Von Hand veredelt: So entsteht der GT3 Bergsport in Zuffenhausen

01/10/2026 Noch bevor der GT3 Bergsport die ersten Kehren eines Alpenpasses nehmen kann, beginnt seine Reise in Zuffenhausen. Fotograf Stefan Bogner hat die Fertigung der Markt-Edition begleitet und dokumentiert, wie eng Menschen und moderne Fertigungstechnologien hierfür zusammenarbeiten.

Der von Porsche Exclusive Manufaktur entwickelte GT3 Bergsport basiert auf dem aktuellen 911 GT3 mit Touring-Paket und durchläuft zunächst denselben hochpräzisen Fertigungsprozess wie jeder andere Elfer. Erst im Zusammenspiel von Serienproduktion und handwerklicher Veredelung entsteht ein Fahrzeug mit besonders eigenständigem Charakter.

Sportwagenikone „Made in Zuffenhausen“

Seit jeher ist der Porsche 911 Symbol für Sportlichkeit, Individualisierbarkeit und Langlebigkeit. Die Sportwagenikone „Made in Zuffenhausen“ besteht aus durchschnittlich rund 1.900 Bauteilen und wird

derzeit in 25 verschiedenen Modell-Varianten gefertigt: Vom klassischen 911 Carrera über Markt-Editionen wie dem GT3 Bergsport bis hin zum Kundenrennsport-Fahrzeug, den GT3 Cup-Modellen. Diese Vielseitigkeit ist nur dank einer hochflexiblen Produktion, geschulten Händen und einem ausgeklügelten Produktionssystems möglich. Dabei werden alle Varianten der Sportwagen-Ikone seit mehr als sechs Jahrzehnten auf einer Linie im Stammwerk Zuffenhausen produziert.

Durchschnittlich beträgt die Produktionszeit eines 911, von der Karosserie-Fertigung über die Lackierung bis hin zur Endmontage, rund vier Tage. Menschen und Maschinen ergänzen sich dabei bestens: Roboter kommen vor allem dort zum Einsatz, wo Präzision, Wiederholgenauigkeit und Effizienz gefragt sind. Unverzichtbar bleibt aber die menschliche Komponente – vor allem in Sachen Erfahrung, Fingerspitzengefühl und Qualitätsbewusstsein. „Wer hinter die Kulissen der 911-Produktion in Stuttgart-Zuffenhausen schauen darf, lernt keine kalte Fließband-Automatisierung kennen, sondern Menschen", berichtet Fotograf Stefan Bogner von seiner Erfahrung.

Der GT3 Bergsport nimmt dabei eine besondere Rolle ein. Während Karosseriebau, Lackierung – in diesem Fall Valleygreenmetallic – und Montage nach den bewährten Standards ablaufen, kommen im weiteren Verlauf zahlreiche handgefertigte Elemente zum Einsatz. Die Experten der Exclusive Manufaktur bringen nach der Serienproduktion individuelle Details, hochwertige Materialien und zahlreiche weitere Ausstattungsmerkmale mit großer Präzision in das Fahrzeug ein.

Finale Veredelungen der Porsche Exclusive Manufaktur

Dazu gehören ein Emblem an der B-Säule mit dem Schriftzug „GT3 Bergsport", ein auf dem Kühlergrill des Heckdeckels, eine Prägung auf der lederbezogenen Mittelkonsole sowie dekorative Ziernähte in Orange sowie Schwarz-Weiß. Selbst der Fahrzeugschlüssel, das Leder-Schlüsseletui und die Dokumentenmappe sind individuell auf die Farbwelt und die Logos des GT3 Bergsport abgestimmt.

Am Ende entsteht ein Sportwagen, der die moderne Serienfertigung mit der Liebe zum Detail einer Manufaktur verbindet. Jeder GT3 Bergsport verlässt Zuffenhausen mit der Handschrift der Menschen, die ihn gefertigt haben. Genau dieses Zusammenspiel aus Technologie, Präzision und Leidenschaft macht die Entstehung der Sportwagen von Porsche so besonders.

Info

Fotos: Stefan Bogner

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 238 – 226 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-gt3-bergsport-produktion-zuffenhausen-43356.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/146bf7fb-b4f0-4aa1-a04a-db79b559551f.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de