

Doce jóvenes pilotos ansiosos por convertirse en el próximo Porsche Junior

16/11/2023 La puerta a una carrera profesional en las carreras se abrirá para un Porsche Junior. Doce pilotos prometedores y talentosos provenientes de las copas monomarca de Porsche participaron en el proceso de selección de tres días realizado en el Autódromo Internacional do Algarve en Portugal con el objetivo de convertirse en el trigésimo representante de una iniciativa de desarrollo de jóvenes conductores que tiene 26 años de tradición y de la cual han egresado campeones mundiales y ganadores absolutos de Le Mans y DTM.

Los doce candidatos invitados de Porsche Junior que se dieron cita al Autódromo Internacional do Algarve tienen una cosa en común: ninguno es mayor de 24 años al momento del proceso de selección. En 2023, estos jóvenes pilotos llamaron la atención al volante del 911 GT3 Cup de 375kW (510 CV) que disputa una de las más de 30 series de copas monomarca del fabricante alemán, por lo que fueron llamados a competir en el circuito del Gran Premio de Portugal en una prueba de 820 vueltas y 3 841 kilómetros en condiciones climáticas perfectas.

Los cuatro coches de carrera funcionaban exclusivamente con combustible potencialmente carbono neutral procedente de la planta piloto de eFuels “Haru Oni” ubicada en Chile, la cual es resultado de una iniciativa conjunta entre Porsche, la empresa chilena HIF Global (Highly Innovative Fuels), encargada de gestionarla y socios internacionales como Siemens Energy.

“Para nosotros se trata de garantizar la mayor igualdad de condiciones posible para todos”, subraya Sascha Maassen. El ex piloto oficial de Porsche apoya a los pilotos junior como mentor antes, durante y después de los fines de semana de carrera y también es miembro del comité de selección. “La diferencia la deben marcar los participantes, no las condiciones externas. Nos esforzamos mucho en cumplir con esta responsabilidad, por ejemplo, equilibrando las ventajas y desventajas del peso lo mejor que podamos. Los tiempos de vuelta rápidos y las actuaciones impecables con el 911 GT3 Cup en la pista juegan sin duda un papel importante. Al mismo tiempo, también analizamos cómo se comportan los candidatos más allá de eso: cómo trabajan junto a los ingenieros, qué comentarios dan sobre el coche y si son capaces de aprender y motivar a un equipo. Un Porsche Junior actúa automáticamente como representante de la marca. Deben poder lidiar con los medios y ser capaces de desarrollar resiliencia mental. Al final, es el paquete general que el joven talento aporta a la fiesta lo que marca la diferencia”.

Para los doce candidatos, participar en el programa de selección Porsche Junior es uno de los hitos más importantes en sus jóvenes carreras en el mundo del motor y además de un patrocinio de hasta 225.000 euros, el ganador recibe un amplio apoyo de Porsche Motorsport. Este programa de desarrollo cubre todos los aspectos relevantes de una carrera profesional y ha ayudado a numerosos jóvenes Porsche a alcanzar el estatus de piloto oficial en el pasado. Al igual que sus predecesores, el nuevo junior afronta una temporada muy ocupada en 2024 que incluirá las ocho carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup como parte de las carreras europeas de Fórmula 1 e, idealmente, la participación en una de las Porsche Carrera Cups regionales. Además, participan en sesiones de entrenamiento mental, seminarios de medios, citas de relaciones públicas y otras actividades de marketing. Especialistas en medicina deportiva también acompañan al joven conductor.

Doce candidatos de nueve países de tres continentes con un objetivo

Callum Hedge, de diecinueve años, pudo reclamar un premio no oficial incluso antes de que comenzaran los días de prueba: el premio al viaje más largo para llegar allí. Este año, el neozelandés ganó la Porsche Carrera Cup de Australia y la Fórmula Regional América. Además, acabó segundo en la Fórmula Regional Oceanía. Riley Dickson también emprendió un largo vuelo intercontinental: el estadounidense de 21 años, originario de Austin, la capital de Texas, se impuso en la Carrera Cup Norteamérica. Valters Zviedris viajó a Portugal desde Letonia. El joven de 22 años ganó el Porsche Sprint Challenge del Norte de Europa.

Aldo Festante (23) compitió en la Carrera Cup Italia. Por segunda vez, el sueco Hampus Ericsson, de 21 años, representó a la Carrera Cup Scandinavia en la tanda de penales Junior. Adam Smalley, ganador de

la Carrera Cup de Gran Bretaña, estaba encantado con su billete al Algarve. El joven de 22 años también terminó tercero en el Porsche Sprint Challenge Southern Europe durante 2023. Johannes Kapfinger fue nominado por Porsche Schweiz AG. Como recién llegado al automovilismo, el alemán de 20 años ganó la Copa GT3 en el Porsche Sprint Challenge de Suiza. Alessandro Ghiretti, por su parte, fue expulsado de la Carrera Cup France, donde acabó segundo. Además, el joven de 21 años fue coronado mejor debutante en la Porsche Mobil 1 Supercup.

La delegación más numerosa, con diferencia, compuesta por cuatro conductores, procedía de los Países Bajos. Dirk Schouten (22) estuvo en la parrilla de la Carrera Cup Benelux. Robert de Haan, de diecisiete años, ganó ese campeonato, así como el Porsche Sprint Challenge Southern Europe, y fue el segundo mejor debutante en la Carrera Cup de Gran Bretaña. Morris Schuring (18) terminó quinto en la Carrera Cup Deutschland 2023 y cuarto en la Supercopa, tras ganar carreras en ambas series. Lo mismo se aplica a su compatriota Loek Hartog: el imponente joven de 21 años ha ganado cuatro carreras de la Carrera Cup alemana y una de la Supercopa. Esta es la segunda vez que participa en la tanda de selección de Porsche Motorsport.

De Porsche Junior hasta campeones del mundo, ganadores de Le Mans y campeones del DTM

El programa junior de Porsche se remonta a la temporada 1997. Desde entonces, el exitoso programa de patrocinio ha impulsado las carreras de 29 pilotos. El actual embajador de la marca Porsche, Timo Bernhard (Porsche Junior de 2000 a 2001), Marc Lieb (de 2000 a 2002) y Earl Bamber (2014) son buenos ejemplos del éxito del programa: los tres han ganado al menos una vez las legendarias 24 Horas de Le Mans. al mando del Porsche 919 Hybrid, así como títulos en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA. Este año, el austriaco Thomas Preining, junior de 2017 a 2018, se coronó como el primer campeón del DTM en la historia de Porsche con el nuevo 911 GT3 R. El alemán Laurin Heinrich ganó la Carrera Cup Deutschland en su temporada junior de 2022 y también avanzó al DTM. Su sucesor, el danés Bastian Buus, es el actual campeón de la Porsche Mobil 1 Supercup.

"Estamos inmensamente orgullosos de la iniciativa Porsche Junior", afirma Marc Lieb, ganador de Le Mans y campeón del mundo de coches deportivos, uno de los primeros participantes en este programa de desarrollo de talentos y actual director de comunicación deportiva de Porsche. “Es uno de los programas juveniles más prolíficos del automovilismo y nos diferencia de otros fabricantes. Este programa dio un impulso decisivo a mi carrera y me abrió el camino hacia el automovilismo profesional hace 23 años. Sin este apoyo, mi sueño de ganar las 24 Horas de Le Mans probablemente nunca se habría hecho realidad”.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/265707_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/265706_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/265705_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/265704_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/porsche-motorsport-junior-pilotos-jovenes-programa-34408.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/11db251d-86d7-45af-8e33-dc4f57444ef8.zip