Presentan el Porsche Taycan en Ciudad del Este

26/11/2020 Anunciaron la instalación de más puntos de carga en el Este

El primer deportivo 100% eléctrico de Porsche hizo su debut en Ciudad del Este en un encuentro con la prensa regional. Directivos de Diesa destacaron que el ADN de la marca de Stuttgart sigue intacto, sólo que ahora cobró un espíritu eléctrico.

Esta presentación es de singular importancia para el Porsche Center Ciudad del Este, ubicado a pocos kilómetros de la segunda hidroeléctrica más grande del mundo, Itaipú, ya que el Taycan abre justamente un nuevo camino hacia la movilidad eléctrica.

"Estamos avanzando firmemente en el desarrollo de la movilidad sostenible en Paraguay. Nos sobra energía limpia y estamos convencidos de que podemos sacar mayor provecho a esta envidiable posición. Somos el país más rico del mundo en energía per cápita", expresó Miguel Carrizosa, presidente y director gerente de Diesa.

Carrizosa comentó que "en Diesa estamos invirtiendo no sólo en la importación de estos nuevos modelos sino también en la red de carga, el entrenamiento técnico y todo el ecosistema que acompaña este proceso".

"Nuestra pasión por los deportivos es enorme. Y hoy puedo asegurarles que en el Taycan encontrarán un auténtico auto de carreras con el alma electrificada. Una nave del futuro que en su versión Turbo S va de 0 a 100 km en 2,8 segundos", remarcó Carrizosa.

Por su parte, Jorge Puschkarevich, gerente de Porsche Paraguay, anunció que Porsche instalará más puntos de carga en Ciudad del Este para apalancar la ola eléctrica. Uno de ellos estará ubicado en el concurrido punto de encuentro Capitäo Bar.

"En estos destinos de carga, los clientes podrán recargar sus autos mientras realizan otras actividades de entretención o negocios sin costo alguno", comentó Puschkarevich. De todas maneras, es importante resaltar que estos vehículos vienen equipados con sus propios cargadores, para recargar la batería en la casa o el trabajo.

En lo que respecta a servicios y repuestos, el gerente del grupo Diesa de Posventa, Giovanni Fiorio Carrizosa, explicó que el servicio está totalmente garantizado. De hecho, tres técnicos fueron capacitados en el exterior durante varios años hasta recibir el certificado de Técnicos de Alto Voltaje. Y también un asesor en Alto Voltaje.

"Diesa cuenta todos los estándares de procesos y herramientas especiales para esta nueva era de

movilidad, tanto en los talleres de Asunción como en Ciudad del Este", señaló Fiorio Carrizosa.

Armar un Taycan desde casa es posible
Sí, los clientes de Ciudad del Este y todo el país pueden conocer más sobre el Taycan y jugar con su configuración favorita desde el hogar. A través del Porsche Car Configurator es posible elegir el modelo, el color, los rines, los asientos y los acabados interiores, entre otros aspectos. Una vez que el auto está configurado, el sistema genera un código con el cual los asesores de ventas de cualquiera de los Porsche Center pueden asesorar al cliente para hacer el pedido del vehículo a la fábrica.

Más información sobre esta nave del futuro con corazón eléctrico:

Prestaciones y eficiencia del Taycan
El modelo presentado en Ciudad de Este es un Taycan Turbo, al que le seguirán las versiones 4S y Turbo S. El Taycan Turbo que ya está en Paraguay genera hasta 680 PS (670 hp, 500 kW) gracias a las funciones overboost y Launch Control. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos y tiene una velocidad máxima de 260 km/h.

La versión Turbo S, con igual equipamiento, ofrece 761 PS (750 hp, 560 kW), necesita sólo 2,8 segundos para ir de 0 a 100 km/h y su velocidad máxima es también 260 km/h. De acuerdo al WLTP, el Taycan Turbo tiene una autonomía de entre 388 y 412 kilómetros.

Por su parte, el Taycan 4S, equipado con las funciones overboost y Launch Control, entrega 571 PS (562 hp, 420 kW), acelera de 0 a 100km/h de 4.0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. Su autonomía máxima es de 407 kilómetros.

Diseño puro, ADN Porsche
Con su diseño limpio y puro, el Taycan da comienzo a una nueva era. Al mismo tiempo, conserva el inconfundible ADN Porsche. El frente destaca por sus líneas particularmente anchas y planas, con perfiles muy marcados. La silueta llama la atención por la línea deportiva del techo, con caída hacia la parte trasera. Las secciones laterales claramente esculpidas también son características. La elegante cabina, los pilares C bien resaltados y los hombros pronunciados dan como resultado una parte trasera fuertemente marcada, típica de la marca. También hay elementos innovadores como el logotipo de Porsche con efecto vidrio, que está integrado en la banda de luces de la parte posterior. Gracias al coeficiente Cx de 0,22, la carrocería del Taycan, con su trabajada aerodinámica, contribuye significativamente a mejorar la eficiencia y la autonomía de este modelo deportivo.

Diseño interior único con grandes pantallas digitales
El habitáculo señala el comienzo de una nueva era con su estructura clara y su arquitectura completamente nueva. El cuadro de instrumentos curvado e independiente constituye el punto más alto del tablero. De este modo, se centra claramente en el eje de visión del conductor. Una pantalla central de información y entretenimiento de 10,9 pulgadas y otra opcional para el acompañante se combinan para formar una banda de vidrio integrada en una superficie de acabado black-panel. La interfaz de usuario ha sido diseñada desde cero para el Taycan. Los mandos de control clásicos, como interruptores

y botones, han sido reducidos considerablemente. Ahora, el manejo de las funciones táctiles es inteligente e intuitivo.

Con el Taycan, Porsche ofrece por primera vez la posibilidad de elegir un interior completamente libre de cuero. Los interiores fabricados con innovadores materiales reciclados ponen de manifiesto la idea de sostenibilidad que persigue este deportivo eléctrico. Los reposapiés traseros (huecos en la batería moldeados para ganar espacio en la parte posterior), aseguran un mayor confort en la segunda fila de asientos y permiten reducir la altura del auto para lograr esa silueta baja típica de los automóviles deportivos. En cuanto al espacio de almacenaje, existen dos maleteros en el Taycan: uno delantero con una capacidad de 81 litros y otro trasero de 366 litros.

Innovadores sistemas de propulsión y transmisión de dos velocidades
El Taycan, en las tres versiones iniciales, tiene dos motores eléctricos excepcionalmente eficientes, uno en el eje delantero y otro en el trasero, lo que hace que todas las versiones tengan tracción total. Tanto la autonomía como la potencia continua que ofrecen los sistemas de propulsión se benefician de la alta eficiencia de los sistemas síncronos que montan. El motor eléctrico, la transmisión y el inversor están agrupados en un conjunto de formas muy compactas. Los módulos tienen la mayor densidad de potencia (kW por litro de espacio) de todos los sistemas de propulsión eléctricos que hay actualmente en el mercado. Una característica especial de los motores eléctricos es el diseño 'en horquilla' de las bobinas del estátor. Esta tecnología permite incorporar más sección de cobre en este último componente, lo que aumenta la potencia y el par con el mismo volumen.

La transmisión de dos velocidades ubicada en el eje trasero es un elemento innovador desarrollado por Porsche. La primera marcha le permite al Taycan acelerar con contundencia en el arranque, mientras que la segunda marcha, con una relación más larga, asegura una alta eficiencia y grandes reservas de potencia, incluso a velocidades muy elevadas.

Todos los sistemas del chasís conectados
Porsche utiliza para el chasís del Taycan un control central que conecta todos los sistemas del chasís. El Porsche 4D Chassis Control analiza y sincroniza todas las funciones que intervienen en la dinámica de conducción en tiempo real. Los innovadores sistemas de chasís agrupan la suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras, que incluye el control electrónico de amortiguadores PASM (Porsche Active Suspension Management), así como el sistema electromecánico de estabilización de balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), que a su vez incluye el sistema Porsche Torque VectoringPlus (PTV Plus). El control de la tracción total mediante dos motores eléctricos y el sistema de recuperación de energía son únicos. La capacidad de recuperación es de hasta 360 PS (355 hp, 265 kW), una potencia significativamente mayor que la de los competidores. Las pruebas realizadas durante las fases de desarrollo demostraron que aproximadamente 90 por ciento del frenado diario es realizado exclusivamente con los motores eléctricos, sin necesidad de actuar sobre el sistema hidráulico de frenada.

El perfil de los diferentes modos de conducción sigue básicamente la misma filosofía que en otros modelos Porsche. Sin embargo, en este caso se complementa con configuraciones especiales que

permiten sacarle el máximo provecho al sistema eléctrico. Hay cuatro modos de conducción disponibles: 'Range', 'Normal', 'Sport' y 'Sport Plus'. Además, algunos sistemas permiten configuraciones personalizadas en un quinto modo 'Individual'.

Nota: Hay imágenes disponibles en el Newsroom de Porsche (http://newsroom.porsche.com/en) y en la Base de Datos para prensa (https://press.pla.porsche.com).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2020/11/presentan-el-porsche-taycan-en-ciudad-del-este.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/14b3f6cc-2f49-402e-a0fb-eb945932391c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart