

La nouvelle Porsche 911 GT3 avec Pack Touring

16/06/2021 Performance et sobriété

Cette sportive de haut niveau qui préfère la discrétion à l'ostentation, c'est la nouvelle Porsche 911 GT3, équipée du Pack Touring. La septième édition du véhicule GT d'une puissance de 375 kW (510 ch) peut être commandée dès maintenant, avec le pack désormais très populaire de sa devancière. De série, cette 911 GT3 puriste de 1418 kg est dotée d'une boîte manuelle sport GT à six rapports. Pour la première fois, le Pack Touring peut également être combiné sans surcoût avec la boîte à double embrayage (PDK) à sept vitesses.

À l'extérieur, la différence la plus frappante est la disparition de l'aileron arrière fixe de la 911 GT3. Dorénavant, la force descendionnelle nécessaire à vitesse élevée est assurée par un aileron arrière à déploiement automatique, gage d'une discrétion accrue du véhicule. Autre signe distinctif, l'encadrement argenté en aluminium anodisé haute brillance des fenêtres latérales qui met en valeur la sportivité toute en sobriété de la nouvelle venue. Le bouclier avant est entièrement peint dans la couleur extérieure du véhicule. L'habillage intérieur, disponible exclusivement pour la GT3 équipée du Pack Touring, présente un aspect particulièrement raffiné avec un équipement cuir élargi de couleur noire. La façade du tableau de bord ainsi que la partie supérieure latérale du panneau de porte sont spécialement gaufrées en surface.

L'appellation «Pack Touring» provient d'une variante d'équipement de la 911 Carrera RS, millésime 1973. À l'époque, l'accent était déjà mis sur le design épuré de la 911 et sur des équipements intérieurs de facture classique. En 2017, Porsche a repris cette idée en reproposant pour la première fois un Pack Touring pour la génération précédente de la 911 GT3 type 991. Depuis lors, cette variante séduit particulièrement les amateurs de voitures de sport haut de gamme au penchant prononcé pour la sobriété et le plaisir de conduire dans sa forme la plus classique.

Une mise en scène toute en sobriété de la performance : détails intérieurs et extérieurs
Au-dessus du moteur à haut régime, la grille au design autonome du capot arrière porte le lettrage «GT3 touring». L'encadrement des fenêtres latérales et les embouts du système d'échappement sport sont argentés. Dans le pack optionnel «Touring Extérieur noir», ces éléments sont noirs (aspect satiné) et le bloc optique avant est assombri.

Équipée du Pack Touring, la 911 GT3 offre également à l'intérieur l'ambiance d'une voiture de sport classique. La couronne de volant, le levier de vitesse/sélecteur, le couvercle du compartiment de rangement de la console centrale, les accoudoirs des panneaux de porte et les poignées de porte sont recouverts de cuir noir. Le revêtement en cuir est cousu avec du fil noir. La bande médiane des sièges est recouverte de tissu noir; le ciel de toit est également noir. Les appuis-tête arborent un écusson

Porsche gaufré. Les caches de marchepied dans la découpe de porte et les baguettes décoratives du tableau de bord et de la console centrale sont en aluminium noir brossé.

Les équipements spéciaux de la 911 GT3 peuvent presque tous être combinés avec le Pack Touring. Exemples : toutes les couleurs extérieures et celles des jantes, les phares principaux LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLs) et Porsche Dynamic Light System Plus, divers systèmes d'assistance, le frein céramique PCCB, le système de levage sur l'essieu avant, toutes les variantes de sièges, le Pack Chrono et les systèmes audio.

Par ailleurs, Porsche Design offre aux acquéreurs d'une 911 GT3 Pack Touring un chronographe très particulier. La montre est équipée d'un mouvement à fonction flyback. Le rotor de remontage reprend le design des jantes du véhicule et il est disponible en six modèles différents, à l'instar de la configuration du véhicule. La bague gris agate métallisé du cadran s'inspire de la couleur du véhicule. Le cadran est noir mat, tandis que les aiguilles jaune vif du chronographe reprennent la teinte du compte-tours. Avec le Pack Touring, le chronographe 911 GT3 est fixé sur un bracelet en cuir Porsche au sigle «GT3» gaufré. Des surpiqûres noires en fil Porsche ornent le bracelet. Fabriqué dans la manufacture horlogère suisse de la marque, ce chronographe est exclusivement réservé aux propriétaires du véhicule.

Une Porsche 911 GT3 nourrie au savoir-faire du sport automobile

Dans la septième édition de cette sportive hautes performances, Porsche a transféré plus systématiquement que jamais sur un modèle de série la technologie de la compétition : l'essieu avant à double bras oscillant transversal et l'aérodynamique radicale, avec son aileron arrière à col de cygne et son impressionnant diffuseur, proviennent de la 911 RSR GT, voiture de course dont on connaît le succès. Quant au moteur Boxer six cylindres de quatre litres, d'une puissance de 375 kW (510 ch), il repose sur l'entraînement de la 911 GT3 R, qui a fait ses preuves en endurance.

Malgré une carrosserie plus large, des roues plus grandes et des caractéristiques techniques supplémentaires, le poids de la nouvelle GT3 est comparable à celui du modèle précédent. Équipée d'une boîte mécanique, elle pèse 1418 kg, et 1435 kg avec une boîte PDK. Son capot avant en plastique renforcé de fibres de carbone (CfK), son vitrage léger et ses roues en alliage léger veillent à sa ligne, à l'instar de son échappement sport allégé.

Presque tous les détails de cette nouvelle 911 GT3 en révèlent la proximité avec le sport automobile. Le cockpit est doté pour la première fois d'un écran «Track Screen» : d'une simple pression sur un bouton, il simplifie l'affichage numérique à gauche et à droite du compte-tours central en le réduisant aux informations essentielles sur la pression des pneus, la pression d'huile, la température de l'huile et de l'eau ainsi que le niveau du réservoir. La 911 GT3 dispose d'un commutateur de mode facilement accessible au volant. Il permet de passer rapidement du réglage «Normal» aux modes personnalisables «Sport» et «Track».

La nouvelle 911 GT3 est disponible depuis mai chez les concessionnaires suisses. Les prix commencent à 209800 CHF, TVA et équipements spécifiques au pays inclus*. L'option Pack Touring peut être commandée immédiatement et sans supplément de prix. Les clients suisses bénéficient d'une

prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : phares principaux LED teintés noir incluant le Porsche Dynamic Light System (PDLS), rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré, Pack Sport Chrono incluant un pré-équipement pour déclencheur «Laptrigger», réservoir de carburant de 90 litres, kit de réparation de pneus, aide au stationnement arrière avec caméra de recul, pack design éclairage, HomeLink®, Surround Sound System BOSE®.

* Le prix, les équipements et le contenu du Porsche Swiss Package peuvent être modifiés lors du changement d'année-modèle.

Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse presse.porsche.ch ou dans la Porsche Newsroom newsroom.porsche.de.

911 GT3 avec Pack Touring : consommation de carburant en cycle mixte 12,9 – 12,9 l/100 km; émissions de CO2 en cycle mixte 293 – 292 g/km; classe d'efficacité énergétique : G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2021/06/la-nouvelle-porsche-911-gt3-avec-pack-touring.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/11ab74fe-a244-4ee1-9c6f-e44a3010a6ff.zip>