

Seis décadas de un ícono: el 911 y sus versiones más destacadas

26/10/2023 Con el paso del tiempo, el 911 se ha ido haciendo cada vez más apasionante y versátil. En sus orígenes solo existía el Coupé, pero pronto se unieron a la gama otras variantes de carrocería y diversas opciones mecánicas. Presentamos en este artículo algunos de los 911 más relevantes que ha habido a lo largo de sus ocho generaciones.

El nacimiento de un icono

En 1963 se presenta en el Salón Internacional del Automóvil IAA de Fráncfort un Porsche completamente nuevo, que inicialmente se denominó 901. En 1965 se estrena el Targa, un descapotable con arco de seguridad adecuado a la normativa de seguridad en Estados Unidos. Su acogida es excelente. En 1972 le sigue el 911 Carrera RS 2.7, que pesa solo 960 kilogramos y se caracteriza por su alerón "cola de pato". Este modelo de edición limitada alcanza 245 km/h gracias a su motor bóxer de seis cilindros y 210 CV (154 kW).

El eterno favorito

En 1974 Porsche emplea por primera vez un motor turboalimentado en un coche de serie para mejorar las prestaciones y la eficiencia. La presentación del 911 Turbo (imagen) con motor de 3 litros y 260 CV causa sensación en todo el mundo. A partir de este momento, la saga Turbo será la estrella de todas las generaciones. En el Salón del Automóvil de Ginebra de 1982, el 911 SC Cabriolet se desvela como primicia. Se trata de una variante descapotable con techo de lona, que coexistirá con el Targa. En 1989 debuta el Speedster con *look* Turbo, que recuerda al 356 Speedster de los años 50. Este modelo está propulsado por el motor de 231 CV (170 kW) del Carrera 3.2 y también se ofrece opcionalmente con carrocería estrecha para su exportación a determinados mercados.

Modernidad clásica

En 1989, coincidiendo con el 25º aniversario del 911, llega una nueva generación (964) de la mano de la versión Carrera 4 con tracción total. Esta innovación técnica ya había demostrado su valía en los *rallyes* . El ABS, la dirección asistida y (desde 1991) los airbags forman parte del equipamiento de serie, por lo que la tecnología del deportivo con motor trasero alcanza nuevas dimensiones. En 1992, regresan las siglas RS con el Carrera RS, que se plantea como un modelo aligerado. Esta versión se presenta en el Salón del Automóvil de Birmingham. El RS America se ofrece a partir de 1993 a los clientes de EE. UU. En 1993 se fabrican unos 100 ejemplares del 911 Carrera RS 3.8 (imagen), con su llamativo alerón ajustable, para competiciones de GT.

El último refrigerado por aire

En 1993 se desvela la generación 993 en el Salón del Automóvil IAA de Fráncfort. En 1995 se estrena el Turbo con su motor biturbo de 3.6 litros, tracción total y caja de cambios manual de seis velocidades. Ese mismo año se presentan el 911 GT2 turboalimentado y el nuevo Targa (imagen), que sustituye su característico arco curvado por un gran techo de cristal que se desliza bajo la luneta trasera cuando está abierto.

El revolucionario

En 1997 se produce un giro histórico: Porsche presenta la quinta generación del 911, la primera con motor refrigerado por agua. El 996 se convierte en referente para todas las siguientes y se ofrece como Coupé y Cabrio (imagen). En 1999 se muestra el 911 GT3 en el Salón del Automóvil de Ginebra como

sucesor del 911 Carrera RS. En 2001, el nuevo GT2 se convierte en el 911 más potente hasta ese momento. Su motor biturbo entrega 462 CV (340 kW) y, a diferencia del 911 Turbo, tiene tracción trasera en vez de total. La eliminación del aire acondicionado, la radio y otros elementos de confort, unida a la adopción de unos ligeros asientos deportivos, ahorran el peso necesario para su uso en circuito.

El retorno del GTS

En 2004 se presenta la generación 997, la sexta de la saga. En 2009 se estrena la variante Sport Classic y un año después sale a la venta como uno de los modelos especiales más codiciados de la historia. Este 911 limitado a 250 unidades lleva un techo fijo de doble cúpula, y su alerón trasero recuerda al "cola de pato" del 911 Carrera RS 2.7. En 2010 se introduce el Carrera GTS en la gama 911. Con carrocería ensanchada en su zaga y disponible tanto en versión Coupé como Cabrio, su motor desarrolla 408 CV (300 kW). Las versiones GTS son todo un éxito y hoy están presentes en casi todos los modelos de Porsche. En 2011, el 911 GT3 RS 4.0 (imagen) pone el punto final al 997. Con 500 CV (368 kW), es el 911 atmosférico más potente hasta la fecha. A pesar del equipamiento de competición, está homologado para su uso en carretera.

Rendimiento y eficiencia

La séptima generación (991) llega en 2011 y poco después, en 2013, se lanza una edición especial para celebrar el 50º aniversario del 911. Este modelo conmemorativo tiene rasgos de diseño que recuerdan al 911 original. En 2014, Porsche presenta el nuevo 911 Targa (imagen) en el Salón del Automóvil de Detroit, con un innovador techo que resucita el clásico arco de seguridad. En 2015, el 911 Carrera y el 911 Carrera S se ofrecen por primera vez con motor turbo y no atmosférico, lo que mejora la potencia y la eficiencia. En 2017, Porsche recupera la variante purista Carrera T (de Touring), que reduce el peso y aumenta la deportividad.

Máxima versatilidad

En 2018, Porsche desvela una nueva generación en el Salón del Automóvil de Los Ángeles. Con el 992, el *nueveonce* se vuelve más versátil que nunca. De manera gradual van llegando el Coupé, el Cabrio y el Targa en sus versiones S, T o GTS. En 2020, Porsche presenta el 911 Targa 4S Heritage Design Edition, primera de las cuatro piezas de coleccionista previstas. Se basa en el 911 Targa 4S con motor biturbo de 450 CV (311 kW) y tiene un toque clásico en su diseño. En 2022, Porsche abre nuevos caminos con el 911 Dakar (imagen). Se trata de una serie limitada que combina las características de un deportivo de altas prestaciones con las aptitudes todoterreno de un SUV. En 2023, Porsche presenta el 911 S/T por su 60º aniversario. Este 911 purista y ligero está propulsado por el motor del GT3 RS y en su parrilla trasera luce la insignia "60 Jahre 911".

Información

Artículo publicado en el número 408 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Thomas Ammann
Fotos: Porsche

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Porsche 911, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 911 Turbo (930), 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 Turbo (930)

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: img_3.jpg
Subline: Porsche 911 (964) Carrera RS 3.8

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Porsche 911 (993) Targa, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 (993) Targa

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Porsche 911 (996) Cabrio, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 (996) Cabrio

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: Porsche 911 (997) GT3 RS 4.0, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 (997) GT3 RS 4.0

Path: media/imágenes/img_7.jpg
Title: Porsche 911 (991) Targa, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 (991) Targa

Path: media/imágenes/img_8.jpg
Title: Porsche 911 (992) Dakar, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 (992) Dakar

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/Seis-décadas-de-un-ícono--el-911-y-sus-versiones-más-destacadas.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1142b2f6-a7fc-4038-8918-6f349f18a8cf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart