



hasta 1.600 cm<sup>3</sup> y garantizaron con ello el primer triunfo para Porsche en todo el continente americano, desatando una pasión sin igual en el país centroamericano.

Los años fueron pasando y los modelos cambiando. Los Porsche 550 Coupé y 356 de competición fueron reemplazados por los 911, 912, 914 y muchos otros cuyos motores aún retumban en los oídos de nuestros abuelos y sus leyendas conservan los libros históricos.

También cambiaron los distribuidores. Después de Armando Amado, la distribución recayó en Caribbean Motores, precursora de Continental S.A., concesionario de Volkswagen hasta la fecha. Luego, Automotores y Marina, S.A. fue la empresa distribuidora de la marca- Y desde 2008 la representación la tiene Grupo Los Tres.

Lo único que no ha cambiado es la pasión de los admiradores de las máquinas de Stuttgart-Zuffenhausen, que se han congregado a través de los años para realizar actividades en torno a sus autos, intercambiar ideas y preservar y mantener el alto nivel de conservación de sus autos deportivos

## Formalidad germana

“Corría diciembre de 2001, cuando recibí una carta de invitación de Klaus Bishop, curador del Museo Porsche”, recordó el periodista Néstor Larrazábal. “En ella se daban las siguientes indicaciones: cenar el 09 de agosto de 2002, en la mesa # 7 del restaurante Los Toros, 14 calle 1-90 zona 10. De 19 a 21 horas. Mesa para 5 personas. Por favor, confirmar asistencia”.

Desde luego que Larrazábal aceptó la invitación con cerca de seis meses de anticipación.

Para los alemanes, una invitación con tanto tiempo de antelación, luce normal. Para un latinoamericano es raro y para un guatemalteco, es casi impensable.

Esa cena especial era el preámbulo de la reunión del Porsche Club Guatemala en el Hacienda Nueva Country Club, en San José Pínula, el domingo 10 de agosto, en donde fue ratificada la fundación oficial del Club, el 3 de diciembre de 2001.

La llegada de este siglo no sólo vio el nacimiento del Cayenne, sino también del Porsche Club Guatemala (PCG), una institución que desde su primer día ha sabido canalizar el entusiasmo chapín por los deportivos de pura sangre.

## El nacimiento

Como muchas instituciones grandes, la gestación del Club inició con pequeñas acciones. Invitaciones a amigos, convocatoria a reuniones y citas para platicar. Así Guillermo Pemueller y otras personas lograron cuajar la idea.

Así mismo, Pemuellier fue elegido Vicepresidente de la primera Junta Directiva, y sigue estando dentro del cuadro directivo actual.

Diez años después, la presidencia recayó en Carlos Pinelo Sisniega, quien continúa en ese cargo en la actualidad.

Con casi un centenar de miembros, 75 activos y 19 inactivos, éste es uno de los clubes automotrices más dinámicos de Latinoamérica, tanto es así que, para 2021 programaron 31 actividades diferentes, algunas diferidas por razones sanitarias.

Las actividades culturales y deportivas más destacadas realizadas anualmente por el PCG son:

- Porsche Elegance Contest
- Porsche Oktoberfest
- PCG Christmas Festival
- PCG Gartenfest
- Porsche Track Days
- Exhibiciones especiales
- Viajes y recorridos por Guatemala
- Maridajes y catas
- Visitas a otros países

Además de las actividades locales, desde 2008 el PCG es un miembro activo del Porsche Travel Club, una entidad que en los últimos 25 años se ha dedicado a ofrecer experiencias de viaje y manejo exclusivas en extraordinarias rutas alrededor del mundo para clientes y fanáticos de los autos deportivos de Stuttgart.

## 20 años en 20 imágenes

### El valor

Precisamente para celebrar sus primeros 15 años y fortalecer aún más las relaciones de sus miembros e incrementar la admiración por los deportivos de esta marca, 17 miembros del PCG junto con sus esposas realizaron un inolvidable tour por la Toscana, esa hermosa región del noroccidente de Italia.

Florencia, Siena, Savigno (Bologna) y Voltera (Pisa) fueron algunas de las ciudades que visitaron durante

una otoñal semana septembrina a bordo de varios 911 Turbo Cabrio, 911 Carrera 4S y 911 Targa 4S, con los cuales también recorrieron tramos de la inolvidable carrera Mille Miglia.

Con actividades como ésta y muchas otras que seguirán disfrutando los miembros del PCG, esa llama que llevan en su corazón los *porschistas* guatemaltecos nunca se apagará.

## El mañana

El PCG cuenta con una importante participación de jóvenes seguidores de la marca y, sobretodo, activos en las distintas reuniones. Sin lugar a dudas, el traslado generacional de la dirección será un paso evolutivo para enriquecimiento del Club, a través de ideas novedosas y la energía propia de los jóvenes.

El PCG no es solamente un grupo de dueños de autos, es una entidad conformada por personas cuyas acciones se han orientado durante 20 años a la construcción cultural, deportiva y social del más alto nivel. Son una familia. La familia Porsche.

## Información

Texto escrito por Néstor A. Larrazábal B.

### Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/195548\\_en\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/195548_en_3000000.mp4)

### Image Sublines

Path: media/imágenes/img\_1.jpg

Title: Carlos Pinelo Sisniega, presidente del Porsche Club Guatemala.

Subline: Carlos Pinelo Sisniega, presidente del Porsche Club Guatemala.

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/deportes-estilo-de-vida/PLA-El-Porsche-Club-Guatemala-cumple-20-anios.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/15bb2ba8-7507-44b6-9fb2-ceffbd9463b5.zip>