

Gabriela Jílková und Marta García testen den Porsche 99X Electric

18/10/2024 Porsche nominiert Gabriela Jílková und Marta García für Testfahrten im Porsche 99X Electric. Der Einsatz erfolgt im Rahmen der offiziellen Formel-E-Vor-Saison-Testfahrten Anfang November im spanischen Valencia.

Die vollelektrische Weltmeisterschaft widmet einen Teil des Tests Fahrerinnen – mit der Absicht, Frauen im globalen Spitzenmotorsport zu fördern. Jílková aus Tschechien ergänzt die Spanierin García, die dem Kader der „Iron Dames" angehört. Das erfolgreiche pinkfarbene Projekt tritt gleichermaßen an, Frauen im Motorsport zu stärken.

Die dedizierte Sitzung für Fahrerinnen findet statt am 7. November zwischen 14 und 17 Uhr. In einer Meisterschaft des Automobilweltverbands FIA stellt sie die erste ihrer Art dar. Die innovative Formel E beabsichtig, Hürden für Frauen in ihrem Sport abzubauen und ihnen Möglichkeiten zu bieten, sich zu bewähren. Durch die Initiative in Valencia steuern bis zu 22 Frauen die Fahrzeuge von 11 WM-Teams.

Gabriela Jílková

Jílková (29) absolvierte bereits im Vorjahr in Valencia 43 Runden und 152 Kilometer mit dem Porsche 99X Electric – als Simulator- und Entwicklungsfahrerin im TAG Heuer Porsche Formel-E-Team. Es war ihr erster Einsatz im Porsche-Monoposto. Sie verfügt außerdem über Erfahrung im GT- und Prototypensport, startet 2024 unter anderem in der GT4 European Series. Nach der Schweizerin Simona de Silvestro wurde Jílková die zweite Fahrerin im Formel-E-Kader von Porsche.

Marta García

„Iron Dame" García (24) pilotierte erstmals im Mai ein Formel-E-Fahrzeug – beim offiziellen Rookie-Test der Elektrorennserie in Berlin. Sie ist die erste Meisterin der Formel-1-Nachwuchsserie für Frauen, der F1 Academy (2023). Seit April startet sie in den Farben der Iron Dames, mit denen Porsche bereits in der Vergangenheit kooperierte. Garcías Hauptaugenmerkt liegt derzeit auf der Formula Regional European Championship by Alpine.

In Valencia kommt erstmals der Porsche 99X Electric der dritten Formel-E-Fahrzeuggeneration GEN3 Evo offiziell zum Einsatz (Weltpremiere am 24. Oktober). Neben Jílková und García greifen Weltmeister Pascal Wehrlein und Teamkollege António Félix da Costa ins Lenkrad. Die Testfahrten laufen vom 4. bis 7. November.

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Bei Porsche sind wir fest davon überzeugt, dass vielfältige Teams erfolgreicher sind. Insofern unterstützen wir die Initiative der Formel E sehr gerne. Wir freuen uns, dass Gabriela wieder an Bord ist, und heißen Marta herzlich willkommen. Kaum jemand pusht Frauen im Motorsport so sehr wie die Iron Dames. Von den zusätzlichen Eindrücken der beiden kann unsere Saisonvorbereitung nur profitieren. Gleichzeitig wollen wir dafür sorgen, dass Gabriela und Marta die Gelegenheit bestmöglich für sich nutzen.

Gabriela Jílková:„Ich bin total happy, den 99X Electric wieder fahren zu dürfen. Für das Porsche-Werksteam im Einsatz zu sein, ist immer eine Ehre. Ich bin gespannt auf die Performance des neuen Autos. Außerdem freue ich mich natürlich, dass ich ein Teil sein darf der ersten Formel-E-Testfahrten speziell für Frauen."

Marta García:„Ich freue mich wahnsinnig, beim Formel-E-Test für Frauen dabei zu sein. Und noch glücklicher bin ich, dass ich ihn mit dem TAG Heuer Porsche Formel-E-Team absolvieren darf. Es ist eines der besten Teams im Feld und ich freue mich sehr darauf, von und mit ihnen zu lernen. Ich bin Porsche und den Iron Dames sehr dankbar für diese Chance. Ich kann es kaum erwarten, den 99X Electric zu fahren – und das auf meiner fantastischen Heimstrecke."

Gabriela Jílková – Persönliches

Marta García – Persönliches

Geburtsdatum: 2. April 1995
Geburtsort: Prag (Tschechien)
Nationalität: tschechisch
Familienstand: ledig
Größe und Gewicht: 1,69 m und 53 kg
Hobbys: Sport
Instagram: @QuickGabi
X: @QuickGabi
Facebook: @QuickGabi

Geburtsdatum: 9. August 2000
Geburtsort: Dénia (Spanien)
Nationalität: spanisch
Familienstand: ledig
Größe und Gewicht: 1,64 m und 57 kg
Hobbys: Reisen, Training
Instagram: @martagarcialopez19
X: @martaracing
Facebook: @OficialMartaGarcia

Porsche in der Formel E

2024/2025 bestreitet Porsche seine sechste Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen TAG Heuer Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem Porsche 99X Electric. Entwickelt wurde das Konzept des innovativen Elektrorennwagens am bilanziell CO2-neutral arbeitenden Standort Weissach. Mit dem Engagement in der WM demonstriert Porsche seinen Anspruch, unter den traditionellen Automobilherstellern eine führende Rolle in den Bereichen Elektrifizierung, Nachhaltigkeit und Technologie einzunehmen. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre elektrischen Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: Gabriela Jílková und Marta García testen den Porsche 99X Electric/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Gabriela Jílková, Formel-E-Rookie, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Gabriela Jílková

Pfad: Gabriela Jílková und Marta García testen den Porsche 99X Electric/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Marta García, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Marta García

Pfad: Gabriela Jílková und Marta García testen den Porsche 99X Electric/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Florian Modlinger

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/motorsport/porsche-99x-electric-test-valencia-gabriela-jilkova-marta-garcia-37585.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/14a2d750-23b0-4bc0-8032-6d6a4ef4076b.zip

Externe Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/home-de.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart