

Le plein d'énergie

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

16/10/2021 Camping ne rime pas forcément avec inconfort — et voyager en voiture électrique n'est pas forcément compliqué et chronophage : glampingen Taycan Cross Turismo.

Pour passer des vacances extraordinaires, pas besoin d'aller très loin. De fait, pour quelques jours de détente, la Suisse a beaucoup à offrir, même loin des principaux pôles d'attraction touristique. Par exemple, surtout en été, les magnifiques vues sur le lac, les chemins sans fin à travers les pommeraies et l'ambiance authentiquement campagnarde de la région Thurgovie-lac de Constance offrent des conditions idéales pour échapper au quotidien et recharger ses batteries.

Mais d'abord, notre compagnon de route a besoin d'une dose supplémentaire d'énergie. Car au départ de Rotkreuz, la batterie du Porsche Taycan 4 S Cross Turismo n'est chargée qu'à 30 %. Par conséquent, un tiers seulement de son autonomie de 488 kilomètres est disponible. Ce n'est d'ailleurs pas un obstacle pour partir sur le champ en escapade, car le Taycan est équipé d'une batterie à technologie 800 volts et le réseau de recharge rapide est désormais bien développé.

Il y a même assez d'énergie pour faire un petit détour — rien de mieux pour se mettre directement dans l'ambiance des vacances que de commencer par l'ascension d'une route de montagne. On sait notamment que les virages sont le milieu naturel de la Porsche. Avec un couple qui peut atteindre 650 Nm, le Cross Turismo s'attaque aux montées avec fougue, et dans les virages, son centre de gravité, bas grâce à la batterie logée dans le dessous de caisse, est clairement perceptible. En montagne, la consommation d'énergie augmente sensiblement, mais pas de quoi s'inquiéter : en descente, le Taycan Cross Turismo récupère jusqu'à 290 kW - automatiquement, à chaque pression sur la pédale de frein.

Nous atteignons ainsi l'aire de repos de l'autoroute de Kemptthal avec 13 % de charge restante — exactement comme calculé par le système de navigation. De plus, l'électronique embarquée a déjà préchauffé la batterie à une bonne trentaine de degrés. Des conditions idéales pour admirer l'impressionnante capacité de recharge rapide du Taycan Cross Turismo. La batterie stocke un maximum d'énergie quand son état de charge est bas et que la température s'y prête ; cinq minutes suffisent pour retrouver une autonomie de 100 km. La vitesse de recharge ne baisse qu'au-delà de 70 % du niveau de charge. En voyage, l'autonomie idéale se situe entre 5 % et 80 %, ce qui signifie que recharger dans une station de recharge rapide ne prend que 22,5 minutes à au moins 270 kW de puissance. Par conséquent, pour la pause-café, ce sera un expresso au lieu d'un cappuccino.

On reprend l'A1 en direction de Frauenfeld. Objectif : Kreuzlingen, sur la rive sud du lac de Constance. La vue sur le troisième plus grand lac d'Europe centrale vaut à elle seule le voyage. En été, la promenade le long du lac entre Kreuzlingen et Constance, avec ses nombreux cafés et restaurants au bord de l'eau, a des allures presque méditerranéennes. Pour retrouver un peu plus de calme, nous quittons la rive et gagnons les hauteurs, vers le symbole du canton de Thurgovie : ses immenses plantations d'arbres fruitiers. C'est là que pousse la pomme de Thurgovie, dont on fait le « Süssmost », ce cidre doux qui est quasi la boisson typique du canton.

Au Feierlenhof d'Altnau, presque tout tourne aussi autour du fruit du paradis. La boutique de cette ferme le propose sous toutes ses formes : rondelles de pommes, confiture et, bien sûr, cidre doux fraîchement pressé. La meilleure façon d'apprécier ce dernier est de le déguster sur place, en profitant d'une vue somptueuse sur le lac de Constance. C'est l'endroit idéal pour se reposer et faire le plein d'énergie, ce qui explique que cette entreprise familiale propose des hébergements.

Pour la réservation, vous aurez le choix entre un logement de vacances classique et un hôtel bulle, où vous passerez la nuit à ciel ouvert — ou presque : sous un dôme transparent, vous jouirez d'une vue exceptionnelle sur les pommeraies et sur le lac de Constance, tout en étant à l'abri du vent et des intempéries. Et la nuit tombée, vous serez gratifiés d'une vue imprenable sur le firmament. Impossible de trouver plus confortable pour passer la nuit à la belle étoile. De en plus, vous pourrez déjeuner et souper directement à la ferme où tout est fait pour le régal des papilles. Et, pour faire un peu d'exercice, des vélos électriques sont à votre disposition pour explorer les forêts et les vergers alentour. Un plein d'énergie pour tous les sens en somme — et une expérience nocturne unique. À propos d'énergie : l'électricité consommée à l'aller suffit largement pour le retour — et le coffre, d'une capacité de 446 à 1 212 litres, offre plus de place qu'il n'en faut pour rapporter quelques litres de jus de pomme, source précieuse d'énergie pour réintégrer la vie quotidienne.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan 4S Cross Turismo (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/scene-passion/porsche-taycan-4s-cross-turismo-glamping-bubble-hotel-25910.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/12da7558-31bc-40da-9adc-e8c05f3c9b25.zip