Panamá recibe al 718 Cayman GTS 4.0

01/06/2021 El nuevo Porsche 718 Cayman GTS 4.0 fue presentado en el país el pasado domingo, antes de la primera salida por carretera de los miembros del Porsche Club Panamá tras la pandemia del coronavirus.

El deportivo de motor central fue develado en el Porsche Center Panamá, en Costa del Este, sitio de encuentro desde donde salió la caravana rumbo al restaurante Chef Pascal, en el distrito San Carlos, para disfrutar un almuerzo en familia.

Poco a poco nos vamos reencontrando. Nos llena de emoción volver a conectar y estar cerca de nuestros clientes y amigos de la marca. Mucho más en una actividad de manejo que es lo que más disfrutamos todos y, especialmente, con la presencia de una de las nuevas joyas de Stuttgart, el 718 Cayman GTS 4.0", dijo Raúl Civiello Director de Operaciones de Alemautos Panamá S.A. Con un motor de nuevo desarrollo, nos deja sin palabras este auto del que importaremos al país un limitado número de unidades debido a lo que representa y la alta demanda mundial. Los modelos de motor central suelen ser muy divertidos, ahora con motor de cuatro litros lo son aún más".

El biplaza utiliza un por motor bóxer de seis cilindros y 3,995 cm3 que entrega 400 CV de potencia (294 kW). La misma unidad que montan los 718 Spyder y 718 Cayman GT4. En combinación con la transmisión de doble embrague PDK de siete cambios y el sistema de escape deportivo, ofrecen una potencia excepcional y una experiencia única de manejo. El 718 Cayman GTS 4.0 con PDK acelera de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 288 km/h.

Gracias a la suspensión deportiva de serie Porsche Active Suspension Management (PASM), así como una distancia al suelo que es 20 milímetros más baja y al Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial autoblocante mecánico trasero, esta nueva generación de GTS consigue un balance perfecto entre dinamismo y confort para el uso diario. El Sport Chrono Package que lleva como paquete estándar y que incorpora la aplicación Porsche Track Precision evolucionada, también resalta el ADN de este deportivo con motor central. Otro de los puntos destacados de los modelos GTS son los elementos de diseño en negro de contraste y el interior en Alcantara®.

Al igual que en los 718 Spyder y 718 Cayman GT4, el potente motor de cuatro litros se caracteriza por una eficiencia extraordinaria. El control de cilindros adaptativo, que desconecta alternativamente una de las bancadas a baja carga; la inyección directa de combustible con inyectores piezoeléctricos y un sistema de admisión variable también contribuyen a la eficiencia del vehículo. El motor GTS nuevamente vuelve a impresionar por su respuesta inmediata, ya que alcanza las 7,800 rpm gracias al sistema de escape deportivo de serie con válvulas de control, y además disfruta de las ventajas acústicas del cautivador sonido que proporciona el motor de seis cilindros. El nuevo 718 Cayman GTS

4.0 incluye la doble salida de escape y el filtro de partículas de gasolina de los 718 Spyder y 718 Cayman GT4. La sección inferior trasera, desarrollada específicamente para los GTS y en la que se integran los tubos de escape, tiene un diseño en color negro de contraste.

Con su excepcional precisión de manejo, agilidad y comportamiento en curvas, el chasís también promete una apasionante experiencia de conducción ya que combina el dinamismo y un confort de suspensión que facilita el uso diario del vehículo. El sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) forma parte del equipamiento de serie y su eficiencia se complementa con ese chasís rebajado en 20 milímetros respecto a las otras versiones del modelo. Opcionalmente, esta suspensión deportiva PASM puede reducir en otros 10 milímetros la distancia de la carrocería al suelo. Otros componentes incluidos de serie y orientados al rendimiento son el control de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con un modo PSM Sport que se puede seleccionar independientemente, el paquete Sport Chrono al que va asociada la aplicación Porsche Track Precision, los soportes activos Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial autoblocante mecánico trasero.

El nuevo deportivo de motor central dispone de rines de aleación ligera de 20 pulgadas en negro satinado. Tras los neumáticos de alto rendimiento (235/35 ZR 20 delante y 265/35 ZR 20 detrás) hay un sistema de frenos mejorado, que cuenta con discos perforados y pinzas de color rojo. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) está disponible como opción.

Detalles de contraste en tono oscuro realzan el carácter deportivo de los GTS. Entre ellos destacan el labio del spoiler, la toma de aire del frontal Sport Design en negro, los faros antiniebla delanteros, las luces traseras y la rediseñada parte inferior del parachoques trasero.

En el interior, los tapizados oscuros en Alcantara® crean un ambiente deportivo y elegante. Es utilizado en la parte central de los asientos Sport Seats Plus de serie, así como en el aro del volante, la consola central y los reposabrazos de ambas puertas. En el 718 Cayman GTS 4.0, el Alcantara® también cubre los pilares y el techo del habitáculo. El opcional paquete interior GTS añade una nota de color, que puede ser rojo carmín o crayón. Ese tono destaca en el tacómetro, los cinturones de seguridad y todas las costuras decorativas, incluido el bordado del emblema GTS en los reposacabezas y la palabra Porsche con un bordado negro en las alfombras. Las molduras y el acabado de la consola central están hechas de carbono.

Los modelos 718 GTS 4.0 vienen de serie con el Porsche Communication Management (PCM), que dispone de una pantalla táctil de alta resolución de siete pulgadas, y el paquete Sport Chrono, que incluye la mejorada aplicación Track Precision. Esta aplicación para teléfonos celulares, que proviene de la competición, muestra los datos relacionados con el rendimiento en la pantalla del PCM cuando el auto rueda en circuito y los graba para un análisis posterior. Los sistemas de sonido BOSE® Surround y Burmester Surround de gama alta pueden ser ordenados de manera opcional.

Para conocer más detalles sobre equipamientos específicos y precios de los modelos de motor central, el 718 Cayman GTS y 718 Boxster GTS en Panamá, pueden ingresar al Porsche Finder y Car

Configurator o visitar el Porsche Center Panamá, en Costa del Este para asesorarse con un ejecutivo de ventas.

MEDIA ENQUIRIES

Andrea Perdomo

+(507) 307-3435
aperdomo@porsche-panama.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-panama-recibe-al-718-cayman-gts-40.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/12e55846-b57b-4ea2-afd4-22e6cf20eb43.zip

External Links
https://porschecenterpanama.com

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart