

“Racing for Charity”: Porsche vincula la defensa del título con una buena causa

02/12/2025 Porsche afronta su séptima temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA como vigente campeón mundial de equipos y fabricantes, proclamando un firme mensaje de responsabilidad social. Bajo el lema “Racing for Charity”, el fabricante de coches deportivos de Stuttgart donará 400 euros por cada vuelta completada por sus dos Porsche 99X Electric oficiales durante la temporada 2025/2026. Las donaciones se destinarán a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche.

El programa ya ha generado más de 2,4 millones de euros que se han destinado a causas benéficas en los últimos años. Anteriormente, la recaudación estaba ligada a las vueltas completadas por los Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport en las 24 Horas de Le Mans. Ahora, la iniciativa se ha extendido a la Fórmula E.

“Nuestro equipo oficial no solo compite por los títulos de esta temporada, sino también por alcanzar la

mayor cantidad posible de donaciones", afirma Michael Steiner, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. "Porsche siempre ha asumido su responsabilidad social. Con 'Racing for Charity', seguimos dando apoyo a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Estamos encantados de llevar la iniciativa también a la Fórmula E".

Porsche en São Paulo

São Paulo acoge por cuarta vez una carrera de Fórmula E y, por segundo año consecutivo, es la apertura de la temporada. El mejor resultado de Porsche aquí fue en diciembre del año pasado, cuando Pascal Wehrlein consiguió la *pole position* y António Félix da Costa terminó segundo. El circuito urbano de 2,933 kilómetros rodea el Centro de Convenciones Anhembi, con la recta de salida y meta situada en el Sambódromo, que normalmente se utiliza para los desfiles de carnaval.

En la metrópoli brasileña, Nico Müller debuta con el 99X Electric oficial. El piloto suizo sucede a Da Costa como nuevo compañero de equipo del ex campeón del mundo Wehrlein. La temporada pasada, Müller compitió para el equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E. La famosa escudería estadounidense vuelve una vez más esta temporada, al igual que el segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro.

AVEVA se une como nuevo socio

Porsche comienza la defensa de su título en São Paulo con socios fuertes a su lado. El fabricante de vehículos deportivos cuenta con el apoyo de Mobil 1, TDK, LOCTITE, TAG Heuer, PUMA, Synopsys, NetApp y Cato Networks. Y ahora, AVEVA se une a esta lista. La empresa británica, con sede en Cambridge, se describe a sí misma como líder mundial en *software* industrial, así como en tecnología industrial y soluciones de inteligencia artificial. AVEVA sale a escena como socio tecnológico oficial del equipo Porsche Fórmula E.

Última temporada con los monoplazas actuales

El E-Prix de São Paulo también marca el inicio de la última temporada de la era GEN3. Hasta la última carrera, que será en agosto, el eficiente Porsche 99X Electric seguirá compitiendo bajo el reglamento técnico de la tercera generación de vehículos de Fórmula E. Al mismo tiempo, Porsche Motorsport, en el Centro de Desarrollo de Weissach, se está preparando para la próxima generación. El monoplaza GEN4 ofrecerá hasta 600 kW (más de 800 CV), una mayor carga aerodinámica y tiempos por vuelta que se espera que se sitúen entre la Fórmula 2 y la máxima categoría del automovilismo, la Fórmula 1.

Todos los equipos y pilotos Porsche

Equipo Porsche Fórmula E
Pascal Wehrlein (ALE), Porsche 99X Electric nº 94
Nico Müller (SUI), Porsche 99X Electric nº 51

Andretti Fórmula E
Jake Dennis (GB), Porsche 99X Electric (nº 27)
Felipe Drugovich (BRA), Porsche 99X Electric (nº 28)

Cupra Kiro
Pepe Martí (ESP), Porsche 99X Electric WCG3 (nº 3)
Dan Ticktum (GB), Porsche 99X Electric WCG3 (nº 33)

Fórmula E en directo, en TV y online

La primera carrera de la temporada comienza el 6 de diciembre a las 14:05 hora local (18:05 CET), con la calificación a las 9:40 hora local (13:40 CET).

El calendario mundial de retransmisiones de Fórmula E está disponible en fiaformulae.com/en/ways-to-watch.

Comentarios sobre el E-Prix de São Paulo

Florian Modlinger,Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Estamos deseando que llegue la primera carrera de la temporada en São Paulo, justo antes de las vacaciones. Es un circuito muy emocionante en el que pueden pasar muchas cosas. Tras las pruebas de pretemporada en Valencia, afrontamos este año bien preparados, llenos de ilusión y optimismo. Nico se ha integrado muy bien en el equipo y ha sido estupendo ver cómo él y Pascal trabajan juntos. Estamos emocionados por competir con esta pareja de pilotos por primera vez. Sabemos que será una temporada difícil, ya que las pruebas con el GEN4 se desarrollarán en paralelo a las carreras. Pero tenemos un equipo fantástico, un 99X Electric muy eficiente y dos pilotos que tienen todo lo necesario para luchar por los títulos del campeonato mundial hasta el final. Ese sigue siendo nuestro objetivo".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "La clave de la próxima temporada será mejorar ligeramente en todos los apartados. Queremos reforzar lo que ya hacemos bien y abordar las áreas en las que tuvimos algunas dificultades el año pasado. Hemos aprendido mucho como equipo y ahora queremos aplicar esos conocimientos de forma coherente. Si lo conseguimos, podremos volver a estar en cabeza esta temporada".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "El comienzo de una nueva temporada siempre es un momento destacado, y mi primera carrera con el equipo Porsche Fórmula E será especialmente importante para mí. Estoy deseando encontrar el ritmo con ellos y disfrutar del fin de semana. Las pruebas son una cosa, pero es en la pista y en condiciones de carrera donde se tienen que ver los resultados. Quiero empezar la temporada con calma y concentrado para dar lo mejor de mí".

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputará su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participará utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/porsche-formula-e-previo-2026-sao-paulo-racing-for-charity-41253.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/163d23ad-b799-47d0-a4f1-506d294307c1.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart