

Porsche inicia la nueva temporada del WEC en Catar

22/02/2024 Porsche Penske Motorsport afronta la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) con grandes ambiciones. La primera cita del calendario será el 2 de marzo, con una carrera de 10 horas en Catar. Igual que el año pasado, el equipo oficial competirá con dos Porsche 963 en la categoría superior Hypercar. Después de ganar las 24 Horas de Daytona a finales de enero, Porsche Penske Motorsport aspira a ser de nuevo el centro de atención en el campeonato. Los equipos cliente Hertz Team Jota y Proton Competition acudirán al Circuito Internacional de Losail con tres Porsche 963 más. En la nueva categoría LMGT3, dos Porsche 911 GT3 R rivalizarán con 18 coches de nueve fabricantes diferentes.

El Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) presenta novedades en 2024, entre otras, una estructura con solo dos categorías y un formato de calificación distinto. Porsche estará representado este año por un total de siete vehículos. El equipo oficial Porsche Penske Motorsport se unirá una vez más a la lucha por la corona del campeonato con sus dos prototipos 963. El equipo de Mannheim (Alemania) ha podido preparar esta carrera durante dos jornadas de pruebas en los circuitos de Losail y Montmeló. En el llamado prólogo, los dos días de *test* oficiales de pretemporada (tendrá lugar este

próximo fin de semana), los prototipos híbridos se configurarán de forma óptima para las condiciones de la pista de Doha.

“La victoria en Daytona, en la apertura de la temporada del campeonato IMSA, ha dado un gran impulso a todo nuestro equipo a ambos lados del Atlántico”, dice Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Estamos intentando llevar esta inercia positiva al arranque del WEC. Hay muchas novedades en 2024: tenemos coches adicionales en la categoría Hypercar, nos enfrentaremos a nuevos competidores en la batalla por las victorias absolutas y veremos el regreso de Manthey al WEC con el 911 GT3 R en la nueva clase LMGT3. Hay muchas razones para estar emocionados de cara a esta primera prueba de Catar”.

“El triunfo en Daytona puso de manifiesto algunas cosas muy importantes para nosotros: el equipo rindió perfectamente desde el punto de vista operativo y el Porsche 963 fue rápido y fiable durante las 24 horas. Nuestro trabajo en la temporada pasada y durante el invierno está dando los resultados que esperábamos”, asegura Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “El equipo y el coche se pondrán a prueba nuevamente en la primera carrera del WEC en Catar. Es un escenario nuevo para nosotros y durará diez horas. Tenemos que estar tan concentrados y decididos como lo estuvimos en Daytona. Las pruebas en la pista de Doha han ido bien, sin embargo, todavía no sabemos a qué nos enfrentaremos en 2024. Tengo curiosidad por verlo”.

“El WEC cuenta con una gran cantidad de fabricantes y esperamos una intensa lucha. Queremos ver cómo nuestros dos Porsche 963 se miden con los potentes prototipos LMH y LMDh en la primera prueba del año”, comenta Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Hemos realizado un *test* de pretemporada exitoso en Barcelona y nos sentimos bien preparados para comenzar nuestra segunda temporada en el WEC como equipo”.

Porsche Penske Motorsport ha adaptado su estructura para el WEC en 2024. Jan Lange (Alemania) desempeñará el papel de Director General de Porsche Penske Motorsport para el WEC y contará con el apoyo del luxemburgués Francis Schammo (Director de Equipo) y el alemán Tobias Dürheimer (Director Comercial y de Operaciones). Las operaciones globales de Porsche Penske Motorsport seguirán siendo supervisadas por el Director General, Jonathan Diuguid, y el Director de Competición, Travis Law, quienes desempeñarán funciones activas en los campeonatos WEC e IMSA. Dentro de la estructura de Porsche Motorsport, Urs Kuratle (Suiza) se mantendrá al cargo como Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, con el apoyo del alemán Stefan Moser como Director Técnico del Porsche 963.

Solo dos categorías: Hypercar y LMGT3

A partir de la temporada 2024, el WEC solo incluirá dos divisiones de vehículos: Hypercar y LMGT3. La categoría de prototipos LMP2 ha sido eliminada y regresará en exclusiva para el punto culminante de la temporada en Le Mans. También se ha retirado la categoría GTE-Am. Históricamente, el Porsche 911 RSR ha cosechado grandes éxitos en esta clase, que ahora será reemplazada por la nueva LMGT3. Nueve fabricantes estarán representados, cada uno, por dos coches en esta división. El experimentado

equipo cliente de Porsche, Manthey, enarbolará la bandera de la marca con el 911 GT3 R. “La nueva categoría del WEC nos permite exhibir nuestro exitoso GT3 en el escenario del campeonato mundial”, apunta Sebastian Golz, Director de Proyecto del Porsche 911 GT3 R, quien además asegura: “Estamos muy bien posicionados con Manthey EMA y Manthey PureRxcing. Nuestros equipos cliente configurarán los coches a la perfección y afrontarán el campeonato con tríos de pilotos muy competitivos. Vamos a ver un gran espectáculo, tengo muchas ganas de que llegue la primera prueba de la temporada en Catar”.

La carrera

El Circuito Internacional de Losail, inaugurado en 2004, acogerá por primera vez una carrera del WEC. La prueba inaugural de la temporada, que se disputará durante un máximo de diez horas, se desarrollará bajo el título “Qatar 1812 km”. El número se refiere al Día Nacional de Catar, que es el 18 de diciembre. El circuito de 5,419 kilómetros y 16 curvas se encuentra al norte de la capital, Doha. Este trazado alberga la Fórmula 1 y el Campeonato del Mundo de Motociclismo, entre otros.

La recta principal, de más de un kilómetro de longitud, requiere poca resistencia para alcanzar la velocidad máxima; en el revirado segundo sector, en cambio, la carga aerodinámica y la tracción son primordiales. Sin duda, es fundamental elegir el neumático óptimo para la carrera. Porsche espera altas temperaturas en el ambiente y en la pista en el momento que empiece la carrera de Catar. El semáforo se pondrá en verde el 2 de marzo a las 11:00 hora local (9:00 CET). Se espera que el mercurio baje significativamente en el último tercio de la carrera, después del anochecer. La bandera a cuadros ondeará a las 21:00 (19:00 CET).

Los coches oficiales

Cada uno de los dos Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport volverá a ser conducido por tres pilotos oficiales en la temporada 2024. El francés Frédéric Makowiecki y el danés Michael Christensen compartirán el volante del coche número 5 con Matt Campbell. El australiano, que ganó las 24 Horas de Daytona en enero, ha cambiado su asiento habitual en el IMSA con el estadounidense Dane Cameron. El coche número 6 estará dirigido por el mismo trío de pilotos que la temporada anterior, formado por: Kévin Estre (Francia), Laurens Vanthoor (Bélgica) y André Lotterer (Alemania).

Los equipos cliente

En la categoría Hypercar, el equipo cliente Hertz Team Jota compite por primera vez con dos Porsche 963. Los pilotos británicos Will Stevens y Callum Ilott se turnarán al volante del coche número 12 con el francés Norman Nato. El vehículo gemelo, con el número 38, está dirigido por el excampeón del mundo de Fórmula 1 Jenson Button (Reino Unido), junto con Oliver Rasmussen (Dinamarca) y Phil Hanson (Reino Unido). El prototipo híbrido idéntico de Proton Competition, con el dorsal 99, será conducido por

el suizo Neel Jani, el británico Harry Tincknell y el que fuera piloto Júnior de Porsche, Julien Andlauer (Francia).

Manthey celebra su regreso al campeonato en la nueva clase LMGT3. El experimentado equipo de la región alemana de Eifel, que fue responsable de las inscripciones oficiales con el Porsche 911 RSR hasta finales de 2022, contará con dos 911 GT3 R en la próxima temporada. El piloto oficial Richard Lietz (Austria) se unirá en la parrilla con el holandés Morris Schuring y el australiano Yasser Shahin en el coche número 91 con los colores de Manthey EMA; por su parte, Klaus Bachler (Austria), Alex Malykhin (Reino Unido) y el alemán Joel Sturm correrán con el vehículo número 92 para el equipo Manthey PureRxcing.

El nuevo formato de calificación en el WEC

En 2024, el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) adoptará la conocida "Hyperpole" de Le Mans. Desde la primera carrera de la temporada, habrá dos sesiones de calificación para cada categoría (19 Hypercars, 18 GT3). En la primera sesión de 12 minutos, todos los coches de una categoría saldrán a la pista al mismo tiempo. Después, los diez más rápidos en cada una de estas cortas sesiones competirán por las mejores posiciones en la parrilla de la carrera en una sesión "Hyperpole" de diez minutos.

Comentarios de los pilotos antes de la carrera

Matt Campbell (Porsche 963 nº 5): "Después de nuestra victoria en las 24 Horas de Daytona, la expectativa ante el inicio del WEC es aún mayor. A finales del año pasado completamos con éxito una prueba en este circuito. Estoy seguro de que estamos preparados para la carrera. El coche es rápido y fiable, y nuestro equipo está muy motivado y bien posicionado. Sería fantástico si pudiéramos tener un comienzo exitoso en el WEC, como lo hicimos recientemente en el campeonato IMSA".

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "De cara a nuestro segundo año con el Porsche 963, las expectativas son altas. Todo el equipo ha trabajado incansablemente durante el invierno para optimizar aún más el vehículo y nuestros procesos operativos. Aún es pronto para decir si eso será suficiente para lograr victorias. Nuestro equipo al mando del coche número 6 es el mismo, sin embargo, tendremos dos nuevos ingenieros en *boxes* para la temporada 2024. Hay una gran sinergia dentro del equipo. La pista de Catar tiene sus peculiaridades y la elección y el uso de nuestros neumáticos serán claves. Queremos terminar en el podio para luego intentar llevar ese impulso a las próximas carreras".

Will Stevens (Porsche 963 nº 12): "Tengo muchas ganas de que arranque la temporada en Catar. Aprendimos mucho sobre el Porsche 963 en 2023 y ahora sabemos mucho más sobre cómo configurarlo. Eso me da confianza para las carreras que están por venir. Este año cuento con dos nuevos compañeros de equipo. Trabajamos muy bien juntos y nos hemos adaptado unos a otros en una sesión de prueba conjunta. Estoy seguro de que podremos lograr resultados sólidos en 2024".

Jenson Button (Porsche 963 nº 38): "De cara al prólogo en Catar, nuestro objetivo es afinar la puesta a punto antes del inicio de la temporada. Los tres pilotos del coche número 38 hacemos un buen equipo, estamos sincronizados y me siento muy cómodo con la dinámica de trabajo. El prólogo será la primera oportunidad para probar los dos coches juntos, lo que nos permitirá ver si estamos realmente preparados para la carrera. Hertz Team Jota tiene un historial impresionante y estoy deseando trabajar para lograr juntos grandes resultados esta temporada".

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 99): "Compito en Proton Competition desde 2018. El equipo es como una familia para mí. Esta temporada, me dan la oportunidad de entrar en la categoría Hypercar con el Porsche 963. ¡Es fenomenal! El hecho de que pronto podré luchar por victorias absolutas en el WEC y en carreras como Le Mans significa mucho para mí. Ya probé el coche durante mi paso por la carrera de Baréin al final de la temporada pasada. Sin duda, aprenderé mucho de mis compañeros Neel Jani y Harry Tincknell. Estoy muy emocionado y no veo la hora de dar mis primeras vueltas en Catar".

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R nº 91): "Estoy a punto de comenzar mi primera temporada completa en carreras de GT3. Comparto el Porsche 911 GT3 R con un grupo fuerte de pilotos. Necesitamos convertirnos en un equipo hábil lo más rápido posible. Aprenderemos mucho y tendremos que generar una confianza total. El objetivo es conseguir un buen resultado desde la primera carrera".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Estoy encantado de pilotar por primera vez en un gran escenario como este. Será mi primera carrera en un campeonato mundial oficial de la FIA. Todavía no conozco el circuito de Losail, pero eso no me preocupa en absoluto. Trabajamos muy bien como equipo. Estoy orgulloso de poder competir con Manthey PureRxcing. El Porsche 911 GT3 R es un coche excepcional y formamos un buen equipo de pilotos: disputamos juntos las Asian Le Mans Series durante el invierno, por lo que ya nos conocemos bien".

Equipos y pilotos

Categoría Hypercar (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport nº 5: Matt Campbell (Australia) / Michael Christensen (DIN) / Frédéric Makowiecki (FRA)
Porsche Penske Motorsport nº 6: Kévin Estre (FRA) / André Lotterer (ALE) / Laurens Vanthoor (BEL)
Hertz Team Jota nº 12: Callum Ilott (GB) / Norman Nato (FRA) / Will Stevens (GB)
Hertz Team Jota nº 38: Jenson Button (GB) / Phil Hanson (GB) / Oliver Rasmussen (DIN)
Proton Competition nº 99: Julien Andlauer (FRA) / Neel Jani (SUI) / Harry Tincknell (GB)

Categoría LMGT3 (Porsche 911 GT3 R):
Manthey EMA nº 91: Richard Lietz (Austria) / Morris Schuring (PB) / Yasser Shahin (Australia)
Manthey PureRxcing nº 92: Klaus Bachler (Austria) / Alex Malykhin (GB) / Joel Sturm (ALE)

Horario (local, CET + 2)

Sábado, 24 febrero
12:00 – 15:00: Prólogo, sesión 1
17:00 – 19:00: Prólogo, sesión 2

Domingo, 25 febrero
11:00 – 14:00: Prólogo, sesión 3
16:00 – 20:00: Prólogo, sesión 4

Jueves, 29 febrero
12:20 – 13:50: Entrenamientos libres 1
17:30 pm – 19:00: Entrenamientos libres 2

Viernes, 1 marzo
11:00 – 12:00: Entrenamientos libres 3
16:00 – 16:12: Calificación LMGT3
16:20 – 16:32: Calificación Hypercar
16:40 – 16:50: Hyperpole LMGT3
16:58 – 17:08: Hyperpole Hypercar

Sábado, 2 marzo
11:00 – 21:00: Carrera

Image Sublines

Path: Porsche inicia la nueva temporada del WEC en Catar/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, WEC, carrera 1, Catar, 2024, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: Porsche inicia la nueva temporada del WEC en Catar/fotos/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, WEC, carrera 1, Catar, 2024, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh.

Path: Porsche inicia la nueva temporada del WEC en Catar/fotos/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport, WEC, carrera 1, Catar, 2024, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-prologo-catar-35347.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1439468a-ae9f-4654-8b78-3e52351fa10f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart