Porsche termina a un paso del podio

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

29/01/2022 A Porsche se le ha escapado por poco el podio en la segunda carrera nocturna del evento inaugural de la temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, disputada en Diriyah, Arabia Saudí.

André Lotterer logró la cuarta plaza para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E al volante del 99X Electric número 36. Su compañero Pascal Wehrlein, con un monoplaza idéntico y el dorsal 94, terminó noveno y, por lo tanto, también aseguró unos valiosos puntos para el certamen. Tras un accidente en la fase final de la prueba, esta finalizó con todos los pilotos detrás del Porsche Taycan Turbo S, el nuevo coche de seguridad de la Fórmula E.

Carrera 2

Gracias a otra buena actuación en la calificación, André Lotterer arrancaba quinto en la parrilla de salida

del circuito urbano de 2,495 kilómetros, situado en las afueras de Riad, la capital del país. Con su Porsche 99X Electric, rodó siempre en el grupo de cabeza y ascendió al cuarto lugar cuando todavía quedaban varios minutos para cruzar la meta. Sin embargo, a pocos minutos del final, un accidente de otro piloto le privó de la oportunidad de realizar el ataque decisivo. A partir de ahí, salió a pista el Porsche Taycan Turbo S que hace la función de coche de seguridad y la prueba ya no se reinició. Pascal Wehrlein comenzó undécimo, realizó una carrera sólida y pudo mejorar hasta la novena plaza.

Comentarios sobre el E-Prix de Diriyah, carrera 2

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "El equipo trabajó duro durante la noche para solucionar los problemas de la primera carrera, con muy buenos resultados. Pascal impresionó en la tercera sesión de entrenamientos libres, mientras que André volvió a asegurarse una buena posición en la calificación. También estábamos teniendo una buena actuación en carrera y confiábamos en que André podría incluso subir al podio. Sin embargo, el coche de seguridad truncó nuestras aspiraciones. En cualquier caso, el rendimiento ha sido claramente superior al del día anterior".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Aunque hemos conseguido puntos importantes con esta cuarta plaza, me voy de Diriyah con sentimientos encontrados. Hoy hubiera sido posible terminar en el podio. Tras la experiencia vivida en la primera carrera, traté de cuidar al máximo la batería. Me adelantaron dos rivales, pero aun así pude asegurar una buena posición hasta que, desafortunadamente, salió el coche de seguridad y me impidió atacar al final. No obstante, la cuarta plaza es un buen resultado y nos da confianza para la próxima carrera en México".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Después de lograr buenos tiempos en la última sesión de entrenamientos libres, esperaba un poco más en la calificación. Pero la pista cambia muy rápido aquí y, de alguna manera, no hemos sido capaces de adaptarnos suficientemente bien. Tuve un buen ritmo en carrera, pero debido al coche de seguridad no pude adelantar más posiciones al final. Hemos aprendido mucho este fin de semana y estoy seguro de que en México saldrá a relucir todo nuestro potencial".

Carrera 1

Después de una buena calificación, André Lotterer se situaba cuarto en la parrilla de salida para afrontar la carrera nocturna en el circuito de 2,495 kilómetros situado en las inmediaciones de la capital saudí, Riad. La lucha por la *pole position* se disputó por primera vez en un nuevo formato, con apasionantes duelos uno contra uno. Al volante de su Porsche 99X Electric, Lotterer llegó a semifinales. En la carrera, donde el Porsche Taycan Turbo S hizo su debut como nuevo coche de seguridad de la Fórmula E, André mantuvo el ritmo de los pilotos de delante durante casi todo el tiempo. Con el extra de potencia de su segundo Modo Ataque, se colocó en el tercer lugar. Pero en la fase final de la carrera, perdió el contacto con sus rivales y se quedó atrás. Pascal Wehrlein partía desde la décima plaza y logró avanzar hasta el octavo. Sin embargo, también terminó fuera de la zona de puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de Diriyah, carrera 1

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “André lo hizo muy bien en la calificación. Es una pena que Pascal no pudiera llegar también a la fase de los duelos. Nuestro ritmo fue bueno al principio de la carrera, pero luego nos quedamos sin energía en los dos coches. Ahora tenemos que analizar por qué no fuimos capaces de hacer bien los cálculos tras la salida del coche de seguridad. Mañana lo haremos mejor”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “En general, ha sido un día difícil. Definitivamente esperábamos más, el ritmo en carrera no fue suficientemente bueno. Estábamos más preocupados por defender posiciones que por atacar. Ahora tenemos que pensar qué podemos hacer para mañana. Eso es lo bueno de un evento doble como este: el segundo día tienes una nueva oportunidad”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Una carrera decepcionante. Teníamos grandes planes, especialmente después de la buena calificación. Partí desde la segunda fila de la parrilla y llegué a situarme en tercera posición. El coche se comportaba bien, pero en la parte final, de repente, empecé a tener problemas con la gestión de la energía y me empezaron a pasar mis rivales".

La próxima carrera

La próxima carrera para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Ciudad de México, tercera cita del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se celebrará el 12 de febrero en la capital azteca.

Porsche en Fórmula E

En 2021/2022, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su tercera temporada en este campeonato con el Porsche 99X Electric. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada, Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2022-carreras-1-y-2-e-prix-diriyah-24146.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10fbbd27-a149-4c84-ab18-85e850255a62.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart