

Porsche Cayman GT4 Challenge regresa a las pistas de Chile

03/04/2018 La primera fecha será disputada este sábado en el Autódromo Internacional de Codegua

Luego de una exitosa primera temporada 2017, este sábado regresa al Autódromo Internacional de Codegua el Cayman GT4 Challenge, el único campeonato monomarca que cuenta con el respaldo del fabricante de autos deportivos de Stuttgart en los países latinoamericanos de habla hispana. El campeonato organizado por Ditec, importador exclusivo de Porsche para Chile, contará este año con 24 pilotos y 18 autos, cinco vehículos más que el año anterior, y por primera vez, tendrá la presencia de un piloto extranjero, el mexicano Enrique Delgadillo.

El Cayman GT4 Challenge, bajo la modalidad 'carrera-cliente', tendrá seis fechas que serán disputadas entre este sábado 7 de abril y el primero de diciembre en Codegua (4 fechas), La Serena y Temuco.

Siguiendo con la exitosa fórmula del año pasado, los competidores recibieron entrenamientos de pilotos oficiales de Porsche AG para llegar con mayores conocimientos y destrezas. El objetivo es potenciar los aprendizajes del año pasado, volver a revivir una experiencia con un ambiente sano y continuar disfrutando de manera responsable la deportividad que ofrece la marca alemana.

❑ El Cayman GT4 es uno de los autos más atrevidos de Porsche, ya que tiene licencia para circular en las calles, pero se siente mucho más a gusto en la pista", dijo Alfredo Gantz, general manager de Porsche en Chile. ❑ Al igual que los pilotos, nosotros también estamos ansiosos de que parta la segunda temporada del Cayman GT4 Challenge, campeonato que les permite a nuestros clientes vivir al máximo la deportividad de nuestra marca; y que mejor que es sus propios autos, con los cuales pueden llegar conduciendo al autódromo, competir y regresar a Santiago".

El ganador de la primera temporada del Cayman GT4 Challenge fue Eduardo González, piloto del auto n° 5 que demostró consistencia y determinación durante todo 2017. La gran fiesta de cierre se vivió en el Autódromo Interlomas de Temuco, el cual albergó las últimas dos fechas de este innovador campeonato organizado por Ditec y respaldado por la oficina regional Porsche Latin America.

Detalles del Cayman GT4

El Cayman GT4 es considerado el modelo de entrada de la gama GT de Porsche, con lo cual confirma que el ADN y filosofía de la marca alemana está basado en el desarrollo de deportivos sin precedentes. Por eso, este vehículo representa la conexión más pasional entre la conducción cotidiana en carretera y la que se da en los circuitos de competición de Codegua, Interlomas y Huachalalume, por mencionar sólo algunos.

Bajo su capó, el modelo integra un motor bóxer de seis cilindros y 3,8 litros, derivado del propulsor que

utiliza el 911 Carrera S, que ofrece 385 caballos de potencia y está combinado con una transmisión manual de seis velocidades. Con este equipamiento el Cayman GT4 acelera de 0 a 100 km en tan sólo 4,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 295 km/h.

El diseño exterior del Cayman GT4 se diferencia de otros modelos de la gama por las tomas de aire en su parte frontal y lateral, mientras que el gran alerón trasero es el reflejo de todo el aerodinamismo que se le entregó a este bolido.

Como equipamiento opcional, este vehículo cuenta con asientos envolventes en fibra de carbono (CFRP), un paquete Sport Chrono específico y un paquete Clubsport con jaula antivuelco frontal y trasera, más cinturones de seguridad de seis puntos para competición, todo homologado por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

El auto, desarrollado en el Departamento de Automovilismo de Competición de Weissach de Porsche y construido íntegramente en Alemania, cuenta con todos los elementos necesarios para que tanto el conductor, como el copiloto, puedan disfrutar de un manejo deportivo en el circuito y placentero en su uso diario en la ciudad.

Entre sus elementos destacan los asientos deportivos tapizados con cuero y Alcantara que se caracterizan por entregar una excelente estabilidad lateral y grip frente a una conducción más extrema. El volante GT4 es más compacto, lo que permite mayor maniobrabilidad, control y una respuesta en curva más exacta.

Además, el deportivo incorpora un gran número de tecnologías para afrontar una conducción dinámica, entre ellas el Porsche Stability Management (PSM), el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo del diferencial trasero mecánico y el árbol de transmisión dinámico que es el responsable del comportamiento de conducción preciso y estable en tramos con curvas rápidas.

Calendario Cayman GT4 Challenge 2018

Fecha 1: 7 de abril, Autódromo Internacional de Codegua.

Fecha 2: Primero y 2 de junio, Autódromo Huachalalume de La Serena.

Fecha 3: 18 de agosto, Autódromo Internacional de Codegua.

Fecha 4: 6 de octubre, Autódromo Internacional de Codegua.

Fecha 5: 9 y 10 de octubre, Autódromo Interlomas de Temuco.

Fecha 6: Primero de diciembre, Autódromo Internacional de Codegua.

Nota: Hay material fotográfico disponible en la Base de Prensa de Porsche <http://press.pla.porsche.com>

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2018/04/porsche-cayman-gt4-challenge-regresa-a-las-pistas-de-chile.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/139c525a-1f1b-46c8-810c-f529dc8b777a.zip>