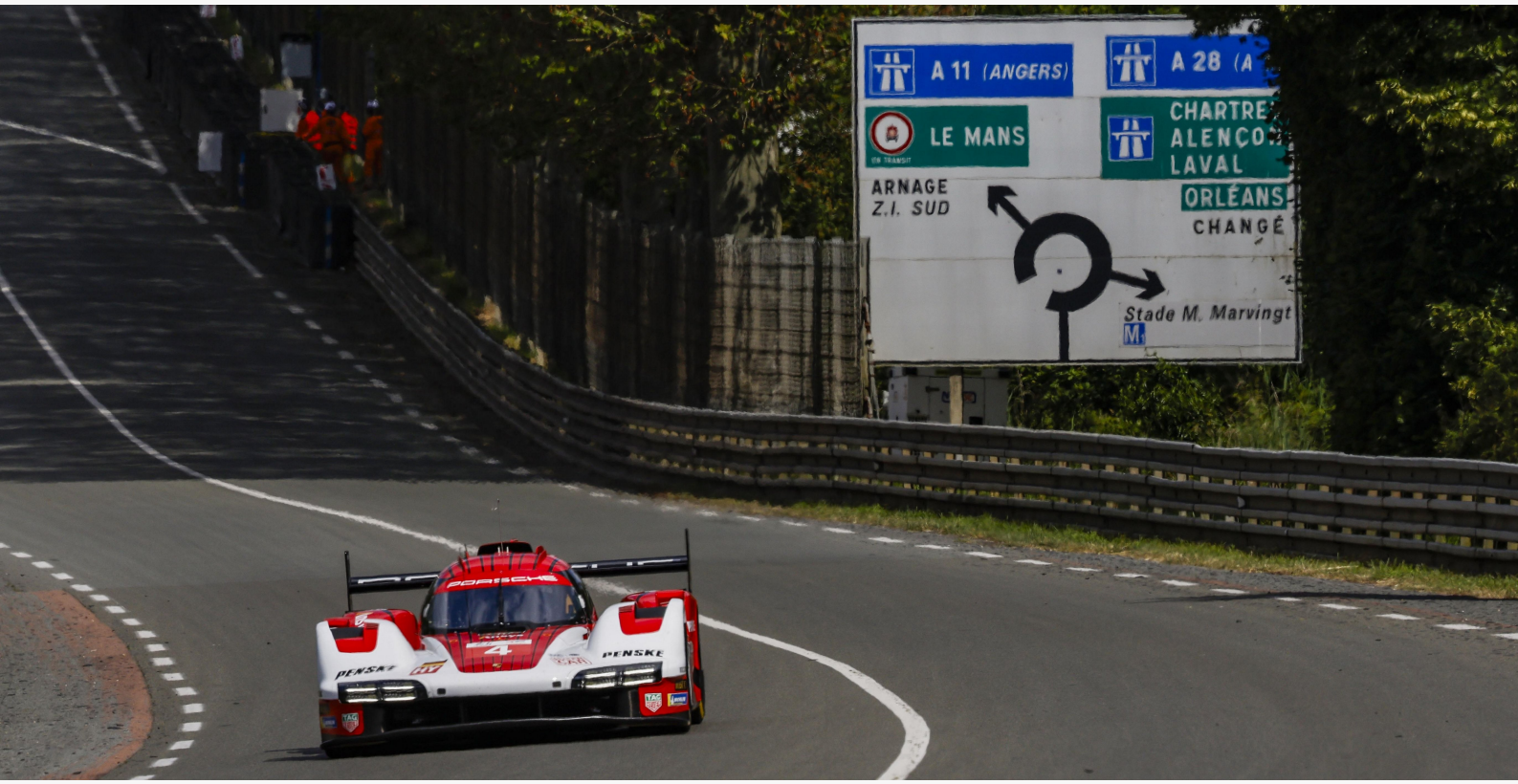


Le-Mans-Premiere für Pascal Wehrlein im Porsche 963

25/03/2025 Porsche-Werksfahrer Pascal Wehrlein wird am 14./15. Juni 2025 erstmals bei den 24 Stunden von Le Mans starten. Der amtierende Formel-E-Weltmeister aus Deutschland komplettiert den Fahrerkader von Porsche Penske Motorsport.

Pascal Wehrlein kennt den Porsche 963 von Testfahrten und seinem Start bei den 24 Stunden von Daytona. Ende Januar verstärkte er dort das Kundenteam JDC-Miller MotorSports. Bei seiner Le-Mans-Premiere im Juni greift der amtierende Formel-E-Weltmeister und frühere DTM-Champion für Porsche Penske Motorsport ins Lenkrad. Dabei wird er sich das Cockpit des Hybridprototypen mit erfahrenen Werksfahrerkollegen teilen: Felipe Nasr und Nick Tandy hatten als Stammfahrer in der IMSA-Meisterschaft zuletzt die beiden nordamerikanischen Langstreckenklassiker in Daytona und Sebring gemeinsam gewonnen. Nasr, dreimaliger Champion in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship, tritt zum sechsten Mal auf dem Circuit des 24 Heures an. Tandy, 2015 Gesamtsieger mit Porsche an der Sarthe, bringt die Erfahrung von zwölf Teilnahmen ein.

„Der Fahrerkader von Porsche ist absolut top und enorm breit aufgestellt. Daher ist es nur logisch, dass

wir bei der Besetzung des dritten Autos von Porsche Penske Motorsport in Le Mans auch auf das starke Personal aus unserem Formel-E-Werksteam zurückgreifen", schildert Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport. „Pascal Wehrlein hat uns bei Testfahrten und bei seiner Teilnahme an den 24 Stunden von Daytona vollends überzeugt. Als amtierender Formel-E-Weltmeister hat er sich nun sein Le-Mans-Debüt am Steuer eines Porsche 963 verdient. António Félix da Costa zählt bei seinem siebten Start in Frankreich sicherlich wieder zu den allerschnellsten LMP2-Fahrern."

„Für Porsche Penske Motorsport in Le Mans starten zu dürfen, bedeutet für mich die Erfüllung eines Traums. Ich freue mich auf die Herausforderung, denn anders als in der Formel E muss ich im Porsche 963 alles teilen, was ich sonst auf mich allein zuschneiden kann: Sitzposition, Setup, Strategie und so weiter", beschreibt Pascal Wehrlein seine Vorfreude auf das Debüt bei den 24 Stunden von Le Mans. „Natürlich will ich meinen WM-Erfolg in der Formel E mit möglichst großen Titeln auch in anderen Serien ergänzen, aber mein primäres Ziel ist es, für das Team einen guten Job zu machen und möglichst viel dazuzulernen. Porsche besitzt solch ein ikonisches Heritage; ich bin sehr dankbar für die Gelegenheit."

Während sich Wehrlein im Juni zunächst mit den Besonderheiten des Circuit des 24 Heures vertraut machen muss, trifft sein Formel-E-Teamkollege António Félix da Costa in Le Mans auf bekanntes Terrain: Er blickt seinem siebten Start bei dem Langstreckenklassiker in Frankreich entgegen. 2022 gewann der Portugiese am Steuer eines Oreca-Gibson die LMP2-Klasse. Im Folgejahr stellte er sich mit einem Kunden-Porsche 963 der 24-Stunden-Herausforderung. „Ich freue mich sehr, nach einem Jahr Pause endlich wieder in Le Mans zu fahren", kommentiert der 33-Jährige. „Bei meiner letzten Teilnahme in der LMP2 habe ich die Klasse gewonnen. Das ist auch in diesem Jahr mein Ziel. Ich kann es kaum erwarten, im Juni gemeinsam mit meinen Teamkollegen anzugreifen."

Porsche-Rennfahrzeuge bei den 24 Stunden von Le Mans 2025

Hypercar-Klasse (Porsche 963):
#4 Porsche Penske Motorsport: Felipe Nasr (BRA) / Nick Tandy (GBR) / Pascal Wehrlein (DEU)
#5 Porsche Penske Motorsport: Julien Andlauer (FRA) / Michael Christensen (DNK) / Mathieu Jaminet (FRA)
#6 Porsche Penske Motorsport: Matt Campbell (AUS) / Kévin Estre (FRA) / Laurens Vanthoor (BEL)
#99 Proton Competition: Neel Jani (SUI) / Nico Pino (CHL) / Nico Varrone (ARG)

LMGT3-Klasse (Porsche 911 GT3 R):
#85 Iron Dames: Rahel Frey (SUI) / Michelle Gatting (DNK) / Célia Martin (FRA)
#90 Manthey: Antares Au (HKG) / Loek Hartog (NED) / Klaus Bachler (AUT)
#91 Manthey 1st Phorm: Ryan Hardwick (USA) / Richard Lietz (AUT) / Riccardo Pera (ITA)

Porsche in der Formel E

2024/2025 bestreitet Porsche seine sechste Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen TAG Heuer Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt erstmals ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: Le-Mans-Premiere für Pascal Wehrlein im Porsche 963/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport

Pfad: Le-Mans-Premiere für Pascal Wehrlein im Porsche 963/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: António Félix da Costa (PRT), Oreca-Gibson (#155), Le Mans, Frankreich, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: António Félix da Costa

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/motorsport/porsche-fia-wec-24-stunden-le-mans-premiere-fuer-pascal-wehrlein-38959.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/14b7dd9e-335a-4825-9047-ac366dbeb5c3.zip