrnostní podmínky nedovolily dosáhnout oficiálního času na kolo na Nordschleife. Chceme to napravit při nejbližší možné příležitosti.“

MEDIA
ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Autorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 299 g/km; CO₂ class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

[https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/Manthey-Kit-pro-Porsche-911-GT3-RS-\(992\).html](https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/Manthey-Kit-pro-Porsche-911-GT3-RS-(992).html)

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/164dfdfc-3174-41be-9353-ac5e1601e9e4.zip>