

El nuevo Panamera marca un tiempo récord en Nürburgring Nordschleife

15/07/2024 Poco antes de su lanzamiento al mercado, la versión con mayores prestaciones del Porsche Panamera ha dejado huella en el circuito alemán. Con Lars Kern al volante, una unidad preserie de la berlina deportiva ha sido 5,64 segundos más rápida que el modelo equiparable de la generación anterior.

Con un tiempo de 7:24,17 minutos, el piloto de pruebas de Porsche estableció el pasado viernes un nuevo récord en la categoría de coches de lujo con motores de combustión e híbridos, a los mandos de la versión superior del nuevo Panamera.

Lars Kern ya había establecido el mismo récord en Nürburgring con el Panamera en 2016 y 2020, el más reciente con un Turbo S (7:29,81 minutos). “En el trazado Nordschleife, las capacidades dinámicas laterales de un coche son particularmente importantes”, comenta Kern. “En este sentido, el nuevo Panamera ha logrado avances significativos. Es notablemente más ágil, especialmente en curvas técnicas como las que se encuentran en las secciones Hohe Acht y Brünnchen”.

El tiempo por vuelta del nuevo Panamera, que ha mejorado en más de cinco segundos, subraya el perfeccionamiento continuo del deportivo de cuatro puertas. Su motor de combustión de ocho cilindros con asistencia eléctrica logra un rendimiento impresionante, pero no es el único responsable de la mejora de prestaciones.

"El sistema de propulsión, la aerodinámica, el chasis, los nuevos neumáticos de altas prestaciones de Michelin... Son muchos los aspectos que contribuyen a este tiempo récord", añade el piloto. La nueva suspensión Porsche Active Ride es uno de los componentes más relevantes, ya que mantiene al vehículo siempre pegado al asfalto. Con este sistema, la estabilidad en los virajes alcanza un nuevo nivel. Esto aporta buenas sensaciones al volante y pone de manifiesto una vez más que el desarrollo del Panamera no solo se enfoca en ofrecer la máxima comodidad en el día a día, sino que también marca una diferencia real en Nürburgring-Nordschleife. Ningún otro Porsche ofrece este rango entre confort y deportividad. El nuevo Panamera combina las cualidades de una exclusiva berlina con la manejabilidad de un verdadero deportivo.

El Panamera conducido por Lars Kern estaba equipado con un asiento de competición y una jaula de seguridad obligatoria, pero por lo demás era una versión de serie. Los neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2, en medida 275/35 ZR 21 delante y 325/30 ZR 21 detrás, se han desarrollado especialmente para el Panamera. Para optimizar las prestaciones, el kit aerodinámico de carbono opcional elimina las fuerzas de sustentación sobre el eje delantero. Junto con el *flap* Gurney del alerón trasero adaptativo de cuatro configuraciones, genera carga en la parte inferior, lo que beneficia al equilibrio aerodinámico.

Consumption data

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,8 – 10,4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.8 – 18.4 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 100 – 93 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Récord en Nürburgring del nuevo Panamera/fotos/img_1.jpg
Title: Lars Kern, unidad preserie del Panamera, 2024, Porsche AG
Subline: Lars Kern, piloto de pruebas de Porsche, marca un récord en Nürburgring con el nuevo Panamera.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/porsche-panamera-turbo-e-hybrid-record-nurburgring-nordschleife-36812.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/12732ff7-73d1-4858-9bec-892ad639a531.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart