Doble victoria en Le Mans para el líder del campeonato Joshua Rogers

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/04/2021 Fin de semana perfecto en Le Mans para Joshua Rogers: en el circuito virtual de las 24 Horas, el australiano marcó el mejor tiempo de clasificación y ganó tanto la carrera al esprint como la principal.

Con este resultado, tras la novena de las diez pruebas de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup (PESC), el piloto de Virtual Racing School ha ampliado su ventaja en la clasificación. El británico Sebastian Job (Red Bull Racing Esports), defensor del título, fue segundo en el esprint de tres vueltas en la plataforma de simulación de iRacing. En la carrera principal, sin embargo, tuvo que abandonar tras salirse de la pista. Durante mucho tiempo, el compañero de equipo de Rogers, Mitchell deJong, parecía seguro que iba a ganar la carrera de seis vueltas, pero se salió de la pista poco antes de la bandera a cuadros. Como resultado, el noruego Tommy Östgaard y Zac Campbell (EE. UU.) heredaron el segundo y tercer puesto, respectivamente.

Carrera al esprint: se decide en los últimos metros

Tras conseguir su quinta *pole position* esta temporada, Rogers realizó una salida limpia con su Porsche 911 GT3 Cup digital y se puso inmediatamente en cabeza. Después de la segunda de las tres vueltas, el orden se mantenía igual entre los primeros: Rogers, seguido por su compañero de equipo Charlie Collins, Sebastian Job, Dayne Warren (LEGO Technic Esports Team), Jamie Fluke (Gran Bretaña, Apex Racing Team) y Mitchell deJong. Pero de repente, las cartas se barajaron de nuevo: mientras frenaba para la segunda chicane en la larga recta de Mulsanne, Job pasó a Collins en la entrada de la curva a derechas. En el sector hasta el paso por Indianápolis le arrebató el liderato a Rogers. El australiano lanzó un contraataque y, con un movimiento audaz en las curvas Porsche, recuperó la primera posición. Al llegar a la bandera, solo una décima de segundo le separaba del vigente campeón. Collins cruzó la meta en tercera posición, seguido de Warren, Fluke, DeJong y Jeremy Bouteloup (Francia, Coanda Simsport). El crucial octavo puesto fue para Diogo Pinto, lo que sirvió al piloto de simulación portugués del equipo Williams Esports para salir en la carrera principal desde la *pole* , gracias al orden de parrilla invertido establecido para los ocho primeros.

Carrera principal: Rogers mantiene la calma en un emocionante final

Nada más comenzar la carrera a seis vueltas, a Pinto lo sobrepasaron DeJong y Bouteloup. Y, después

de la primera vuelta, fue Warren quien lo adelantó para colocarse tercero. Rogers superó a Job para ser séptimo. Como resultado, se produjeron frenéticos duelos a rebufo. Los tres de cabeza, DeJong, Bouteloup y de nuevo Pinto, estaban muy cerca entre sí. En la tercera vuelta, mientras intentaba adelantar al grupo que le precedía, Job se salió al arcén en la aproximación a Indianápolis; su atrevido intento fracasó y tanto el británico como Bouteloupe quedaron retrasados.

Mientras tanto, Rogers recuperaba terreno. Después de la cuarta vuelta, el campeón de 2019 se había colocado en segunda posición y presionaba a DeJong, que en un momento dado llegó a ponerse en cabeza. En la última vuelta, el duelo se intensificó. Tommy Östgaard se unió a la lucha por la victoria. El piloto noruego de Coanda Simsport llegó a estar momentáneamente en cabeza. Cuando DeJong hizo un trompo en las curvas Porsche, dejando fuera a Pinto y al británico Charlie Collins (Virtual Racing School), la prueba quedó sentenciada: Rogers se adjudicó su cuarta victoria esta temporada en una carrera principal. Östgaard, que salía desde el noveno puesto de la parrilla, terminó en segundo lugar. El tercero fue para el estadounidense Zac Campbell (Rahal Letterman Lanigan Esports), tras salir desde la decimosexta plaza. Le siguieron el italiano Moreno Sirica (Mahle Racing Team), el británico Kevin Elis Jr. (Rahal Letterman Lanigan Esports) y el alemán Martin Krönke (DirectForce Pro).

Con 600 puntos en su haber, Joshua K. Rogers llega a la prueba final de Monza con una convincente ventaja en el campeonato. Mitchell deJong ocupa la segunda posición con 407 puntos, seguido de cerca por el defensor del título, Sebastian Job (395).

La final de la copa monomarca virtual será en Monza

Dentro de 14 días, se disputará en Monza la prueba final de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup. El 24 de abril, unos 40 pilotos se enfrentarán por última vez esta temporada con sus Porsche 911 GT3 Cup virtuales y el campeón será coronado en el circuito de Gran Premio de 5,79 kilómetros. Con sus largas rectas, el Autodromo Nazionale di Monza se considera el templo de la velocidad. La prueba al esprint se disputará a 7 vueltas y la principal a 14.

Comentarios tras la carrera principal

Joshua Rogers (Australia/Virtual Racing School): "No quería involucrarme en peleas tan pronto, pero estábamos paragolpes con paragolpes y tuve que defender mi posición. Es una verdadera lástima para Mitchell deJong. Su conducción ha sido fantástica y ha controlado muy bien la carrera. Después de que mi maniobra de adelantamiento entre la curva Mulsanne y las curvas Porsche me saliera bien en la prueba al esprint, lo volví a intentar en la carrera principal y volvió a funcionar. Sabía que era difícil adelantar después de las curvas Porsche".

Tommy Östgaard (Noruega/Coanda Simsport): "Las últimas curvas han sido una locura. No sé qué ha pasado con Mitchell, nos hemos acercado mucho. Así que si es culpa mía, lo siento mucho. En la carrera al esprint he sido demasiado prudente porque dos de mis compañeros de equipo estaban por delante y

no quería molestar demasiado. He perdido el octavo puesto y, por tanto, la *pole* , lo que me ha molestado un poco. Pero en la carrera principal me puse en modo de ataque y traté de recuperar todos los puestos posibles. Tuve la suerte de evitar algunos choques delante de mí. Estoy contento en general con mi rendimiento este fin de semana".

Zac Campbell (EE. UU./Rahal Letterman Lanigan Esports): "No esperaba este resultado en absoluto. Para mí, Le Mans es el peor circuito del calendario y hoy he tenido problemas. Tengo que pedir disculpas a Diogo Pinto, a Jamie Fluke y a todos los que se vieron envueltos en ese calvario de la última vuelta. He tocado la parte trasera del coche de Diogo y he provocado un gran accidente. Eso no debería haber ocurrido. Probablemente le daré a Diogo el dinero del premio por el tercer puesto porque se lo merecía al cien por cien. Aun así, estoy contento con el resultado: del 16º puesto al tercero, estoy encantado".

Resultados

Le Mans, carrera al esprint
1. Joshua Rogers (AUSTRALIA/Virtual Racing School)
2. Sebastian Job (GB/Red Bull Racing Esports)
3. Charlie Collins (GB/Virtual Racing School)
4. Dayne Warren (AUSTRALIA/ LEGO Technic Esports Team)
5. Jamie Fluke (GB/Apex Racing Team)
6. Mitchell deJong (EE. UU./Virtual Racing School)

Le Mans, carrera principal
1. Joshua Rogers (AUSTRALIA/Virtual Racing School)
2. Tommy Östgaard (NOR/Coanda Simsport)
3. Zac Campbell (EE. UU./Rahal Letterman Lanigan Esports)
4. Moreno Sirica (ITA/Mahle Racing Team)
5. Kevin Ellis Jr. (GB/Rahal Letterman Lanigan Esports)
6. Martin Krönke (ALE/DirectForce Pro)

Clasificación después de 9 de 10 eventos
1. Joshua Rogers (AUSTRALIA/Virtual Racing School), 600 puntos
2. Mitchell deJong (EE. UU./Virtual Racing School), 407 puntos
3. Sebastian Job (GB/Red Bull Racing Esports), 395 puntos
4. Kevin Ellis Jr. (GB/Rahal Letterman Lanigan Esports), 349 puntos
5. Dayne Warren (AUSTRALIA/ LEGO Technic Esports Team), 346 puntos
6. Charlie Collins (GB/Virtual Racing School), 342 puntos

Calendario 2021 (número de vueltas carrera al esprint/carrera principal)

Evento	Fecha	Circuito
Carrera 1	9 de enero de 2021	Interlagos (10/20 vueltas)
Carrera 2	16 de enero de 2021	Montmeló (9/18 vueltas)
Carrera 3	30 de enero de 2021	Imola (9/18 vueltas)
Carrera 4	6 de febrero de 2021	Silverstone (7/14 vueltas)
Carrera 5	20 de febrero de 2021	Road Atlanta (10/20 vueltas)
Carrera 6	27 de febrero de 2021	Montreal (10/20 vueltas)
Carrera 7	13 de marzo de 2021	Spa-Francorchamps (6/12 vueltas)
Carrera 8	27 de marzo de 2021	Nürburgring Nordschleife (3/4 vueltas)
Carrera 9	10 de abril de 2021	Le Mans (3/6 vueltas)
Carrera 10	24 de abril de 2021	Monza (7/14 vueltas)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-tag-heuer-esports-supercup-temporada-2021-prueba-9-le-mans-francia-23700.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/11c281dd-18f9-4f4c-83b6-9defae0f83bf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart