

Swiss Roads: Per colline e valli

22/06/2026 Una corsa adatta alla specie per la 911 Dakar: un'escursione di un giorno lungo sentieri sterrati e tortuose strade di montagna attorno al Passo della Furka.

Il nome dice tutto: la 911 Dakar è un omaggio ai successi di Porsche nel famigerato Rally Parigi-Dakar. E non solo visivamente: un assetto rialzato fino a 80 mm, pneumatici fuoristrada, un'elettronica di controllo della trazione integrale adattata e le barre di protezione per la carrozzeria e il sottoscocca rendono la Dakar adatta ai terreni accidentati. L'unica domanda è: dove possiamo trovare questo in Svizzera? Abbiamo trovato una risposta. Spoiler: per questo percorso dovreste avere l'applicazione TWINT.

Tappa 1: area di servizio Gottardo Nord - Hospental

Partiamo di buon mattino dall'area di servizio Gottardo Nord in direzione sud. Qui facciamo rifornimento di caffè, croissant e provviste per la giornata, che si prospetta lunga e avventurosa. I primi 20 chilometri circa di autostrada offrono comunque la gradita opportunità di scaldare con cura la 911 Dakar. Ben presto ci troviamo a percorrere la strada tortuosa verso Andermatt: un tornante doppio e uno singolo sono seguiti da una serie di tre tornanti. Una volta acquisita la dovuta padronanza: occhi aperti! Circa

200 metri dopo l'ingresso in galleria, si arriva a una svolta nascosta e stretta sulla destra. Questo è l'inizio del primo tratto fuoristrada del viaggio di oggi.

Acquistiamo un permesso di circolazione per 10 franchi tramite TWINT e partiamo verso territori sconosciuti. Curve ovunque si guardi, un meandro apparentemente senza fine, in parte su lastre di cemento grezzo, in parte su ghiaia. Procediamo ripidamente in salita, tornante dopo tornante. Sotto di noi innumerevoli tonnellate di roccia, il traffico sfreccia attraverso la montagna nel tunnel stradale del San Gottardo. Il percorso ci porta accanto a mandrie di mucche e installazioni militari abbandonate. Finalmente, raggiungiamo una strada stretta e asfaltata che termina in un vicolo cieco e che offre una vista straordinaria sulle Alpi vallesane. Il luogo perfetto per un momento di silenzio, un sorso di caffè e un primo croissant. Sulla via del ritorno verso la strada principale, i sentieri sterrati invitano a esplorare le vecchie strutture militari. Rimandiamo questa idea a un'altra volta, dopo tutto abbiamo ancora molto da fare oggi!

Tappa 2: Hospental - Passo della Furka

Tornati sulla "strada principale 2" superiamo Andermatt in direzione del Passo della Furka e presto imbocchiamo la famosa strada del passo con i nostri pneumatici fuoristrada. Poco dopo lasciamo di nuovo la strada asfaltata: non appena l'Hotel Tiefenbach è alle nostre spalle, giriamo di nuovo a destra e passiamo dall'asfalto allo sterrato. Anche qui sono di nuovo necessari 10 franchi tramite TWINT. Ci permettono di proseguire sulla "Tätschstrasse". Questo è il nome dello stretto sentiero sterrato che ha un'atmosfera da rally, soprattutto nella prima metà grazie ad alcuni tornanti. È possibile campeggiare in un piccolo parcheggio che costeggia parte del percorso. Per chi vuole includere l'avventura in un tour di più giorni, qui può montare la propria tenda (sul tetto). Ma lasciamo perdere questa possibilità, è troppo presto per farlo. Dopo una breve sessione fotografica, ci accomodiamo sui sedili avvolgenti su misura della 911 offroad.

Tappa 3: Passo della Furka - Grengiols

Sulla Furka attraversiamo il confine del Canton Uri con il Vallese. Le nostre ruote vengono di nuovo accolte dall'asfalto. Dopo gli spettacolari tornanti del Passo della Furka, la "Hauptstrasse 19" si addentra sempre più nel Vallese. Il viaggio prosegue attraverso Goms e Fiesch fino alla prossima tappa, nel primo pomeriggio: Grengiols. Probabilmente, il piccolo comune con poco più di 400 abitanti non è conosciuto da molti. Tuttavia, gli amanti delle strade sterrate la chiamerebbero sicuramente la loro capitale della Svizzera. Perché a Grengiols, più precisamente al "Römerweg 1", inizia uno dei passi sterrati più spettacolari della Svizzera.

Tappa 3: Grengioli - Furggen - Binn

Mentre la 911 Dakar sembra già rimescolare i pneumatici, tiriamo di nuovo fuori i nostri cellulari, perché,

fedeli al motto di oggi, prima si paga, poi si guida. Il permesso di circolazione per la "Forststrasse Furggen" costa 20 CHF, può essere prenotato online e pagato tramite carta di credito. E una cosa è certa: vale ogni centesimo.

All'inizio, una strada sterrata e stretta conduce attraverso una fitta foresta. Tra i fitti tronchi degli alberi, si intravede un fantastico panorama montano. A parte questo, e la costante pendenza, il percorso ricorda molto il Rally di Finlandia che attraversa le fitte foreste di conifere scandinave. Adesso, però, non si può procedere a velocità da rally, perché il traffico in senso opposto può essere sempre dietro l'angolo.

All'improvviso il bosco si dirada: abbiamo raggiunto il limite della vegetazione arborea. Il paesaggio si fa brullo, il terreno più sabbioso e l'aria più rarefatta. Le sensazioni del Rally di Finlandia sono sostituite da quelle del Rally del Messico, ma questo non toglie nulla alla magia del percorso. Al contrario. Quando arriviamo in cima al passo, quasi 15 chilometri dopo, la sabbia fine ci accoglie sotto le nostre suole. Rendiamo omaggio all'impressionante panorama a 360 gradi con l'ultimo boccone dei nostri viveri.

Finale

Dopo le emozionanti e variegate impressioni delle ultime ore, il sentiero sabbioso serpeggia su un altopiano per qualche centinaio di metri sulla via del ritorno. Segue la discesa a "Binn". Quasi 15 chilometri di strada sterrata con numerose curve, tornanti e dossi costituiscono l'ultimo furioso momento della giornata. Ci avviciniamo a casa metro dopo metro e ci stupiamo di quanti tornanti ci siano in 15 chilometri e di quanto tempo passi mentre li attraversiamo. Sempre all'erta per non sottovalutare le buche o sbagliare le curve cieche, passa quasi un'ora nella discesa a valle. Un finale faticoso e soddisfacente per questa gita di un giorno. Tanto più che la cucina regionale di alto livello del ristorante Albrun di "Binn" offre un'ampia varietà di prelibatezze per rinfrescarsi in seguito.

Esclusione di responsabilità:

A seconda delle condizioni stradali e dello stile di guida, non possiamo garantire che il percorso con la 911 Dakar sia fattibile senza danni alla vernice, anche se ciò è stato possibile senza problemi durante il giro fotografico in condizioni di bel tempo. Ecco la regola generale per la guida fuoristrada: il più lentamente possibile, il più rapidamente possibile. L'ideale sarebbe viaggiare in coppia. Un segnalatore / una segnalatrice è utile nelle zone difficili. Naturalmente, il percorso può essere affrontato anche con la Macan, la Cayenne o la Taycan Cross Turismo.

Percorso

Punto di partenza: Hospental
Destinazione: Binn

Percorso: 120 km
Tempo di percorrenza: circa 2:58 h
Tracciato: link

(1) Hospenthal
6490 Andermatt

(2) Passo della Furka
3999 Obergoms

(3) Grengiols
3993 Grengiols

(4) Furggen
3993 Grengiols

(5) Ristorante Albrun Bin
3996 Binn

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/scene-passion/porsche-swiss-roads-911-dakar-42631.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/13c55e74-7046-4c54-a6a2-6a2db4766227.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart