Cayenne de altas prestaciones hace récord de vuelta al Nürburgring Nordschleife

17/06/2021 El nuevo modelo de altas prestaciones de la gama Cayenne demostró su potencial antes del lanzamiento. Con una unidad ligeramente camuflada, el piloto de pruebas Lars Kern completó en 7:38.925 minutos una vuelta al legendario trazado de Nürburgring Nordschleife, de 20 kilómetros y 832 metros de longitud.

Este tiempo fue certificado por un notario y ahora ocupa el primer lugar de la clasificación oficial del Nürburgring GmbH en la categoría 'SUV, todoterreno, furgonetas y camionetas'.

"Manejando este Cayenne, en los primeros metros del Nordschleife tuve que mirar alrededor para estar realmente seguro de que iba sentado en un espacioso SUV. La precisión de la dirección y la increíble estabilidad del eje trasero me dieron mucha confianza en la sección de Hatzenbach", dijo Lars Kern, quien ha participado en el desarrollo del modelo.

"En los bruscos cambios de dirección en curvas rápidas, por ejemplo los que se producen entre Hohe Acht y Eiskurve, no sentí descontrol del balanceo ni la tendencia al subviraje. Incluso en esta zona tan técnica, el Cayenne es un vehículo fácil de controlar", según las palabras del piloto de pruebas. "Normalmente, las ruedas despegan del asfalto en los rasantes de Pflanzgarten I y II, pero con el Cayenne la sensación es suave y tranquila. Aunque se produce un largo recorrido de la suspensión, la carrocería se mantiene firme y controlada. El tren de rodaje ofrece también una impresión sensacional, con mucha potencia cuando es solicitada y unos cambios de marcha perfectos".

Altas prestaciones y rendimiento todoterreno típicos del Cayenne

"Esta versión del Cayenne tiene un rendimiento excelente. Durante su desarrollo nos hemos centrado en conseguir las mejores prestaciones en carretera. La unidad con la que batimos el récord está basada en una variante Cayenne Turbo Coupé, aunque con un diseño que busca la máxima dinámica longitudinal y transversal", dijo Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Gama Cayenne. "Su récord en el Nordschleife confirma las aptitudes de este nuevo SUV de altas prestaciones. Además, tiene la típica versatilidad todoterreno del Cayenne, con un alto grado de confort de marcha y unas características muy adecuadas para el uso diario".

Lars Kern inició su vuelta récord en el circuito de Nürburgring Nordschleife a las 11:31 de la mañana del 14 de junio de 2021, con una temperatura de 23 grados centígrados y 46 grados en la pista. Cruzó la línea de meta 7:38.925 minutos más tarde. Para proteger al piloto, el Cayenne iba equipado con un asiento de competición y barras antivuelco. El notario confirmó que se trataba de un auto de producción

con una carrocería ligeramente camuflada, que hará su debut mundial dentro de poco tiempo. Los neumáticos utilizados para la vuelta récord fueron unos Pirelli P Zero Corsa de 22 pulgadas, desarrollados específicamente para este nuevo Cayenne y que harán parte del equipamiento de serie.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182861_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/182862_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Lars Kern, Porsche Test Driver, Prototype of the Cayenne, Nürburgring Nordschleife, 2021, Porsche AG
Subline: El piloto Lars Kern y la nueva versión de altas prestaciones del Cayenne.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-porsche-cayenne-nueva-version-record-nürburgring-nordschleife-24826.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/13f01355-5d07-4c19-828e-e2460a33c5a2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart