

1.812 km de Catar: triplete para los Porsche 963

02/03/2024 Porsche Penske Motorsport ha logrado su primera victoria con el Porsche 963 en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). En la carrera inaugural de la temporada en Catar, los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia), André Lotterer (Alemania) y Laurens Vanthoor (Bélgica) cruzaron la línea de meta primeros al volante del coche nº 6. El vehículo gemelo con el nº 5 finalizó la prueba de 1.812 kilómetros en tercera posición. El equipo cliente Hertz Team Jota completó el triunfo de Porsche con el segundo puesto de la general. En la nueva categoría LMGT3, el Porsche 911 GT3 R de Manthey PureRxcing se hizo con el triunfo.

El Porsche 963 demostró ser el vehículo a batir desde el principio de una carrera que duró casi diez horas. Aunque el danés Michael Christensen perdió el liderato en la primera vuelta al volante del 963 nº 5 después de salir desde la *pole position* , Laurens Vanthoor (Bélgica), con el otro Porsche oficial, se colocó en cabeza a los 90 minutos. A partir de ahí dominó la prueba y solo perdió brevemente la posición por los diferentes ritmos de las paradas en *boxes* . Estre/Lotterer/Vanthoor cruzaron la bandera de cuadros del Circuito Internacional de Losail con un cómodo margen de más de 30 segundos sobre sus perseguidores, y consiguieron así la primera victoria en el Campeonato del Mundo de

Resistencia para el equipo Porsche Penske Motorsport.

En condiciones soleadas y cálidas durante el día, pero mucho más frescas en la fase final, el Porsche 963 nº 5 siempre mostró el mismo ritmo que el vehículo ganador. Sin embargo, Campbell/Christensen/Makowiecki tuvieron mala suerte y se vieron obligados en dos ocasiones a entrar en *boxes* antes de lo esperado con daños en los neumáticos. Una impresionante remontada del ganador de Daytona, Matt Campbell, llevó al equipo a la tercera plaza del podio en el último minuto.

“Trabajamos muy duro y obtuvimos la mejor recompensa. Este éxito es difícil de expresar con palabras”, comentaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Mecánicos, ingenieros y pilotos, todos han hecho un trabajo impecable. También quiero felicitar al equipo de Weissach. Nadie podía esperar un resultado así. Mi máximo respeto para Peugeot. Es duro lo que les ha pasado tan cerca del final y, sinceramente, se merecían estar en el podio con nosotros. El Porsche 911 GT3 R de Manthey PureRxcing ganó en la nueva categoría LMGT3. El inicio de temporada no podría haber sido mejor”.

“Hoy alcanzamos otro hito para Porsche Penske Motorsport”, explicaba Roger Penske, fundador del equipo y Presidente de Penske Corporation. “Nuestro proyecto es a largo plazo y comenzó hace mucho tiempo. Lograr nuestra primera victoria absoluta en el WEC al inicio de la temporada 2024 es una sensación fantástica. Esto es consecuencia del esfuerzo incansable de todos los implicados”.

“Nuestro equipo Porsche Penske Motorsport ha comenzado el nuevo año de manera óptima en ambos lados del Atlántico”, decía Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Después de nuestra victoria en Daytona, hoy también fuimos muy rápidos con ambos coches en Catar y tuvimos la recompensa con una victoria y un podio. Este éxito es el resultado de un arduo trabajo. Ahora todos estamos deseando que lleguen las próximas pruebas”.

El equipo cliente Hertz Team Jota subrayó la fortaleza del Porsche 963 en Catar. Los británicos Callum Ilott y Will Stevens, así como el francés Norman Nato, realizaron una actuación impecable al volante del coche nº 12 y cruzaron la meta en segunda posición. El coche gemelo del excampeón del mundo de Fórmula 1 Jenson Button (Gran Bretaña), su compatriota Phil Hanson y Oliver Rasmussen (Dinamarca) estuvo durante largos periodos entre los ocho primeros, pero quedaron fuera a falta de 30 minutos. El otro 963 de Proton Competition, conducido por Julien Andlauer (Francia), Neel Jani (Suiza) y Harry Tincknell (Gran Bretaña) terminó la primera carrera de la temporada en la undécima posición.

LMGT3

En la nueva categoría LMGT3, Manthey PureRxcing ha sido la referencia. El Porsche 911 GT3 R del experimentado equipo cliente de Eifel dominó entre los 18 coches inscritos durante casi toda la prueba. Después de ganar el título en las Asian Le Mans Series, los pilotos Klaus Bachler (Austria), Joel Sturm (Alemania) y Alex Malykhin (Gran Bretaña) lograron su primera victoria en el WEC en Catar. El *nueveonce* de Manthey EMA terminó decimoquinto.

“Este fin de semana hemos ganado la primera carrera del campeonato en la recién estrenada categoría GT3. Esto pasará a formar parte de la historia”, afirmaba Sebastian Golz, Director de Proyecto del Porsche 911 GT3 R. “Los esfuerzos de desarrollo, las pruebas y la preparación para la carrera por parte del equipo Manthey y sus pilotos han dado sus frutos. Nos llevamos experiencias y tareas de Catar porque es solo el comienzo de una temporada desafiante”.

Gracias a sus éxitos en la categoría Hypercar, Porsche y el equipo oficial Porsche Penske Motorsport han tomado la delantera en todas las clasificaciones del campeonato. Hertz Team Jota lidera el certamen para equipos privados en el WEC y Manthey PureRxcing encabeza la categoría LMGT3. La segunda prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) tendrá lugar el 21 de abril en Ímola (Italia), con una carrera de seis horas. El campeonato celebrará allí su debut en la pista de Fórmula 1, tras haber corrido en Monza en años anteriores.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6):“Estoy muy orgulloso de que todos hayamos logrado esto juntos. Nuestro coche estuvo extremadamente fuerte hoy y el equipo trabajó a la perfección. Aun así, no fue tan fácil como podría parecer desde fuera. Nos encontramos con muchas situaciones complicadas y también tuvimos algún contacto con otros vehículos. Dos horas antes de la bandera, una colisión causó daños importantes. Pero incluso con un coche que no era ideal, lo logramos. Gracias a todos en el equipo y a mis compañeros”.

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5): “Qué comienzo tan tremendo para el nuevo año del WEC, con una victoria para nuestros compañeros y un tercer puesto para nosotros. Después de algunos contratiempos, hicimos todo lo posible para volver arriba. No es un éxito completo, pero al menos estuvimos todos juntos en el podio. Ahora celebraremos la victoria de hoy como equipo. Es fantástico empezar así el año después de la difícil temporada de 2023”.

Norman Nato (Porsche 963 nº 12):“Antes del inicio del fin de semana era difícil juzgar cómo estaríamos en relación con los demás Hypercar. ¿Esperábamos terminar en el podio? Probablemente no, pero lo logramos. ¡Es fantástico! ¡No puedo esperar a la próxima carrera!”.

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:
1. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, 335 vueltas
2. Stevens/Ilott/Nato (GB/GB/FRA), Porsche 963 nº 12, 335 vueltas
3. Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, 335 vueltas
11. Andlauer/Jani/Tincknell (FRA/SUI/GB), Porsche 963 nº 99, 333 vueltas
18. Button/Hanson/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, 309 vueltas

Categoría LMGT3:

1. Malykhin/Sturm/Bachler (GB/ALE/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 92, 299 vueltas
2. James/Mancinelli/Riberas (EE. UU./ITA/ESP), Aston Martin nº 27, 299 vueltas
3. Mateu/Bastard/Sorensen (FRA/FRA/DIN), Aston Martin nº 777, 298 vueltas
15. Shahin/Schuring/Lietz (Australia/PB/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 91, 284 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_272414_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/272412_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-1812-km-catar-31633.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/14ec3d44-7f50-4b53-af1b-60d352bacd1e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart