

Llega a Concepción el Porsche 911: Superando los límites de la perfección

14/04/2016 La región del Biobío representa 10% de las ventas de Porsche en Chile

La nueva generación de uno de los mayores íconos del mundo automotriz llega a la capital de la Región del Biobío. Se trata del nuevo Porsche 911, un deportivo apto para la ciudad, que cuenta con innovadores motores bóxer sobrealimentados por turbo, un chasis superior que ofrece mayor rendimiento y comodidad, y un novedoso sistema de infoentretenimiento.

Estrenar el deportivo más emblemático de Porsche en Concepción reafirma la relevancia de la zona para nosotros", dijo Alfredo Gantz, gerente general de Porsche en Chile. El crecimiento que hemos experimentado en Concepción nos obliga a consolidar nuestro servicio de venta y post venta, otorgando a nuestros clientes una experiencia al más puro estilo Porsche".

La absolutamente nueva generación de motores biturbo eleva el placer de conducción del 911 Carrera, el cual tiene un motor de tres litros de 370 caballos de potencia. El del 911 Carrera S proporciona 420 caballos. El 911 Carrera Coupé con caja de cambios de PDK y Sport Chrono Package acelera de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos. El 911 Carrera S con PDK, con el mismo equipamiento, lo hace en 3,9 segundos.

Combinado con el opcional Sport Chrono Package, el 911 trae por primera vez un selector de modo, el cual consiste en un botón giratorio con cuatro posiciones para diferentes tipos de conducción: 'Normal', 'Sport', 'Sport Plus' e 'Individual'. En combinación con la caja de cambios PDK, el conmutador cuenta con un botón adicional, el 'Sport Response Button'. Cuando se aprieta este botón todo el tren de rodaje se acondiciona para una aceleración máxima durante 20 segundos.

Por primera vez, el nuevo Porsche Active Suspension Management (PASM), el cual rebaja la altura al suelo del chasis 10 milímetros, hace parte del equipamiento de serie de todos los modelos Carrera. Mejora aún más la estabilidad en las curvas rápidas. Al mismo tiempo, la nueva generación de amortiguadores con un abanico de ajustes más amplio aumenta el confort gracias a su respuesta más precisa, y también mejora la conexión del chasis y la carrocería durante una conducción dinámica.

El eje trasero direccional activo mejora aún más el comportamiento del 911 en las curvas. Además, provee una gran estabilidad cuando se realizan cambios de dirección a altas velocidades, al mismo tiempo que garantiza mejor maniobrabilidad en el tráfico urbano, gracias a una reducción en el radio de giro de 0,4 metros. Para un uso práctico en el día a día, Porsche también ofrece un sistema de elevación hidráulico. Al pulsar un botón aumenta la altura al suelo del frontal del auto en 40 mm, y con eso se

evita que la parte inferior golpee el asfalto, por ejemplo, en garajes con rampas empinadas.

En el interior, y como parte del equipamiento de serie, destaca el nuevo Porsche Communication Management con sistema de navegación y pantalla multitáctil de siete pulgadas, que puede ser operada como la de un teléfono inteligente. Los smartphones ahora se pueden conectar a través de Wi-Fi. Por primera vez ha sido integrada una bandeja en el reposabrazos central, que cuenta con un cargador para ahorrar batería y mejora la recepción del teléfono.

Desde la llegada de Porsche a Concepción –de mano de la automotora Salazar Israel–, su éxito en ventas ha sido tal que 10 por ciento de las ventas de Porsche a nivel nacional se realizan en esta ciudad.

Debido al buen desarrollo que ha tenido el segmento de lujo en la zona y a los buenos resultados que tuvo la marca alemana durante el 2015 en la Región del Biobío –40 unidades comercializadas–, es que se esperan más lanzamientos relevantes para este año.

A Chile llegarán una variada gama de alternativas del portfolio del 911, que según la versión y equipamiento se comercializarán con precios a partir de los USD\$126.900.

Nota: Los periodistas acreditados en la base de datos de prensa de Porsche pueden descargar fotografías en alta resolución en la página web: <https://press.pla.porsche.com>.

Marketing Manager Porsche
Manuela Kraemer Esquerra
tel.: +56 2544 7322
e-mail: mkraemer@ditecautomoviles.cl

Consumption data

911 Carrera S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11,1 – 10,1 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 251 – 229 g/km

NEDC*

consumo combinado de combustible (NEDC) 10,0 – 9,6 l/100 km
emisiones combinadas de CO (NEDC) 227 – 220 g/km

911 Carrera S Cabriolet

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11.0 – 10.3 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 250 – 233 g/km

NEDC*

consumo combinado de combustible (NEDC) 10.1 – 9.8 l/100 km
emisiones combinadas de CO (NEDC) 230 – 223 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel

Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/04/llega-a-concepcin-el-porsche-911-superando-los-lmites-de-la-perfeccion.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/14b23351-1d8c-4410-8d1f-fd3ccc9ac902.zip>