

Inauguration d'un cinquième Porsche Charging Lounge à Hambourg

30/01/2025 Performances de charge très élevées (jusqu'à 400 kW), ambiance décontractée et gestion centralisée des coûts de charge via le Porsche Charging Service : on retrouve naturellement tous les avantages des Porsche Charging Lounges dans le site inauguré aujourd'hui à Hambourg-Rahlstedt. Ce nouvel espace reprend le langage esthétique caractéristique de Porsche, qui opte ici pour la première fois pour une conception modulaire permettant d'adapter le site à la forme du terrain et d'accélérer la construction.

Un nouveau Porsche Charging Lounge a ouvert ses portes aujourd'hui, juste à côté du Centre Service & Porsche Approved de Hambourg-Rahlstedt. Situé tout près de l'autoroute A1, ce site accueille aussi bien les usagers d'Allemagne du Nord que les vacanciers qui rejoignent la côte baltique ou en reviennent. Les propriétaires d'un modèle électrique Porsche peuvent s'arrêter à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit pour charger leur véhicule sur l'une des quatre bornes de recharge rapide d'une puissance de charge maximale de 400 kW. Rien de tel pour profiter des capacités de charge rapide des

Porsche entièrement électriques : le Taycan de la génération actuelle passe par exemple d'un état de charge de 0 à 80 % en seulement 18 minutes.

La nouvelle station de recharge rapide située au nord-est d'Hambourg est le cinquième site exclusif du fabricant de voitures de sport. Les autres Porsche Charging Lounges se trouvent à Bingen am Rhein, à Estenfeld près de Würzburg, à Koblach (Autriche) et à Ingolstadt.

À l'extérieur, les coins banquette équipés de haut-parleurs intégrés témoignent du niveau de confort de ce nouvel espace. Et, pour rendre la pause de recharge plus agréable, le salon offre divers services aux usagers : café, sélection variée de boissons fraîches et d'en-cas, distributeur d'eau et sanitaires modernes, sans oublier une connexion Wi-Fi performante.

La nouvelle conception répond à l'exigence de développement durable

Le constructeur automobile a collaboré avec Studio F.A. Porsche pour développer un nouveau concept modulaire qui a été inauguré à Hambourg. Cette approche associe le langage esthétique unique de tous les Porsche Charging Lounges à un design qui s'adapte à la forme du terrain, tout en offrant une grande souplesse pour ce qui est des possibilités d'extension.

Les fondations sont en béton, mais ce matériau n'a quasiment pas été utilisé pour les modules. Ces derniers ont été fabriqués en utilisant de l'électricité provenant d'énergies renouvelables, en collaboration avec un partenaire de Porsche établi dans le Bade-Wurtemberg qui a privilégié l'acier, l'acier inoxydable, le bois et la pierre. Le chauffage et la climatisation sont assurés par une pompe à chaleur, tandis que l'installation photovoltaïque sur la toiture fournit une partie de l'électricité nécessaire. La gestion numérique du bâtiment optimise la consommation électrique, par exemple en réduisant automatiquement l'éclairage quand le salon est vide.

Simplicité d'accès et de gestion

Les Porsche Charging Lounges sont faciles d'accès. Ils sont signalés dans le Porsche Communication Management (PCM) et dans l'application My Porsche. Le client a besoin d'un identifiant Porsche pour accéder aux bornes de charge et au salon. Si la plaque d'immatriculation est associée à l'identifiant Porsche, les caractères sont reconnus et la barrière s'ouvre automatiquement. Le processus d'immatriculation du véhicule dans l'application My Porsche est extrêmement simple. Pour accéder facilement au Charging Lounge, il est également possible d'utiliser la Porsche Charging Card ou un code QR disponible dans l'application My Porsche. Le client peut être facturé de manière centralisée via le Porsche Charging Service, ou payer sur place s'il le souhaite.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.4 – 16.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/company/porsche-charging-lounge-hamburg-open-38512.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/14405c26-e168-47bd-9ee9-2bddf1aa7d29.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823