

El Porsche 550 Spyder reinterpretado por Hedley Studios

15/09/2026 El Porsche 550 Spyder se desarrolló específicamente para competir y, en 1954, escribió una página de la historia del automovilismo. Con una victoria en su categoría y un notable tercer puesto absoluto en la Carrera Panamericana, este ligero deportivo de motor central plantó cara a rivales de cilindrada muy superior. Con motivo de los 75 años de Porsche en competición, Hedley Studios ha reinterpretado esta leyenda de las carreras con el Porsche 550 J, una pieza exclusiva de coleccionista.

Una colaboración nacida de una visión compartida

El acuerdo entre Hedley Studios y Porsche parte de una filosofía común: unir la artesanía tradicional con la tecnología moderna. Ambas marcas representan la precisión, la exclusividad y la ambición de crear productos que emocionan y que, al mismo tiempo, resultan excepcionales en su funcionamiento.

"El Porsche 550 Spyder es mucho más que un deportivo legendario. Encarna el espíritu pionero, la capacidad de innovación y la pasión que han definido a Porsche desde los primeros días de la marca

hasta hoy", afirma Deniz Keskin, Director de Gestión de Marca y Asociaciones de Porsche AG. "El Porsche 550 J celebra ese legado único y devuelve a la vida, de forma actual e inspiradora, la historia de uno de los deportivos más importantes de nuestra empresa".

Un icono de la historia de la competición

El Porsche 550 Spyder figura entre los coches de carreras más importantes de la marca. En la Carrera Panamericana de 1954, una de las pruebas por carretera más exigentes de su tiempo, los pilotos oficiales Hans Herrmann y Jaroslav Juhan compitieron con dos Porsche 550 Spyder. A lo largo de los 3.077 kilómetros del recorrido, ambos protagonizaron un duelo apasionante. Tras cinco días de carrera, Herrmann se impuso por apenas 36 segundos. Los dos vehículos superaron a numerosos rivales mucho más potentes y firmaron el tercer y el cuarto puesto absolutos, además de ganar su categoría. En reconocimiento a ese logro, la denominación "Carrera" se ha utilizado desde entonces en numerosos Porsche de carácter especialmente deportivo.

El Porsche 550 J, limitado a 250 unidades

El Porsche 550 J, donde la "J" corresponde a "Junior", es una reinterpretación del original con licencia oficial, fabricada de forma artesanal por Hedley Studios. Durante el desarrollo, Porsche dio al equipo de Hedley Studios un amplio acceso a los archivos históricos de la empresa y lo asesoró a lo largo de todo el proyecto.

Con unos 2,9 metros de largo y 1,2 de ancho, el vehículo alcanza cerca del 80 % del tamaño del original y admite hasta dos ocupantes. El 550 J se mueve con un sistema de propulsión totalmente eléctrico de 48 voltios que rinde unos 8 kW en su configuración de serie y hasta 12 kW con el paquete RS. La velocidad máxima ronda los 80 km/h. Como homenaje excepcional a uno de los coches de carreras más emblemáticos de Porsche, este modelo de Hedley Studios está dirigido a coleccionistas y apasionados del diseño. Esta pieza exclusiva no está homologada para circular por carretera abierta.

"El Porsche 550 Spyder marcó un hito en la historia de la empresa por ser el primer Porsche desarrollado específicamente para la competición, un coche capaz de medirse con los mejores del mundo y de vencerlos", afirma Ben Hedley, fundador de Hedley Studios. "No solo era rápido, sino también ligero, centrado en el piloto y con un lenguaje formal de una claridad y una honestidad extraordinarias. Con el Porsche 550 J queríamos conservar ese espíritu y hacerlo relevante para una nueva generación".

Amplias opciones de personalización

El Porsche 550 J se ofrece en una extensa gama de llamativos acabados de pintura, desde el clásico plata Porsche hasta expresivas decoraciones de inspiración histórica en azul, blanco, amarillo y rojo.

Para quienes buscan una creación realmente propia, el programa Bespoke abre posibilidades casi ilimitadas.

Desde una selección de colores históricos y actuales hasta decoraciones inspiradas en la competición, casi cualquier detalle puede configurarse al gusto del cliente. Cada unidad se fabrica a mano con el mayor detalle en las instalaciones de Hedley Studios en Bicester, en el Reino Unido. El Porsche 550 J ya puede encargarse a través de Hedley Studios. Para más información, visite 550j.com.

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2026/550-spyder-j-hedley-studios-43251.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/116ad275-4b79-43f8-8289-39e37e632e3b.zip

External Links
https://550j.com

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart