

La nuova Porsche 911 S/T: uno speciale modello puristico per il 60° anniversario della 911

02/08/2023 Porsche celebra il 60° anniversario della 911 con un'edizione speciale progettata per il massimo piacere di guida. Limitata a 1.963 esemplari, la Porsche 911 S/T si contraddistingue per una struttura sapientemente leggera e un'esperienza di guida puristica. Per la prima volta, il motore ad alte prestazioni da 386 kW (525 CV) della 911 GT3 RS manifesta la sua potenza su strada grazie al cambio manuale e a una frizione leggera.

Per celebrare il compleanno a cifra tonda dell'iconica auto sportiva 911, gli ingegneri di Weissach hanno progettato un'auto sportiva particolarmente purista e piacevole da guidare: la 911 S/T. L'esclusivo modello anniversario riunisce i punti di forza dei modelli 911 GT3 con pacchetto Touring e 911 GT3 RS, offrendo un binomio unico di agilità e dinamica di guida. La vettura combina il motore boxer da 4 litri ad aspirazione libera da 386 kW (525 CV) della 911 GT3 RS con un cambio manuale a rapporti corti. A questo si aggiungono una struttura abilmente leggera e un assetto del telaio ottimizzato in termini di agilità e guidabilità. La 911 S/T pesa solo 1.380 chilogrammi (a vuoto secondo le norme DIN e

comprensiva di tutti i liquidi), diventando così il modello più leggero della generazione 992. Come optional, il pacchetto Heritage Design prende spunto dalla versione da competizione della 911 S di fine anni '60 e inizio anni '70.

Nella progettazione del modello anniversario è confluita l'esperienza di Porsche nel settore GT e del motorsport, che si traduce in una manovrabilità particolarmente fluida e agile, pensata per il massimo piacere di guida sulle tortuose strade di campagna. La riduzione delle masse rotanti nel motore, nelle ruote e nei freni garantisce una risposta estremamente spontanea. La S/T reagisce direttamente e puntualmente ai comandi del conducente. Ogni movimento dello sterzo, ogni pressione sul pedale dell'acceleratore o del freno vengono trasmessi prontamente e con precisione. A differenza della 911 GT3 RS, la 911 S/T è stata sviluppata pensando alla guida su strade pubbliche e non all'impiego su circuito.

La denominazione della 911 S/T la identifica quale discendente di una versione particolarmente sportiva della prima generazione di 911. A partire dal 1969, Porsche rese disponibile la 911 S in una speciale versione da competizione. Gli addetti ai lavori chiamavano queste vetture 911 ST. Le modifiche al telaio, alle ruote, al motore e alla carrozzeria hanno migliorato in modo significativo la dinamica longitudinale e laterale. Su questi modelli non venivano ancora utilizzati spoiler di grandi dimensioni o altri ausili aerodinamici. La nuova 911 S/T riprende lo spirito della 911 S (ST) originale e lo trasferisce all'attuale generazione di modelli della Porsche 911. Il modello anniversario combina elementi della 911 GT3 RS con la carrozzeria della 911 GT3 con pacchetto Touring e li integra con componenti leggeri sviluppati appositamente per la 911 S/T. Si crea così un'esperienza di guida unica all'interno della gamma 911 GT.

Struttura leggera dal parafango alla frizione

La maneggevolezza estremamente agile e diretta della 911 S/T è dovuta anche a una struttura sapientemente leggera. Il cofano anteriore, il tetto, i parafanghi anteriori e le portiere con i loro caratteristici incavi sono realizzati in plastica leggera rinforzata con fibra di carbonio (CfK). Lo stesso vale per la gabbia di sicurezza, lo stabilizzatore dell'asse posteriore e il campo di spinta (elemento di irrigidimento dell'asse posteriore). Porsche inoltre equipaggia di serie il modello anniversario con cerchi in magnesio, un impianto frenante in carboceramica PCCB, una batteria di avviamento agli ioni di litio e vetri leggeri. Grazie all'isolamento ridotto, all'eliminazione dell'asse posteriore sterzante e alla riduzione del peso nella zona del gruppo motore, la 911 S/T raggiunge un peso a vuoto a norma DIN di soli 1.380 kg. Questo significa che la vettura sportiva di strada è più leggera di ulteriori 40 chilogrammi rispetto a una 911 GT3 a cambio manuale con pacchetto Touring.

Gli ingegneri Porsche hanno sviluppato una nuova frizione leggera esclusivamente per la 911 S/T che, in combinazione con un volano monomassa, riduce il peso delle masse rotanti di 10,5 kg. Questo migliora notevolmente la risposta del motore boxer ad aspirazione libera: il gruppo sale di giri in modo particolarmente rapido e immediato. Abbinato a un cambio manuale a sei rapporti con una rapportatura più corta rispetto alla 911 GT3, il motore ad alto numero di giri della 911 S/T convince per la sua

dinamica ancora più spontanea, in grado di accelerare la 911 S/T a 100 km/h in 3,7 secondi. La velocità massima è di 300 km/h. L'esperienza di guida emozionale viene esaltata dal suono suggestivo dell'impianto di scarico sportivo di serie a struttura leggera. La 911 S/T è l'unica 911 dell'attuale generazione a combinare un asse anteriore a doppio braccio con un asse posteriore multilink senza asse posteriore sterzante. Gli ammortizzatori e i sistemi di controllo sono stati regolati in modo corrispondente.

Anche le misure aerodinamiche della 911 S/T sono pensate per l'uso su strada. Il modello dell'anniversario è dotato di serie di un bordo a strappo ("Gurney Flap") sullo spoiler posteriore retrattile. L'equipaggiamento di serie comprende anche cerchi leggeri in magnesio (20 pollici anteriori e 21 pollici posteriori) con chiusura centralizzata. Sull'asse anteriore, gli pneumatici 255/35 ZR 20 ad altissime prestazioni garantiscono un elevato livello di aderenza meccanica. Sull'asse posteriore, la 911 S/T monta pneumatici 315/30 ZR 21. I sedili avvolgenti in fibra di carbonio sono di serie. In alternativa, il sedile sportivo Plus a quattro posizioni è disponibile senza sovrapprezzo. La strumentazione e l'orologio del pacchetto Sport Chrono sono rifiniti nella storica colorazione verde Porsche.

Porsche offre la 911 S/T con l'esclusivo pacchetto Heritage Design come optional. Il nuovo colore esterno azzurro acquamarina metallizzato e il colore ceramica dei cerchi sono disponibili esclusivamente per questa variante particolarmente raffinata. Su richiesta, è possibile applicare sulle porte un set di pellicole decorative e un numero di partenza liberamente selezionabile da 0 a 99. Gli stemmi Porsche nel classico design della vettura 911 originale sul frontale, sui copricerchi, sul volante, sui poggiatesta e sulla chiave del veicolo esaltano le radici storiche della 911 S/T. Nell'abitacolo, le fasce centrali dei sedili in tessuto gessato nel colore nero Cognac Classic rappresentano un ulteriore richiamo al passato. Il pacchetto è completato da interni in pelle bicolore semi-anilina in Nero e Cognac Classic con ampi inserti in pelle, un rivestimento del tetto in microfibra Dinamica traforata e altri elementi della Manifattura Esclusiva Porsche. La scritta "Porsche" e la denominazione del modello "911 S/T" sul retro del veicolo sono in colore oro.

Porsche Design offre in esclusiva ai clienti della 911 S/T il "Chronograph 1 - 911 S/T". Dotato di una cassa in titanio sabbiata e priva di rivestimento per ragioni di peso, questo esclusivo orologio da polso riprende il concetto di struttura leggera che caratterizza lo speciale modello purista della 911. Il fulcro del cronografo è il "Porsche Design WERK 01.240" con certificazione COSC e funzione Flyback. Il calibro è azionato da un rotore che riprende il design della ruota in magnesio della 911 S/T.

La nuova Porsche 911 S/T può essere ordinata da subito a un prezzo minimo di 366.000 franchi svizzeri, IVA inclusa, e sarà disponibile presso i concessionari a fine autunno. Il pacchetto Heritage Design costa 21.280 franchi svizzeri, IVA inclusa. Il "Chronograph 1 - 911 S/T" può essere ordinato al prezzo di 11.950 franchi svizzeri.

I clienti svizzeri beneficeranno di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione in valuta corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende i seguenti optional senza costi aggiuntivi*: pacchetto Chrono, proiettori a LED incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS), specchietti retrovisori esterno e interno con dispositivo

antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, serbatoio del carburante da 90 litri, kit di riparazione pneumatici, sistema ParkAssistant posteriore con telecamera posteriore, apriporte garage Homelink, Bose® Surround Sound System, illuminazione ambiente.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.2 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 299 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 con pacchetto Touring (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/252317_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: La nuova Porsche 911 S/T: uno speciale modello puristico per il 60° anniversario della 911/Images/img_1.jpg
Title: Porsche 911 S/T con Pacchetto Heritage Design e Porsche 911 S/T, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 S/T e Porsche 911 S/T con Pacchetto Heritage Design

Path: La nuova Porsche 911 S/T: uno speciale modello puristico per il 60° anniversario della 911/Images/img_2.jpg
Title: Porsche 911 S/T con Pacchetto Heritage Design, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 S/T con Pacchetto Heritage Design

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/products/porsche-la-nuova-911-s-t-60-anniversario-della-911-33357.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1469bcbb-f6aa-4178-adfd-32bd62706de8.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart