

I nuovi pneumatici da bagnato di Porsche e Michelin prolungano la stagione dei Track Day

12/02/2025 Porsche e Michelin hanno sviluppato insieme un nuovo pneumatico appositamente progettato per l'impiego su pista in condizioni di bagnato e a basse temperature. Il nuovo Michelin Pilot Sport S 5 è un'opzione perfetta per prolungare la stagione dei Track Day.

Come per tutti i modelli Porsche, la precisa messa a punto di tutti i componenti ricopre un ruolo centrale. Gli pneumatici, unico punto di contatto con la strada, sono in tal caso decisivi. Per questo motivo Porsche collabora da decenni con partner selezionati per sviluppare pneumatici che si conformino perfettamente alle vetture Porsche e al rispettivo tipo di impiego. Insieme a Michelin, Porsche presenta ora per la Porsche 911 GT3 RS della serie 992 uno pneumatico da pista omologato per strada, sviluppato appositamente per l'impiego su pista in condizioni di bagnato.

"Rispondiamo in tal modo alla richiesta dei nostri clienti interessati alla performance, che desiderano gareggiare più a lungo sui circuiti in primavera e autunno. Il periodo di utilizzo annuale della GT3 RS

aumenta in modo significativo grazie agli nuovi pneumatici", afferma Andreas Preuninger, responsabile della divisione GT di Porsche.

Il Michelin Pilot Sport S 5 è dotato di una marcatura N identificativa, come tutti gli pneumatici sviluppati appositamente per le vetture Porsche. Ora Porsche propone un totale di quattro pneumatici Michelin per la 911 GT3 RS. Rappresenta l'equivalente dello pneumatico Pilot Sport Cup 2 R Ultra High Performance (UHP) e crea un segmento di pneumatici completamente nuovo. Offre un livello eccezionale di performance su circuiti impegnativi in seguito alle condizioni atmosferiche. Inoltre, il Pilot Sport S 5 è adatto anche come pneumatico per tutti i giorni in Paesi con condizioni climatiche prevalentemente umide e fredde.

Tempi sul giro ridotti, maggiore livello di sicurezza

Durante la fase di sviluppo del Pilot Sport S 5, i collaudatori hanno percorso dal 2022 innumerevoli chilometri sul circuito di prova del Centro Ricerca e Sviluppo Michelin di Ladoux (Francia). Il Brand Ambassador Porsche Jörg Bergmeister ha contribuito con la sua pluriennale esperienza di pilota ufficiale Porsche al perfezionamento degli pneumatici. Un obiettivo di sviluppo fondamentale è stato quello di ottimizzare il comportamento dell'aquaplaning. Il profilo del battistrada, appositamente progettato per le condizioni di bagnato, dispone di quattro ampie scanalature profonde 7,4 mm situate al centro del battistrada. Grazie alla maggiore profondità del profilo del battistrada e al conseguente aumento del profilo negativo, gli pneumatici possono eliminare più acqua. Secondo Mathieu Greco, sviluppatore di pneumatici presso Michelin, "gli pneumatici migliorano in questo modo la stabilità della vettura aumentando il limite di velocità al di sopra del quale gli pneumatici rischiano di galleggiare ("velocità di galleggiamento critica")". Il contatto con la carreggiata rimane stabile anche a velocità elevate.

Un'elevata percentuale di silice nella mescola di gomma migliora ulteriormente l'aderenza sul bagnato e fa in modo che gli pneumatici raggiungano più rapidamente la temperatura di esercizio. Il nuovo Pilot Sport S 5, sviluppato appositamente per Porsche, rivela le sue caratteristiche ottimali a temperature esterne comprese tra 5 e 15 gradi Celsius. In queste condizioni, gli pneumatici da bagnato offrono un'aderenza e una precisione impossibile da ottenere con i precedenti pneumatici UHP omologati per Porsche per condizioni atmosferiche più calde. Questi pneumatici raggiungono le loro prestazioni ottimali a temperature comprese tra 15 e 30 gradi Celsius. "Il Michelin Pilot Sport S 5 arriva immediatamente a temperatura", afferma Jörg Bergmeister. "In condizioni di bagnato e di basse temperature esterne, offre nei cambi di direzione un controllo eccezionale del veicolo e prevedibilità".

Inoltre, gli sviluppatori hanno adattato la composizione del materiale e la geometria della carcassa degli pneumatici, ottimizzando la superficie di appoggio sia in rettilineo che in curva. Di conseguenza, gli pneumatici offrono una migliore percezione del limite in situazioni di guida impegnative, generando una maggiore fiducia nella maneggevolezza del veicolo. Il risultato di tutte queste misure è un maggiore livello di sicurezza e tempi sul giro più rapidi. Sul circuito irrigato 3bis del Centro Ricerca e Sviluppo Michelin, lungo 2,8 chilometri e tecnicamente impegnativo, i collaudatori Michelin hanno migliorato il tempo sul giro di oltre 10 secondi rispetto a una 911 GT3 RS con pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2

NO.

Precisione e sportività anche in condizioni di caldo e asciutto

In primavera e in autunno, le condizioni atmosferiche alle latitudini temperate sono spesso mutevoli. Pertanto, i team di sviluppo di Porsche e Michelin hanno ritenuto importante realizzare la più ampia gamma possibile di applicazioni del Pilot Sport S 5. Test approfonditi di prova e collaudo sul Nürburgring e a Portimão, in Portogallo, in condizioni di clima secco e a temperature esterne superiori a 20 °C, garantiscono prestazioni di alto livello degli pneumatici anche al di fuori del rispettivo ambito di applicazione principale. Sono state testate intensamente diverse parti del profilo negativo per trovare il perfetto equilibrio tra l'asse anteriore e quello posteriore. Il risultato è una performance ottimale sul bagnato.

Allo stesso tempo, la precisione, la maneggevolezza e la stabilità di marcia di questo pneumatico soddisfano le esigenze degli appassionati dei Track Day e di coloro che guidano auto sportive quotidianamente, anche su strade asciutte e con temperature esterne elevate. Un altro punto di forza dello pneumatico è l'elevata resistenza all'usura, che garantisce una lunga vita utile al nuovo Michelin Pilot Sport S 5 NO. Il nuovo pneumatico è omologato per la circolazione stradale e soddisfa tutti i requisiti di legge in termini di resistenza al rotolamento e rumorosità.

Lancio sul mercato e disponibilità

Il nuovo Michelin Pilot Sport S 5 è inizialmente disponibile per la Porsche 911 GT3 RS nelle dimensioni 275/35 ZR 20 sull'asse anteriore e 335/30 ZR 21 sull'asse posteriore. È distribuito in esclusiva da Manthey, lo specialista di performance per modelli Porsche GT con sede a Meuspath sul Nürburgring.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.2 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 299 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_305288_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/innovation/porsche-michelin-pilot-sport-s-5-wet-tyre-38604.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10f4bc64-85fa-4c7f-8829-bab56a4684b0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart