El Porsche 911 GT2 RS establece récord para autos de calle en pista colombiana

29/12/2020 Superó su propia marca al dar una vuelta a la pista en un minuto, once segundos y setecientas treinta y cinco milésimas

El Porsche 911 GT2 RS estableció un nuevo récord para autos de calle al dar una vuelta a la pista del Autódromo de Tocancipá en un minuto, once segundos y setecientas treinta y cinco milésimas. Ningún otro vehículo homologado para circular en las calles ha sido más rápido en el circuito ubicado al norte de Bogotá. El registro fue establecido por Gabriel Lopera, quien desde octubre de este año ostentaba el récord de la pista con un minuto, doce segundos y cuarenta y cinco centésimas.

"Este nuevo récord reafirma las capacidades de nuestros vehículos", dijo Jorge Behar, Gerente General de Autoelite. "El reconocimiento ratifica que Porsche es y seguirá siendo el punto de referencia tanto en versatilidad tanto para las calles como para las carreras".

Al igual que en octubre, el nuevo registro, conseguido el pasado 14 de diciembre, fue logrado gracias al apoyo de Autoelite, importador exclusivo de Porsche para Colombia, y Michellin.

"Este récord se debe a un gran trabajo en equipo", dijo Lopera, un empresario antioqueño de 58 años que en 2016 compró su primer Porsche, un 911 S. "El apoyo que me ha dado Autoelite ha sido fundamental, no solo para convertir en realidad mi sueño de adquirir un 911 GT2 RS a finales de 2019, sino para ayudarme con la logística, apoyo técnico y puesta a punto del carro para establecer esta nueva marca".

El 911 GT2 RS, versión 991.2, que estableció el récord en Tocancipá estuvo equipado con llantas Pilot Sport Cup 2R de Michelin, con presión y temperatura controladas por el fabricante francés que le permitieron rodar en promedio a 136,75 kilómetros por hora en los 2.725 metros del trazado de Tocancipá.

"Hicimos un buen análisis de la telemetría y vimos los sectores de la pista en donde podíamos sacar mayor potencial del 911 GT2 RS", dijo Julián Naranjo, gerente de Post Venta de Autoelite y encargado de coordinar todos los aspectos relacionados con el récord. "Gabriel nos entendió a la perfección y llevó el carro a un límite muy alto".

Sobre el Porsche GT2 RS

El GT2 RS no sólo es el 911 más potente de todos los tiempos, sino también el más rápido fabricado en

toda la historia de Porsche. El que estableció el récord en Tocancipá cuenta con el paquete Weissach, que lo hace 30 kilos más liviano que la versión original. El corazón de este deportivo de altas prestaciones es un motor bóxer biturbo de 3.800 c.c. que entrega 700 caballos métricos de potencia (515 kW) y 750 Nm de par. Con un peso de 1.440 kilos –incluido el depósito de combustible lleno–, este ligero biplaza acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos.

El motor del GT2 RS está basado en el del 911 Turbo S, que en este último desarrolla 580 caballos de potencia. La caja de cambios de doble embrague y siete marchas (PDK) fue adaptada al 911 GT2 RS para que pueda transmitir la potencia sin interrupción de la tracción. Además, el sistema de escape especialmente desarrollado está hecho de titanio ultraligero, por lo que pesa alrededor de siete kilos menos que el utilizado en el 911 Turbo y proporciona un apasionante sonido sin precedentes.

El 911 GT2 RS alcanza altas velocidades en curva gracias a un chasis de competición impecable, equipado con el eje trasero direccional y los neumáticos de altísimo rendimiento (Ultra High Performance, UHP). Como todos los deportivos GT, el nuevo modelo tope de la gama dispone del sistema Porsche Stability Management (PSM) especialmente calibrado, con un modo Sport puesto a punto para proporcionar una dinámica de conducción óptima. Grandes tomas y salidas de aire, junto al imponente alerón trasero, garantizan que la aerodinámica del vehículo cumpla tanto con el diseño como con la función. Los grandes y anchos neumáticos (265/35 ZR 20 adelante y 325/30 ZR 21 atrás) aseguran una frenada y velocidad en curva excepcionales. El 911 GT2 RS lleva de serie los frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brakes (PCCB).

El paquete Weissach

Las prestaciones siempre pueden ser incrementadas ligeramente, incluso en un 911 GT2 RS. Este es el motivo por el que los ingenieros de Porsche desarrollaron el paquete opcional Weissach, el cual reduce el peso del auto en unos 30 kilos. El paquete incluye elementos adicionales hechos de plástico reforzado con fibra de carbono y titanio. Por ejemplo, el techo y las barras antivuelco, además de las barras de acoplamiento de ambos ejes. Los rines de magnesio reducen tanto el peso total como las masas no suspendidas, mejorando aún más las impresionantes propiedades del chasís. El capó y el techo con textura de carbono van estampados con una franja central en el mismo color del vehículo, que le dan un aspecto diferente.

El próximo reto

El GT2 es un carro que entrega muchísima potencia y al cual hay que tenerle mucho respeto, a pesar de que es muy dócil y cuenta con muchas ayudas electrónicas", dijo Lopera. Al final de la recta principal del Autódromo de Tocancipá estábamos andando a 225 kilómetros por hora".

El siguiente reto de Lopera será aprender a llevar al límite al GT2 RS sin las ayudas electrónicas, realizando los cambios de manera manual y experimentar con las variaciones en la suspensión para establecer un nuevo récord a la pista de Tocancipá.

Si logramos que todo nos salga bien, creo que podemos bajar el tiempo de vuelta en Tocancipá en

aproximadamente un segundo", dijo Lopera.

MEDIA ENQUIRIES

Paula Jaramillo

+(57-1) 271-1911. Ext 907
p.jaramillo@porsche.com.co

Consumption data

911 GT2 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Gabriel Lopera y el 911 GT2 RS (991.2)
Subline: Gabriel Lopera y su Porsche 911 GT2 RS

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/vehiculos/el-porsche-911-gt2-rs-establece-rcord-para-autos-de-calle-en-el-autdromo-de-tocancip0.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/14ba581f-2a28-4c48-8e79-16022672f3e8.zip